

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ГРАДА СМЕДЕРЕВА

ГОДИНА XVIII БРОЈ 2

СМЕДЕРЕВО, 23. МАЈ 2025. ГОДИНЕ

СКУПШТИНА ГРАДА СМЕДЕРЕВА

Члан 3.

56.

На основу члана 32. став 2. Закона о правима бораца, војних инвалида, цивилних инвалида рата и чланова њихових породица („Службени гласник Републике Србије“, број 18/2020), члана 32. став 1. тачка 6), а у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 – др. закон, 47/2018 и 111/2021 – др. закон), тачке 3. Закључка Владе Републике Србије, број 401-12165/2024 од 12. децембра 2024. године и члана 19. став 1. тачка 6) Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Скупштина града Смедерева, на 10. седници одржаној 23. маја 2025. године, донела је

ОДЛУКУ

**О УМАЊЕЊУ ОБАВЕЗА ПЛАЋАЊА УСЛУГА
ТОПЛОТНЕ ЕНЕРГИЈЕ, КОМУНАЛНИХ
УСЛУГА, ЈАВНИХ ПАРКИРАЛИШТА, УСЛУГА
ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА И КОРИШЋЕЊА
БЕСПЛАТНИХ УСЛУГА НАРОДНЕ БИБЛИОТЕКЕ
СМЕДЕРЕВО И МУЗЕЈА У СМЕДЕРЕВУ, БОРЦИМА
У 2026. ГОДИНИ**

Члан 1.

Овом Одлуком уређује се висина и поступак остваривања права на умањење обавеза плаћања услуга топлотне енергије, комуналних услуга, јавних паркиралишта, услуга јавног градског превоза и коришћења бесплатних услуга Народне библиотеке Смедерево и Музеја у Смедереву, у 2026. години, лицима којима је утврђен статус борца (у даљем тексту: борци) решењем Градске управе града Смедерева, Одељења за јавне службе, Одсека за социјалну и здравствену заштиту (у даљем тексту: Градска управа), уколико ова права не остварују по другом основу на територији града Смедерева.

Члан 2.

Право на умањење обавеза плаћања услуга, као и коришћење бесплатних услуга из члана 1. ове Одлуке остварују борци који имају пријављено пребивалиште на територији града Смедерева, односно боравиште за интерно расељена лица са Косова и Метохије и избеглице, на адреси стана за који траже умањење обавеза плаћања услуга и уколико редовно измирују месечне рачуне за плаћање комуналних услуга, а који гласе на њихово име.

Право на умањење обавеза плаћања, као и бесплатних услуга из члана 1. ове Одлуке, остварује се на следећи начин:

- Јавно предузеће Грејање Смедерево, Смедерево, умањење 20 % месечно, без ПДВ-а;
- Јавно комунално предузеће Водовод Смедерево, умањење 20 % месечно, без ПДВ-а;
- Јавно комунално предузеће Зеленило и гробља Смедерево, умањење 20 % месечно, без ПДВ-а;
- Јавно комунално предузеће Паркинг сервис Смедерево, умањење 20 % месечно, без ПДВ-а;
- Услуга јавног градског превоза, умањење 20 % месечно, без ПДВ-а;
- Народна библиотека Смедерево, бесплатно и
- Музеј у Смедереву, бесплатно.

Члан 4.

Захтев за остваривање права на умањење обавеза плаћања или бесплатног коришћења услуга из члана 1. ове Одлуке (у даљем тексту: Захтев) се подноси једном годишње, путем писарнице Градске управе, осим за услугу јавног градског превоза.

Уз Захтев се прилаже:

- Фотокопија личне карте борца / прочитана лична карта уколико је чипована;
- Фотокопија расељеничке / избегличке легитимације;
- прочитана саобраћајна дозвола (за коришћење услуге Јавног комуналног предузећа Паркинг сервис Смедерево) и
- Фотокопије рачуна и уплатнице о измиренем дуговањима за услуге Јавног предузећа Грејање Смедерево, Смедерево, Јавног комуналног предузећа Водовод Смедерево и Јавног комуналног предузећа Зеленило и гробља Смедерево, за месец који претходи месецу подношења Захтева.

Захтев се може преузети на шалтеру број 8 Градског услужног центра Градске управе, или на званичној интернет презентацији Града (www.smederevo.ls.gov.rs).

Градска управа службеним путем прибавља доказ о утврђеном статусу борца.

Члан 5.

На основу поднетог Захтева и чињеница утврђених у поступку, Градска управа издаје потврду о остваривању права на умањење обавеза плаћања услуга топлотне енергије, комуналних услуга, јавних паркиралишта, услуга јавног градског превоза и коришћења бесплатних услуга Народне библиотеке Смедерево и Музеја у Смедереву, у 2026. години, сачињава списак бораца који остварују право на умањење, односно бесплатну услугу из члана 1. ове

Одлуке, у виду табеларног приказа и доставља га у електронском облику 25. у текућем месецу за наредни месец предузећу ради умањења, односно бесплатног коришћења услуге, у циљу ажурирања података.

Борац који је остварио право на умањење, односно бесплатно коришћење услуге, дужан је да о свакој промени која је од утицаја на остваривање права, писаним путем обавести Градску управу, у року од 8 дана од настале промене.

Борац који оствари право на умањење, односно бесплатно коришћење услуге из члана 1. ове Одлуке на основу неистинитих или нетачних података или непријављивањем промена које утичу на престанак права на умањење, односно бесплатну услугу, дужан је да надокнади штету, у складу са законом.

Јавно предузеће Грејање Смедерево, Смедерево, Јавно комунално предузеће Водовод Смедерево, Јавно комунално предузеће Зеленило и гробља Смедерево, Јавно комунално предузеће Паркинг сервис Смедерево, Народна библиотека Смедерево и Музеј у Смедереву, дужни су да Градској управи, Одељењу за финансије, до 5. у месецу за претходни месец доставе спискове бораца који су остварили право на умањење обавезе плаћања услуге, према овој Одлуци. Достављени списак, осим података о корисницима, садржи и колону шифра корисника, месечни износ умањења рачуна и остале потребне податке. Месечни износ умањења износа рачуна не обухвата: претходни дуг корисника, нити било какве друге трошкове који проистекну из корисничког односа Предузећа и корисника услуга.

Члан 6.

Борац остварује право на повлашћену вожњу, умањењем цене месечне карте од 20 %, од места становања до изабране релације и назад, на територији града Смедерева, пријављивањем у сеоским месним канцеларијама и градским месним заједницама, на основу достављене потврде о остваривању права на умањење обавеза плаћања услуга топлотне енергије, комуналних услуга, јавних паркиралишта, услуга јавног градског превоза и коришћења бесплатних услуга Народне библиотеке Смедерево и Музеја у Смедереву, у 2026. години.

Сеоске месне канцеларије и градске месне заједнице су обавезне да списак корисника права на повлашћену вожњу достављају Одељењу за јавне службе Градске управе града Смедерева, преко Одељења за општу управу и месне заједнице, као и Превознику изабраном у поступку јавне набавке, најкасније до 25. у текућем месецу за наредни месец.

Превозник је у обавези да Одељењу за јавне службе Градске управе града Смедерева, сваког месеца достави, уз фактуру, оверен и печатан списак бораца који су користили повлашћену вожњу у том месецу, као и релације на којима су се возили.

Члан 7.

Избор превозника за борце који остварују право на повлашћену вожњу, спровешће се у складу са Законом о јавним набавкама.

По спроведеном поступку о избору Превозника, закључује се Уговор између Града Смедерева и Превозника, којим се ближе и прецизније уређују међусобна права и обавезе уговорних страна, на који претходно мишљење даје Градско правобранилаштво града Смедерева.

Члан 8.

Средства за остваривање права на умањење обавеза плаћања или бесплатног коришћења услуга из члана 1. ове Одлуке, обезбеђују се у Буџету града Смедерева.

Члан 9.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Смедерева“, а примењиваће се од 1. јануара 2026. године.

О б р а з л о ж е њ е

Правни основ за доношење Одлуке о умањењу обавеза за плаћања услуга топлотне енергије, комуналних услуга, јавних паркиралишта, услуга јавног градског превоза и коришћења бесплатних услуга Народне библиотеке Смедерево и Музеја у Смедереву, борцима у 2026. години, садржан је у члану 32. став 2. Закона о правима бораца, војних инвалида, цивилних инвалида рата и чланова њихових породица („Службени гласник Републике Србије“, број 18/2020), члану 32. став 1. тачка 6), а у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 – др. закон, 47/2018 и 111/2021 – др. закон), тачки 3. Закључка Владе Републике Србије, број 401-12165/2024 од 12. децембра 2024. године и члану 19. став 1. тачка 6) Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст).

Чланом 32. став 2. Закона о правима бораца, војних инвалида, цивилних инвалида рата и чланова њихових породица прописано је да општина, град, град Београд, односно аутономна покрајина, може својим прописима борцима, војним инвалидима, цивилним инвалидима рата, члановима породица палих и умрлих бораца и умрлих војних инвалида и лица које је погинуло или умрло у Војсци Србије у миру, члановима породица умрлих цивилних инвалида рата и цивилних жртава рата, утврђивати друга права (као, на пример: попуст на комуналне услуге, бесплатну или повлашћену вожњу у јавном локалном превозу, бесплатно паркирање, право деце на бесплатне уџбенике и др.) или утврдити већи обим права од обима права утврђених овим законом и повољније услове за њихово остваривање, ако у свом буџету обезбеди средства за те намене.

Чланом 32. став 1. тачка 6) Закона о локалној самоуправи прописано је да Скупштина општине, у складу са законом, доноси прописе и друге опште акте, а чланом 66. став 3. да се одредбе овог закона које се односе на Скупштину општине примењују на градску скупштину.

Тачком 3. Закључка Владе Републике Србије, број 401-12165/2024 од 12. децембра 2024. године, препоручује се јавним предузећима, установама и другим организацијама која врше јавну службу, а чији су оснивачи јединице локалне самоуправе да, зависно од делатности за коју су основа-

ни, у својим финансијским плановима предвиде средства за остваривање повластица за кориснике борачко – инвалидске заштите као што су:

- Бесплатни или повлашћени превоз у локалном саобраћају;
- Субвенционисање рачуна јавних комуналних предузећа чији је оснивач јединица локалне самоуправе;
- Бесплатно коришћење јавних паркиралишта;
- Бесплатна чланарина у библиотекама;
- Бесплатне карте за музеје и позоришта;
- Бесплатно коришћење спортских и рекреативних садржаја (спортских сала, теретана и базена);
- Бесплатна гробна места;

Чланом 19. став 1. тачка 6) Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст), прописано је да Скупштина града, у складу са законом, доноси прописе и друге опште акте.

Доношењем и применом ове Одлуке о умањењу обавеза плаћања услуга топлотне енергије, комуналних услуга, јавних паркиралишта, услуга јавног градског превоза, као и коришћења бесплатних услуга Народне библиотеке Смедерево и Музеја у Смедереву, борцима у 2026. години, град Смедерево је имао за циљ да ода признање лицима којима је утврђен статус борца и то за њихов допринос у одбрани независности, суверености и уставности поретка земље, као вид националног признања, а у складу са законским овлашћењима и могућностима града Смедерева.

Према евиденцији Градске управе града Смедерева, Одељења за јавне службе, Одсека за социјалну и здравствену заштиту, до доношења ове Одлуке, статус борца остварује 662 лица којима је правноснажним решењем признат статус борца, 132 лица којима је правноснажним решењем признат статус ратног војног инвалида и 86 лица којима је правноснажним решењем признато право на породичну инвалиднину.

На основу напред наведеног, у складу са позитивно - правним прописима, а на предлог Одељења за јавне службе, Скупштина града Смедерева донела је Одлуку о умањењу обавеза плаћања услуга топлотне енергије, комуналних услуга, јавних паркиралишта, услуга јавног градског превоза и коришћења бесплатних услуга Народне библиотеке Смедерево и Музеја у Смедереву, борцима у 2026. години, у датом тексту.

Број 401-2158/2025-09

У Смедереву, 23. маја 2025. године

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милан Перих, с.р.

57.

На основу члана 11. став 4. Закона о финансијској подршци породици са децом („Службени гласник Републике Србије“, број 113/2017, 50/2018, 46/2021 – одлука УС, 51/2021 – одлука УС, 53/2021 – одлука УС, 66/2021, 130/2021, 43/2023 – одлука УС, 62/2023, 11/2024 – одлука УС и 79/2024), члана 32. став 1. тачка 6), а у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон,

101/2016 – др. закон, 47/2018 и 111/2021 – др. закон) и члана 19. став 1. тачка 6) Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Скупштина града Смедерева, на 10. седници одржаној 23. маја 2025. године, донела је

ОДЛУКУ

О ИЗМЕНАМА ОДЛУКЕ О ОСТВАРИВАЊУ ПРАВА НА НАКНАДУ ТРОШКОВА ЗА ВАНТЕЛЕСНУ ОПЛОДЊУ

Члан 1.

У Одлуци о остваривању права на накнаду трошкова за вантелесну оплодњу („Службени лист града Смедерева“, број 1/2020 – пречишћен текст, 8/2022 и 1/2025), у члану 5. став 1. тачка 1. алинеја 4. мења се и гласи: „да је у периоду од годину дана пре подношења захтева, односно у време подношења захтева, пар био укључен у поступак вантелесне оплодње код једне од здравствених установа из члана 2. ове Одлуке.

У члану 5. став 1. тачка 1. алинеја 5. Одлуке мења се и гласи: „да у периоду од годину дана пре подношења захтева, односно у време подношења захтева, пар није укључен у поступак вантелесне оплодње који се финансира на терет средстава Републичког фонда за здравствено осигурање“.

Члан 2.

У члану 8. Одлуке став 1. тачка 4) мења се и гласи: „Оверена изјава оба партнера да пар у периоду од годину дана пре подношења захтева, односно у време подношења захтева, није укључен у поступак вантелесне оплодње који се финансира на терет средстава Републичког фонда за здравствено осигурање“.

У члану 8. Одлуке став 1. тачка 5) мења се и гласи: „Потврда здравствене установе из члана 2. ове Одлуке да је пар укључен у поступак вантелесне оплодње, односно доказ издат од стране здравствене установе из члана 2. ове Одлуке да је пар обавио поступак вантелесне оплодње у периоду од годину дана пре подношења захтева“.

У члану 8. Одлуке у ставу 1. тачка 8) иза речи: „у току“ додају се речи: „односно рачун за обављени поступак вантелесне оплодње“.

Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Смедерева“.

Образложење

Правни основ за доношење Одлуке о изменама Одлуке о остваривању права на накнаду трошкова за вантелесну оплодњу налази се у Закону о финансијској подршци породици са децом („Службени гласник Републике Србије“, број 113/2017, 50/2018, 46/2021 – одлука УС, 51/2021 – одлука УС, 53/2021 – одлука УС, 66/2021, 130/2021, 43/2023 – одлука УС, 62/2023, 11/2024 – одлука УС и 79/2024), члана 32. став 1. тачка 6), а у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 – др.

закон, 47/2018 и 111/2021 – др. закон) и члана 19. став 1. тачка 6) Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Чланом 11. став 4. Закона о финансијској подршци породици са децом прописано је да АП Војводина, општина, односно град могу, ако су обезбедили средства, да утврде и друга права, већи обим права од права утврђених овим законом и повољније услове за њихово остваривање.

Чланом 32. став 1. тачка 6) Закона о локалној самоуправи прописано је да Скупштина општине, у складу са законом, доноси прописе и друге опште акте, а чланом 66. став 3. да се одредбе овог закона које се односе на Скупштину општине примењују на градску скупштину.

Чланом 19. став 1. тачка 6) Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст), прописано је да Скупштина града, у складу са законом, доноси прописе и друге опште акте.

Важећом Одлуком о остваривању права на накнаду трошкова за вантелесну оплодњу („Службени лист града Смедерева“, број 1/2020 – пречишћен текст, 8/2022 и 1/2025) прописано је да се утврђује право на накнаду трошкова за вантелесну оплодњу, која се паровима који због стерилитета или привремене неплодности, исплаћује из средстава буџета града Смедерева и уређују се услови и начин остваривања тог права.

У циљу подстицаја рађања на територији града Смедерева, приступило се измени наведене Одлуке, како би се свим паровима који желе да имају потомство омогућила накнада трошкова за вантелесну оплодњу.

Предложеним изменама члана 5. став 1. тачка 1. алинеје 4. и 5 и члана 8. став 1. тачке 4), 5) и 8) Одлуке, омогућава се и паровима који су обавили поступак вантелесне оплодње о свом трошку у периоду до годину дана пре подношења захтева, да остваре рефундацију трошкова из буџета Града.

Основ за овакву измену је финансијска подршка паровима који желе да добију потомство, с обзиром на то да поступак вантелесне оплодње, као и лечење неплодности изискује велике трошкове.

На основу напред наведеног, а у складу са позитивно - правним прописима, Скупштина града Смедерева донела је Одлуку о изменама Одлуке о остваривању права на накнаду трошкова за вантелесну оплодњу, у предложеном тексту.

Број 401-2063/2025-09

У Смедереву, 23. маја 2025. године

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милан Перић, с.р.

58.

На основу члана 32. а у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 – др. закон, 101/2016 – др. закон, 47/2018 и 111/2021- др.закон) и члана 19. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 – пречишћен текст),

Скупштина града Смедерева, на 10. седници одржаној 23. маја 2025. године, донела је

ОДЛУКУ

О КОНВЕРЗИЈИ ПОТРАЖИВАЊА ГРАДА СМЕДЕРЕВА КАО ПОВЕРИОЦА ПРЕМА ДУЖНИКУ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ ПОЛИТИКА А.Д. БЕОГРАД, ПО ОСНОВУ ИЗВОРНИХ ПРИХОДА БУЏЕТА ГРАДА СМЕДЕРЕВА, У УЛОГ ПОВЕРИОЦА У КАПИТАЛУ ДУЖНИКА

I

Скупштина града Смедерева је сагласна да, у складу са тачком 6. Закључка Владе Републике Србије 05 број 023-10421/2023-1 од 26. октобра 2023. године и Записником о усаглашавању стања дуга на дан 27.7.2024. године између Одељења за локалну пореску администрацију Градске управе града Смедерева и Привредног друштва Политика а.д. Београд, а све по основу Унапред припремљеног плана реорганизације Привредног друштва Политика а.д. Београд, који је потврђен Решењем Привредног суда у Београду, Посл.бр. 8 Рео 2/2021 од 31.10.2023. године, које је постало правноснажно дана 12.7.2024. године, да се потраживање града Смедерева, као повериоца, у укупном износу од 2.289.625,30 динара (потраживање са стањем на дан 27.7.2024. године, главни дуг и камата), које се односи на обавезе Привредног друштва Политика а.д. Београд по основу изворних јавних прихода буџета града Смедерева, конвертује у улог Града Смедерева у капиталу Привредног друштва Политика а.д. Београд.

II

Потраживања града Смедерева утврђена у тачки I ове Одлуке чиниће елементе уговора о конверзији потраживања града Смедерева у улог града Смедерева у капиталу Привредног друштва Политика а.д. Београд.

Овлашћује се градоначелник града Смедерева, да у име града Смедерева потпише Уговор о конверзији потраживања града Смедерева у улог града Смедерева у капиталу Привредног друштва Политика а.д. Београд.

III

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења и објавиће се у „Службеном листу града Смедерева“.

О б р а з л о ж е њ е

Град Смедерево је дана 13.2.2025. године примио допис Привредног друштва Политика а.д. Београд чији је предмет обавештење о усвајању Унапред припремљеног плана реорганизације (у даљем тексту: УППР) и позив за одабир опције за намирање потраживања.

Град Смедереву је достаљено и Решење Привредног суда у Београду Посл.бр. 8 Рео 2/2021 од 31.10.2023. године, у коме се између осталог наводи да се потврђује усвајање пречишћеног текста УППР од 11.9.2023. године предлагача Привредног друштва Политика а.д. Београд, са седиштем у Београду, Улица цетињска број 1, матични број 07021747, ПИБ 100002524. Наведено решење је постало правноснажно 12.7.2024.године. Даље се наводи да по доношењу овог Решења сва потраживања и права поверилаца и дру-

гих лица и обавеза подносиоца плана одређена са УППР, уређују се искључиво према условима из УППР. Усвојени УППР је извршена исправа и сматра се новим уговором за измирење потраживања која су у њему наведена.

Правноснажно усвојени УППР, између осталог, предвиђа да повериоци, чија су потраживања сврстана у класу III, којој припада и потраживање Града Смедерева, по правноснажности решења о усвајању УППР имају право да изаберу једну од две понуђене опције за намирење свог потраживања, и то:

1. Опцију 1, која подразумева претварање потраживања у капитал привредног друштва Политика а.д. Београд, са стањем на дан почетка примене УППР; или
2. Опцију 2, која подразумева отпуст 50% дуга утврђеног на дан пресека утврђен приликом сачињавања УППР, те намирење преосталих 50% дуга кроз репрограм са укупним периодом отплате од 10 година (грејс период од 5 година и период отплате од 5 година), са кварталним доспећем рате, без обрачуна камате.

Влада Републике Србије је донела Закључак, 05 број 023-10421/2023-1 од 26. октобра 2023. године.

У тачки 6. Закључка препоручује се надлежним јединицама локалне самоуправе да донесу одлуку да се потраживања по основу изворних прихода буџета јединица локалне самоуправе према Привредном друштву Политика а.д. Београд са стањем на дан 31. децембар 2022. године и са каматом до дана почетка примене УППР (петнаести дан од дана правоснажности решења којим се потврђује усвајање УППР), као и потраживања по основу обавеза које настану од тог датума до дана почетка примене УППР, у износу који ће записником утврдити надлежна јединица локалне самоуправе, конвертују у капитал Привредног друштва Политика ад Београд у складу са УППР, у случају усвајања УППР.

У тачки 12. Закључка се наводи да ће, надлежни органи Привредног друштва Политика а.д. Београд и поверилаца, по пријему овог закључка предузети потребне активности и донети одговарајуће одлуке у циљу његове реализације.

Имајући у виду да је усвојен УППР Привредног друштва Политика а.д. Београд, стекли су се услови за поступање по Закључку Владе Републике Србије, 05 број 023-10421/2023-1 од 26. октобра 2023. године.

Увидом у Записник о усаглашавању стања дуга на дан почетка примене УППР, између Одељења за локалну пореску администрацију Градске управе града Смедерева и Привредног друштва Политика а.д. Београд, утврђено је да Град Смедерево - поверилац има према дужнику – Привредном друштву Политика а.д. Београд, на дан 27.7.2024. године (дан почетка примене УППР), потраживање по основу изворних прихода буџета Града Смедерева у укупном износу од 2.289.625,30 динара, а које се сагласно са тачком 6. Закључка Владе Републике Србије, 05 број 023-10421/2023-1 од 26. октобра 2023. године и УППР дужника, у целости конвертује у улог повериоца у капиталу дужника.

На основу наведеног и документације која се прилаже, а на предлог Одељења за локалну пореску администрацију Градске управе града Смедерева, Скупштина града Смедерева донела је Одлуку о конверзији потраживања града Смедерева као повериоца према дужнику Привредном

друштву Политика а.д. Београд, по основу изворних прихода буџета Града Смедерева, у улог повериоца у капиталу дужника.

Број 020-95/2025-09
У Смедереву, 23. маја 2025. године

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милан Перић, с.р.

59.

На основу чланова 8. и 9. Закона о платама у државним органима и јавним службама („Службени гласник Републике Србије“, број 34/2001, 62/2006 - др. закон, 63/2006 - испр. др. закона, 116/2008 - др. закони, 92/2011, 99/2011 - др. закон, 10/2013, 55/2013, 99/2014, 21/2016 - др. закон, 113/2017 - др. закони, 95/2018 - др. закони, 86/2019 - др. закони, 157/2020 - др. закони, 123/2021 - др. закони, 19/2025 и 1/2025-др. закон), члана 2. и 5. Уредбе о коефицијентима за обрачун и исплату плата именованих и постављених лица и запослених у државним органима („Службени гласник Републике Србије“, број 44/2008 - пречишћен текст, 2/2012, 113/2017 - др. закон, 23/2018, 95/2018 - др. закон, 86/2019 - др. закон, 157/2020 - др. закон, 123/2021 - др. закон, 19/2025 - др. закон и 39/2025), члана 32. став 1. тачка 6. а у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014- др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021- др. закон) и члана 19. став 1. тачка 6. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019-пречишћен текст), Скупштина града Смедерева, на 10. седници одржаној 23. маја 2025. године, донела је

ОДЛУКУ

О ПЛАТАМА И НАКНАДАМА ИЗАБРАНИХ, ИМЕНОВАНИХ И ПОСТАВЉЕНИХ ЛИЦА У ОРГАНИМА ГРАДА СМЕДЕРЕВА И НАКНАДАМА ЗА РАД ОДБОРНИКА И ЧЛАНОВА РАДНИХ ТЕЛА СКУПШТИНЕ ГРАДА СМЕДЕРЕВА

ОПШТА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овом Одлуком утврђује се право на плату, накнаде и остала примања изабраних, именованих и постављених лица у органима Града Смедерева, накнаде и друга примања одборника и чланова радних тела Скупштине града Смедерева.

ПЛАТЕ И ДРУГА ПРИМАЊА ИЗАБРАНИХ, ИМЕНОВАНИХ И ПОСТАВЉЕНИХ ЛИЦА

а) Плата

Члан 2.

Изабрано лице због вршења функције, има право на плату ако му мирује радни однос код претходног послодавца.

Право на плату има и лице које именује и поставља Скупштина града Смедерева, Градско веће града Смедерева или градоначелник града Смедерева.

Плата се прима и за дане годишњег одмора, за дане државних празника и у другим случајевима за које је законом прописано да се не ради.

Члан 3.

Право на плату у складу са чланом 2. ове Одлуке имају:

- председник и заменик председника Скупштине града,
- градоначелник и заменик градоначелника града,
- секретар и заменик секретара Скупштине града,
- градски правобранилац и заменик градског правобраниоца,
- чланови Градског већа на сталном раду,
- главни урбаниста,
- начелник и заменик начелника Градске управе,
- помоћници градоначелника града и
- интерни ревизор.

Члан 4.

Плате изабраних, именованих и постављених лица утврђују се на основу:

1. основице за обрачун плата (у даљем тексту: основица);
2. коефицијента који се множи основицом (у даљем тексту: коефицијент);
3. додатка на плату;
4. обавеза које изабрано, именовано и постављено лице плаћа по основу пореза и доприноса за обавезно социјално осигурање из плате, у складу са законом.

Члан 5.

Основицу за обрачун и исплату плата утврђује Влада Републике Србије.

Члан 6.

Коефицијент изражава сложеност послова које обавља изабрано, именовано и постављено лице, одговорност, услове рада и стручну спрему.

Члан 7.

Додатак на плату припада за:

1. време проведено у радном односу (минули рад);
2. рад на дан државног и верског празника у складу са законом.

Додатак на плату из става 1. овог члана обрачунава се и исплаћује у висини утврђеној законом, општим актом и овом Одлуком.

Члан 8.

Плата утврђена у смислу члана 4. ове Одлуке исплаћује се за рад у пуном радном времену.

Члан 9.

Коефицијенти за обрачун и исплату плата изабраних лица износе:

- 9,40 - за градоначелника;
- 9,00 - за председника Скупштине града и заменика градоначелника;
- 8,40 - за заменика председника Скупштине града;
- 8,20 - за члана Градског већа на сталном раду.

Члан 10.

Коефицијенти за обрачун и исплату плата именованих и постављених лица износе:

45,50 - за начелника Градске управе, секретара Скупштине града и градског правобраниоца, који чини основни коефицијент 21,50, увећан за додатни коефицијент по основу сложености и одговорности послова за 13,50 и тако добијен коефицијент увећан за 30%;

38,50 - за заменика начелника Градске управе, заменика секретара Скупштине и заменика градског правобраниоца, који чини основни коефицијент 21,50, увећан за додатни коефицијент по основу сложености и одговорности послова за 13,50 и тако добијени коефицијент увећан за 10 %;

35,70 - за главног урбанисту, који чини основни коефицијент 21,50, увећан за додатни коефицијент по основу сложености и одговорности послова за 12,50 и тако добијен коефицијент увећан за 5 %;

33,54 - за помоћника градоначелника, који чини основни коефицијент 21,50, увећан за додатни коефицијент по основу сложености и одговорности послова за 4,30 и тако добијен коефицијент увећан за 30%.

29,76 - за интерног ревизора, који чини основни коефицијент 21,50, увећан за додатни коефицијент по основу сложености и одговорности послова за 5,55 и тако добијен коефицијент увећан за 10%.

б) Друга примања

Члан 11.

Лица из члана 9. ове Одлуке која нису на сталном раду у органима Града Смедерева имају право на накнаду у висини од 44% износа плате утврђене за функцију коју обављају.

Члан 12.

Заменик секретара Скупштине који није на сталном раду у органима града Смедерева, има право на накнаду у висини од 44 % износа плате утврђене за функцију коју обавља заменик начелника Градске управе из члана 10. ове Одлуке.

Члан 13.

Изабрано, именовано и постављено лице које остварује права из радног односа у органима Града Смедерева има право на накнаде и остала примања у складу са законом и другим прописима као и запослени у Градској управи.

в) Примања по престанку функције

Члан 14.

Изабрано лице по престанку функције има право на накнаду плате у трајању од три месеца, у висини плате коју је имало у време престанка функције.

Право из става 1. овог члана може се изузетно продужити до три месеца уколико у том времену функционер стиче право на пензију.

Право из ставова 1. и 2. овог члана престаје пре истека рока од 3 месеца, заснивањем радног односа или стицањем права на пензију према прописима о пензијском и инвалидском осигурању.

Члан 15.

Именовано и постављено лице које по истеку мандата не буде поново именовано или постављено или које у току трајања мандата буде разрешено, а коме мирује радни однос у Градској управи града Смедерева распоређује се на радно место у Градској управи које одговара његовој стручној спреми и радним способностима.

Уколико се именовано и постављено лице не може распоредити на начин из става 1. овог члана или не прихвати понуђени распоред, престаје му радни однос.

Именовано и постављено лице из става 2. овог члана има право на накнаду плате у трајању од три месеца у висини плате коју је имало на дан када му је престао радни однос.

Право на накнаду плате из става 3. овог члана може се изузетно продужити до три месеца уколико у том периоду именовано или постављено лице стиче право на пензију.

Право из ставова 3. и 4. овог члана престаје заснивањем радног односа или стицањем права на пензију према прописима о пензијском и инвалидском осигурању, даном заснивања радног односа, односно даном стицања права на пензију.

НАКНАДЕ И ДРУГА ПРИМАЊА ОДБОРНИКА И ЧЛАНОВА РАДНИХ ТЕЛА СКУПШТИНЕ ГРАДА

Члан 16.

Месечна накнада одборника Скупштине града Смедерева утврђује се у висини од 32% просечне зараде (без пореза и доприноса) у граду Смедереву према последњем објављеном податку Републичког органа за послове статистике.

Поред накнаде из става 1. овог члана одборници имају право и на накнаду за присуствовање седницама Скупштине града Смедерева, по дану, у висини од 3,2% просечне зараде (без пореза и доприноса) у граду Смедереву према последњем објављеном податку Републичког органа за послове статистике.

Одборницима ради присуствовања седницама Скупштине града Смедерева припада накнада стварних трошкова превоза, у висини цене превозне карте у јавном саобраћају.

Члан 17.

Накнада члановима радних тела Скупштине града Смедерева за присуствовање седницама радних тела утврђује се, по седници, у висини од 3,2 % просечне зараде (без пореза и доприноса) у граду Смедереву према последњем објављеном податку Републичког органа за послове статистике.

Члановима радних тела Скупштине града Смедерева ради присуства седницама радних тела припада накнада стварних трошкова превоза, у висини цене превозне карте у јавном саобраћају.

Члан 18.

Право на накнаду из члана 16. ставова 2. и 3. и члана 17. ове Одлуке не припада лицима која напусте седницу Скупштине града Смедерева, седницу радног тела Скупштине града без одобрења председника Скупштине града, односно председника радног тела Скупштине града Смедерева.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 19.

Даном ступања на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о платама и накнадама изабраних, именованих и постављених лица у органима града Смедерева и накнадама за рад чланова радних тела Скупштине града Смедерева и о платама запослених у Градској управи града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 9/2016, 5/2018 и 1/2020).

Члан 20.

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења, објавиће се у „Службеном листу града Смедерева“, а примењиваће се на обрачун и исплату плата почев од плате за мај месец 2025. године.

О б р а з л о ж е њ е

Правни основ за израду Одлуке о платама и накнадама изабраних, именованих и постављених лица у органима града Смедерева и накнадама за рад одборника и чланова радних тела Скупштине града Смедерева, садржан је у члановима 8. и 9. Закона о платама у државним органима и јавним службама („Службени гласник Републике Србије“, број 34/2001, 62/2006 - др. закон, 63/2006 - испр. др. закона, 116/2008 - др. закони, 92/2011, 99/2011 - др. закон, 10/2013, 55/2013, 99/2014, 21/2016 - др. закон, 113/2017 - др. закони, 95/2018 - др. закони, 86/2019 - др. закони, 157/2020 - др. закони, 123/2021 - др. закони, 19/2025 и 19/2025-др. закони), члановима 2. и 5. Уредбе о коефицијентима за обрачун и исплату плата именованих и постављених лица и запослених у државним органима („Службени гласник Републике Србије“, број 44/2008 - пречишћен текст, 2/2012, 113/2017 - др. закон, 23/2018, 95/2018 - др. закон, 86/2019 - др. закон, 157/2020 - др. закон, 123/2021 - др. закон, 19/2025 - др. закон и 39/2025), члану 32. став 1. тачка 6. а у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014- др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021- др. закон) и члану 19. став 1. тачка 6. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019-пречишћен текст).

Доношење ове Одлуке је проистекло из разлога што је Влада Републике Србије на 3. седници одржаној 30. априла 2025. године, донела Уредбу о изменама и допуни Уредбе о коефицијентима за обрачун и исплату плата именованих и постављених лица и запослених лица у државним органима, која се примењује на запослене у јединицима локалне самоуправе.

Коефицијенти именованих, изабраних и постављених лица у односу на досадашњу Одлуку о платама и накнадама изабраних, именованих и постављених лица у органима града Смедерева и накнадама за рад чланова радних тела Скупштине града Смедерева и о платама запослених у Градској управи града Смедерева, остали су непромењени, с тим што су из досадашње Одлуке изузети чланови који

су регулисали коефицијенте запослених у Градској управи града Смедерева, а који ће бити регулисани посебним правним актом, односно Правилником који ће донети Начелник градске управе града Смедерева, у складу са чланом 4. став 8. Закона о запосленима у аутономним покрајинама и јединицама локалне самоуправе („Службени гласник Републике Србије“, број 21/2016, 113/2017, 95/2018, 114/2021, 92/2023, 113/2017 - др. закон, 95/2018- др.закон, 86/2019- др.закон, 157/2020- др. закон и 123/2021- др. закон).

Имајући у виду све наведено, а на предлог Одељења за финансије Градске управе града Смедерева, Скупштина града Смедерева донела је Одлуку о платама и накнадама изабраних, именованих и постављених лица у органима града Смедерева и накнадама за рад одборника и чланова радних тела Скупштине града Смедерева, у датом тексту.

Број 020-145/2025-09
У Смедереву, 23. маја 2025. године

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милан Перић, с.р.

60.

На основу члана 26. став 1. тачка 3) Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник Републике Србије“, број 88/2011, 15/2016 и 104/2016), члана 32. став 1. тачка 6), а у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014-др.закон, 101/2016-др.закон, 47/2018 и 111/2021-др. закон), члана 19. став 1. тачка 6) Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019-пречишћен текст) и члана 4. Одлуке о покретању поступка јавно-приватног партнерства, без елемената концесије, за реализацију Пројекта за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву, са јавним плаћањем („Службени лист града Смедерева“, број 2/2023),

Скупштина града Смедерева, на 10. седници одржаној 23. маја 2025. године, донела је

ОДЛУКУ

О УСВАЈАЊУ ПРОЈЕКТА ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА ЗА ФИНАНСИРАЊЕ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈУ, ОДНОСНО РЕХАБИЛИТАЦИЈУ И ОДРЖАВАЊЕ ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ПОПЛОЧАВАЊЕ/РЕКОНСТРУКЦИЈУ ТРГОВА И ДРУГИХ ЈАВНИХ ПОВРШИНА У ГРАДУ СМЕДЕРЕВУ

Члан 1.

Усваја се Пројекат јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву, на који је дато Мишљење Комисије за јавно-приватно партнерство, Владе Републике Србије, број 7/2025 од 30.4.2025. године, да се предметни Пројекат може реализовати у форми јавно-приватног партнерства.

Члан 2.

Даје се сагласност на даљу надлежност и поступање у складу са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник Републике Србије“, број 88/2011, 15/2016 и 104/2016) и Законом о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“, број 91/2019 и 92/2023).

Члан 3.

Ову Одлуку и Пројекат јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву, објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Члан 4.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 020-144/2025-09
У Смедереву, 23. маја 2025. године

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милан Перић, с.р.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД СМЕДЕРЕВО



**ПРОЈЕКАТ ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА ЗА ФИНАНСИРАЊЕ,
ПРОЈЕКТОВАЊЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈУ, ОДНОСНО РЕХАБИЛИТАЦИЈУ И
ОДРЖАВАЊЕ ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И
ПОПЛОЧАВАЊЕ/РЕКОНСТРУКЦИЈУ ТРГОВА И ДРУГИХ ЈАВНИХ ПОВРШИНА
У ГРАДУ СМЕДЕРЕВУ**

Април 2025. године

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

САДРЖАЈ

1. РЕЗИМЕ.....	6
2. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА.....	9
3. ЗАКОНОДАВНИ ОКВИР ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ	12
4.1. Историјски концепт јавно-приватног партнерства у Србији	13
3.2. Закон о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016).....	14
3.3. Закон о јавним набавкама ("Сл. Гласник РС", бр. 91/2019 и 92/2023)	16
3.4. Закон о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024).....	17
3.5. Закон о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС", бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон)	19
3.6. Закон о путевима („Службени гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон и 92/2023 – др. закон)	19
3.7. Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023) 22	
3.8. Закон о јавним предузећима ("Сл. гласник РС", бр. 15/2016 и 88/2019)	23
4. МЕЂУНАРОДНИ СТРАТЕШКИ ОКВИР ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА	24
5.1 Агенда 2030 за одрживи развој (<i>Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development</i>)	24
5.2 UNECE ЈПП Евалуациона методологија за оцењивање инфраструктурних пројеката (<i>UNECE PPP and Infrastructure Evaluation and Rating System – PIERS</i>)	25
5. ПРЕДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЈУ ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	27
6. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ЈАВНОМ ТЕЛУ	29
7. РАЗЛОЗИ ЗА УГОВАРАЊЕ ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА.....	32
7.1. Тренутно стање локалне путне инфраструктуре на територији града Смедерева	32
7.2. Разлози за уговарање јавно-приватног партнерства	33

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

8. ОДРЖИВИ СИСТЕМ ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СКЛАДУ СА ЦИЉЕВИМА ОДРЖИВОГ РАЗВОЈА	35
8.1. Циљеви Одрживог Развоја (<i>Sustainable Development Goals</i>)	35
9. ОДРЖИВИ СИСТЕМ ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СКЛАДУ СА ИСХОДИМА ДЕФИНИСАНИМ ДОКУМЕНТОМ <i>PPP AND INFRASTRUCTURE EVALUATION AND RATING SYSTEM – PIERS</i>	44
9.1. Приступ и правичност	44
9.2. Економска ефикасност и фискална одрживост	46
9.3. Одрживост животне средине и отпорност.....	49
10.3.1. Смањење емисија гасова стаклене баште и побољшање енергетске ефикасности	50
10.3.2. Смањење отпада и обнова деградираног земљишта.....	50
10.3.3. Заштита биодиверзитета.....	51
10.3.4. Процена ризика и припрема за управљање катастрофама.....	51
9.4. Репликабилност	52
9.5. Укључивање заинтересованих страна	54
10. БУДУЋЕ СТАЊЕ ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СМЕДЕРЕВА	57
10.1. Динамика и опис реализације пројекта.....	69
10.2. Резултати пројекта у складу са исходима дефинисаним документом <i>PPP AND INFRASTRUCTURE EVALUATION AND RATING SYSTEM – PIERS</i>	73
11. ОБАВЕЗЕ И ПРАВА ЈАВНОГ И ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА	76
11.1. Оснивање друштва посебне намене	77
11.2. Одређивање и прагови измене уговорених накнада	79
12. ЦИЉЕВИ ПРЕДЛОЖЕНОГ ПРОЈЕКТА.....	80
13. ПОСЛОВНИ ПЛАН И ФИНАНСИЈСКА АНАЛИЗА ПРОЈЕКТА ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА.....	83
13.1. Методологија добијене вредности у односу на уложени новац и процена трошкова	83
13.1.1. Методологија добијене вредности у односу на уложени новац.....	83
13.1.2. Методологија „вредност за људе и за планету“.....	84

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

13.1.3.	Компаратор трошкова јавног сектора.....	85
13.1.4.	Капитални трошкови.....	85
13.1.5.	Оперативни трошкови.....	86
13.1.6.	Приливи пројекта.....	87
13.1.7.	Анализа ризика и матрица расподеле ризик.....	92
13.1.8.	Дисконтовани токови новца	97
13.2.	Финансијска анализа прихватљивости пројекта за јавног и приватног партнера и пословни план	97
13.2.1.	Извори финансирања пројекта	100
14.	ЗБИРНИ ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ФИНАНСИЈСКИХ ПОКАЗАТЕЉА ИСПЛАТИВОСТИ ПРОЈЕКТА	109
15.	ВРСТЕ И СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА У ПРОЈЕКТУ ЈПП.....	110
16.	УСЛОВИ ЗА ИЗБОР ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА.....	112
	Стандарди осигурања квалитета и стандарди управљања животном средином.....	116
	Понуђачи треба да доказу да поседују интегрисане системе:	116
17.	ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПКУ ДОДЕЛЕ И ОБЈАВЉИВАЊУ ЈАВНОГ ПОЗИВА.....	118
18.	КРИТЕРИЈУМИ ИЗБОРА И ДОДЕЛЕ И ОДАБРАНИ ПОСТУПАК ДОДЕЛЕ УГОВОРА 120	
19.	РОК НА КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈЕ ЈАВНИ УГОВОР.....	121
20.	САДРЖИНА ЈАВНОГ УГОВОРА.....	122
21.	ДАВАЊЕ САГЛАСНОСТИ НА ЈАВНИ УГОВОР	125
22.	ЗАКЉУЧИВАЊЕ ЈАВНОГ УГОВОРА.....	126
23.	ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И БЕЗБЕДНОСТ И ЗАШТИТА ЗДРАВЉА И СИГУРНОСТ ЗАПОСЛЕНИХ КОЈЕ АНГАЖУЈЕ ПРИВАТНИ ПАРТНЕР	127
23.1.	Општи и посебни циљеви заштите животне средине.....	130
23.2.	Утицај одржавања путне инфраструктуре на животну средину и земљиште 132	
23.3.	Заштита од елементарних непогода и цивилна заштита	132
23.4.	Мере заштите од пожара.....	133
23.5.	Безбедност и заштита здравља и сигурност запослених које ангажује приватни партнер	134
24.	ПЛАНИРАНА ДИНАМИКА РАЗВОЈА ПРОЈЕКТА	138
25.	ЗАКЉУЧАК.....	139

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

26. ПРОЈЕКТНИ ТИМ.....	141
27. ПРИЛОЗИ	143

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

1. РЕЗИМЕ

Због све веће потребе за изградњом нове јавне инфраструктуре, улагањима у добра од општег интереса и ефикасним пружањем услуга од јавног значаја, као неопходном се указала потреба за стварањем одговарајућег правног и институционалног оквира за привлачење приватних инвестиција у Републику Србију.

Стварање правног оквира за реализацију пројекта јавно-приватног партнерства (у даљем тексту: ЈПП) показало се као одличан пут за поверавање обављања комуналних делатности приватном партнеру, односно делатности чије се финансирање обезбеђује у целисти или делимично инвестицијом приватног партнера, као решавању питања која су од јавног значаја.

Јавно-приватно партнерство представља модел сарадње јавног и приватног сектора у којем је приватном партнеру поверено обављање комуналних делатности у реализацији пројекта ЈПП (пројектовање, планирање, изградња, финансирање, управљање и одржавање, пружање услуга, наплата за извршене услуге, односно радове), док јавни партнер врши контролу над реализацијом услугама приватног партнера. Уговор о јавно-приватном партнерству омогућава приватном партнеру да обезбеди погодније опције дугорочног финансирања и осигурање таквог финансирања на много бржи и флексибилнији начин.

За успешан развој јавно-приватног партнерства неопходно је да све заинтересоване стране буду на адекватан начин укључене у поступак ЈПП и да јасно препознају могућност боље и квалитетније реализације сопствених интереса него што би то било могуће кроз традиционални модел набавке. Предности које Приватни партнер поседује јесу иновативност, предузетнички дух, менаџерска ефикасност, познавање технологије, приступ финансијским ресурсима које се путем ЈПП комбинују са социјалном одговорношћу, еколошком свешћу и познавањем конкретних проблема. На тим принципима партнерства, у многим земљама су приватне компаније изразиле своју спремност и способност да учествују у унапређењу комуналне инфраструктуре.

Овај пројекат настоји да покаже да ће улагање у обнову саобраћајне инфраструктуре имати важну улогу у транзицији ка конкурентнијем, сигурнијем и одрживијем инфраструктурном систему у будућности, нарочито имајући у виду претпоставку да се друштвена, економска и развојна улога државе огледа у развијености и уредном и квалитетном одржавању саобраћајне инфраструктуре.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

У предложеном пројекту говориће се о значају развијености саобраћајног система и у том циљу примени модела ЈПП ради обезбеђивања финансирања, изградње, реконструкције, управљања и одржавања инфраструктурних објеката од јавног значаја и пружања услуга од јавног значаја, односно квалитетног обезбеђивања изградње и доступности путне инфраструктуре, као и опредељеност локалне самоуправе за привлачење приватних инвестиција. У том смислу биће представљена правна, финансијска и економска анализа оправданости улагања у овај пројекат и примене модела ЈПП кроз представљање општих, инфраструктурних, друштвених, економских, безбедоносних и еколошких циљева.

Дисперзија ризика која се остварује на овај начин је више него повољна за јавног партнера. Приватни партнер преузима све ризике које би у супротном сносио јавни партнер, а тичу се ризика пројектовања, изградње (исходовања решења, дозвола, непредвиђених радова, додатних трошкова, кашњења, квалитета...), одржавања, финансирања и др.

Предмет предложеног пројекта ЈПП обухвата обавезу Приватног партнера да изврши финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву и обавезу Јавног партнера да плаћа за доступност путне инфраструктуре током трајања јавног уговора који ће бити закључен између Градске управе града Смедерева и Приватног партнера на период од 16 година.

Сходно томе, а у циљу одабира Приватног партнера који има потребан ниво компетентности и успешности да извршава услуге које су предмет предлога пројекта, Градска управа града Смедерева као Јавни партнер подноси овај предлог пројекта ЈПП Комисији за јавно-приватно партнерство Владе Републике Србије, ради давања мишљења и оцене да ли се конкретни пројекат може реализовати у форми ЈПП, како би се побољшало опште стање путне инфраструктуре у Републици Србији.

Имплементација овог пројекта би допринела побољшању и унапређењу комуналне делатности, омогућавању одрживог инфраструктурног система у граду Смедереву на дужи временски период и смањењу оптерећености локалних путева.

Као најважнији циљ овог пројекта јесте пружање квалитетне комуналне услуге за учеснике у саобраћају уз обезбеђивање квалитетних путева чиме се отвара могућност да се повећа мобилност становништва и иста доведе на виши ниво.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Предмет пројекта	Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву
Јавни партнер	Градска управа града Смедерева
Представник Јавног партнера	Начелник градске управе Горан Милентијевић
Седиште	Омладинска бр. 1, 11 300 Смедерево
Контакт телефон	тел: +381 26 46-21-917
Интернет страница	www.smederevo.ls.gov.rs
Електронска адреса	goran.milenticjevic@smederevo.ls.gov.rs
Процењена вредност пројекта	4.083.333.333,34 динара без ПДВ-а
Облик јавно-приватног партнерства и рок трајања јавног уговора	Уговорно јавно-приватно партнерство без елемената концесије. Рок трајања јавног уговора је 16 година.

Кључне речи: *јавно-приватно партнерство, јавни интерес, путна инфраструктура, пројектовање, финансирање, одржавање инфраструктуре, управљање и пружање услуге, обезбеђивање доступности*

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

2. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА

Путна инфраструктура је значајна имовина сваке државе, како у смислу инвестиција, тако и у социјалном и економском смислу. Добро одржавање и управљање путном инфраструктуром подстиче економски раст и социјалну интеграцију приближавајући градове и села. Државе теже развоју путева како би задовољиле економске, политичке и социјалне потребе, што може укључивати изградњу нових или обнову, односно одржавање постојећих путева.

Путеви су међу најкомплекснијим и социјално осетљивим инфраструктурним иницијативама које државе могу предузети за своје становништво. Захтевају софистициране техничке ресурсе, доследно и ефикасно управљање и одржавање, и обично имају огромне економске, социјалне и еколошке утицаје. Искусни и квалификовани приватни партнер може помоћи у превазилажењу свих ових изазова и то је један од разлога због којих партнерства јавног и приватног сектора могу бити привлачна за локалне самоуправе.

У већини европских земаља изградња и одржавање локалне путне инфраструктуре схваћено је као друштвени интерес, чије се предности мере у функцији фактора као што су:

- повећање безбедности саобраћаја,
- очување животне средине,
- повећање мобилности становништва,
- достизање циљева одрживог развоја и др.

Изградња и одржавање локалне путне инфраструктуре има кључан значај из више аспеката:

- 1) Путеви који се одржавају пружају сигурно и ефикасно кретање возила, чиме се смањује ризик од саобраћајних несрећа и побољшава безбедност путника.
- 2) Редовно одржавање продужава животни век путева, чиме се смањују дугорочни трошкови реконструкције и изградње нових путева.
- 3) Одржавање локалне путне инфраструктуре директно утиче на економију. Путеви су кључни за повезивање различитих делова заједнице, што олакшава транспорт роба и приступ тржиштима. Очувани путеви подржавају економске активности, промовишу трговину, и доприносе развоју локалних привреда.
- 4) Одржавање путева има позитиван утицај на квалитет живота становништва. Побољшава се приступ основним услугама попут школа, болница и других јавних

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

институција. Такође, очувани путеви олакшавају свакодневне активности грађана, попут путовања до посла или школе.

- 5) Одржавање локалне путне инфраструктуре доприноси одрживом развоју заједнице, подржава економски просперитет и побољшава укупни стандард живота грађана.

Предмет предложеног пројекта јесте поверавање комуналне делатности за реконструкцију, рехабилитацију, одржавање локалне путне инфраструктуре и реконструкцију тргова и других јавних површина на територији града Смедерева на период од 16 година закључењем уговора о јавно-приватном партнерству између Градске управе града Смедерева и Приватног партнера.

Предмет Предлога пројекта јавно-приватног партнерства обухвата обавезу Приватног партнера да финансира, пројектује, изведе радове на реконструкцији, односно рехабилитацији, обезбеди доступност путне инфраструктуре и одржава путну инфраструктуру у гарантном року и изведе радове на поплочавању/реконструкцији тргова и других јавних површина у граду Смедереву, док је Јавни партнер у обавези да редовно извршава плаћање уговорене накнаде Приватном партнеру за обезбеђивање доступности путне инфраструктуре.

Путна инфраструктура представља окосницу развоја и функционисања свих могућих људских, привредних и других токова. Путна инфраструктура је императив друштвеног и привредног стандарда, како на микро, тако и на макро плану одређеног локалитета, што заправо значи стандард живљења. Одређена друштвено-политичка заједница своју вредност пре свега мери у покривености путном мрежом – инфраструктурним садржајима. Развојем путне инфраструктуре побољшава се приступачност, што доводи до убрзања регионалног развоја. Имајући такав приступ утицаја инвестиција у виду, свеукупне користи друштва могле би да превазиђу трошкове инвестирања у развој путне инфраструктуре.

Сматра се да је систем саобраћаја на дугорочном плану одржив уколико је у стању да пружи потребан капацитет и ниво услуге, ако је компатибилан са локацијама које му гравитирају, штедљив, ослањајући се на погонску технологију на бази извора енергије који су обновљиви и преносиви, уколико је чист, како би одржао и регенерисао квалитет окружења и трошковно ефикасан, а тиме и распложив за садашње и будуће генерације. Када је реч о јавно-приватном партнерству, основни елементи концепта овог модела су јасна алокација одговорности, подела ризика и рок трајања партнерства. Подела ризика

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

омогућава да сваки од партнера преузме ризик којим може да управља на најадекватнији начин, чиме се постиже већа ефикасност оваквих пројеката.

Овај предлог пројекта заснива се на идеји обезбеђивања доступности дела квалитетне саобраћајне и друге пратеће инфраструктуре у урбаним зонама града и насељеним местима, капиталним улагањем од стране приватног партнера, који ће поред рехабилитације обезбедити израду пројектне документације, доступност путне инфраструктуре, заштиту и гарантовање за квалитет изведених радова и пружених услуга. Локална самоуправа неће по овом основу бити кредитно задужена имајући у виду начин на који је уређено јавно-приватно партнерство и концесије, док би се истовремено остварили циљеви смањења буџетских трошкова и подизања нивоа ефикасности у пружању јавних услуга и обезбеђивања одређених бенефита за локалну самоуправу и друштво у целини.

Основни циљ развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре је остваривање и развој саобраћајног система који омогућава одрживу мобилност становништва и пружа подршку убрзаном развоју друштва и привреде и јачању конкурентности.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

3. ЗАКОНОДАВНИ ОКВИР ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

За локалне самоуправе које немају довољно средстава и немају на располагању техничку експертизу за реализацију пројеката поверавања обављања комуналних делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, ангажовање приватног партнера може да буде адекватно решење.

Најшире речено, јавно-приватно партнерство (у даљем тексту: ЈПП) представља сарадњу јавног и приватног сектора у пружању јавних добара и услуга. У најразвијенијим земљама Европе, модел ЈПП се у већој или мањој мери користи за пружање услуга које су од јавног интереса и/или за изградњу јавне инфраструктуре. Примена модела ЈПП може да се искористи и у унапређењу менаџмента јавних институција кроз проактиван приступ управљања у јавном сектору и имплементацију метода управљања у јавном сектору које су иначе типичне за приватни сектор (Велика Британија је прва увела концепт „јавни менаџмент“).

Бројне државе у Европи и свету имају вишедеценијско па и вишевековно искуство када је реч о примени модела јавно-приватног партнерства и то у различитим областима. Због све веће потребе за изградњом нове јавне инфраструктуре, улагањима у добра од општег интереса и ефикасним пружањем услуга од јавног значаја, као неопходном се указала потреба за стварањем одговарајућег правног и институционалног оквира за привлачење приватних инвестиција у Републику Србију.

Пројекат ЈПП без елемената концесије подразумева финансирање пројекта од стране приватног партнера. На тај начин се буџет локалне самоуправе кредитно не задужује, већ локална самоуправа преузима обавезу да омогући и повери приватном партнеру несметано обављање комуналне делатности, док би се за обављање предметне делатности приватном партнеру исплаћивала накнада на месечном ниову. ЈПП представља оквир сарадње јавног сектора и капитала приватног партнера, ради обезбеђења функционисања комуналних делатности, односно делатности од општег интереса и ефикасног и економски одрживог развоја инфраструктуре.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавања/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Овакав модел пословне сарадње јавног и приватног сектора и увођење приватног капитала у развој инфраструктуре је снажно подржан од стране Владе Републике Србије¹, док сваки појединачни пројекат захтева претходну проверу од стране Комисије за јавно-приватно партнерство Владе Републике Србије², ради давања мишљења и оцене да ли се конкретни пројекат може реализовати у форми ЈПП.

Концепт јавно-приватног партнерства без елемената концесије, у примеру поверавања комуналне делатности локалне путне инфраструктуре, омогућује Градској управи града Смедерева, као Јавном партнеру, одређено смањење трошкова и стварања одрживе путне инфраструктуре као једног од највећих изазова урбаних и комуналних захтева и подизања нивоа ефикасности у пружању услуга крајњим корисницима.

4.1. Историјски концепт јавно-приватног партнерства у Србији

У нашем модерном законодавству модел јавно-приватног партнерства нема дугу традицију. У последњој деценији 20. века појавио се овај концепт доношењем **Закона о концесијама**. На основу тог закона, Влада Србије је са нерезидентом из САД (Чикаго), посредством „*Drina River Bridge Cooperation a.d.*“, са седиштем на Новом Београду, закључила Уговор о концесији за изградњу моста на Дрини, између Бадовинаца у Мачви и Попова у Семберији, на рок од 30 година. Тај уговор истиче 2025. године, до када власник моста има право да наплаћује мостарину у висини коју одреди Влада Србије. Након истека тог рока, мост прелази у власништво Републике Србије. Овај уговор јесте један од првих модерних примера реализованог јавно-приватног партнерства у нашој земљи.

До усвајања Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, у Србији је доминантан концесиони модел јавно-приватног партнерства уређен Законом о концесијама из 2003. године који карактерише веома компликована и дуготрајна процедура закључења уговора о концесији. Искуства са концесијама нису била позитивна, од пет закључених уговора у области рударства и изградње аутопутева, само

¹ www.jpp.gov.rs: У новембру 2011. године донет је Закон о јавно-приватним партнерству и концесијама ("Службени гласник РС", број 88/11, 15/16 и 104/16), којим је у правни систем Републике Србије уведен појам јавно-приватно партнерство и омогућено Влади, аутономној покрајини и јединици локалне самоуправе да донесе одлуку о покретању поступка за реализацију пројекта јавно-приватног партнерства.

² Ради пружања стручне помоћи при реализацији пројекта јавно-приватних партнерстава са или без елемената концесије, као међуресорно јавно тело оперативно независно у свом раду, Влада Републике Србије образовала је 2012. године Комисију за јавно-приватно партнерство и концесије.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

један је остао на снази, што говори да у том периоду скоро не постоје примери добре праксе у овој области.

На локалном нивоу, сложеност концесионе процедуре онемогућила је да се овај модел примени, па су се локалне власти оријентисале на примену Закона о комуналним делатностима из 1998. године и могућности да се обављање комуналне делатности повери другом предузећу (а не само јавном комуналном предузећу) у складу са законом и прописом скупштине општине.

Неодговарајуће законско уређење концепта ЈПП било је један од основних узрока неуспеха концесионог модела, уз значајне правне несигурности на локалном нивоу, Показало се да је поступак поверавања обављања комуналних услуга по старом Закону о комуналним делатностима био недовољно квалитетан, јасан и транспарентан. Није постојао Закон о јавним набавкама, недостајали су механизми за заштиту права у поступцима јавних набавки, што није било у складу са упоредном праксом, пре свега са праксом Европске уније.

Ограничена својинска овлашћења нижих нивоа власти довела су до повећаног ризика за финансирање ЈПП пројеката на локалном нивоу (с обзиром на немогућност успостављања класичних инструмената обезбеђења као што су хипотека, заложно право итд...). У оваквим околностима био је угрожен и јавни интерес, с обзиром да јавна тела нису имала преговарачки капацитет у пројектима ЈПП, па је приватни партнер доминирао у уговорном односу овог типа. На крају, цео овај амбијент био је далеко од повољног за привлачење приватног капитала или обезбеђивање финансирања одређених ЈПП пројеката.

Усвајање Закона о јавним набавкама, Закона о локалној самоуправи, Закона о комуналним делатностима и Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, суштински се изменио регулаторни оквир за реализацију јавно-приватних партнерстава у Републици Србији.

3.2. Закон о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016)

Закон о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“ бр. 88/11, 15/16 и 104/16; у даљем тексту: ЗЈППК) усвојен је 2011. године и њиме је у правни систем Републике Србије уведен појам јавно-приватно партнерство, а Влади Републике Србије, аутономној покрајини и јединици локалне самоуправе омогућено да донесе

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

одлуку о покретању поступка за реализацију пројекта ЈПП са или без елемената концесије.

Према одредбама ЗЈПК, ЈПП представља дугорочну сарадњу између јавног и приватног партнера ради обезбеђивања финансирања, изградње, реконструкције, управљања или одржавања инфраструктурних и других објеката од јавног значаја и пружања услуга од јавног значаја, које може бити уговорно или институционално. Предметни пројекат спроводиће се у облику **уговорног јавно-приватног партнерства** у којем се међусобни однос јавног и приватног партнера уређује уговором о јавно-приватном партнерству.

Могућност финансирања пројекта за пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву од стране приватног партнера може се реализовати путем уговорног јавно-приватног партнерства без елемената концесије које се уређује јавним уговором између јединице локалне самоуправе као јавног партнера и изабраног понуђача као приватног партнера, на период од 16 година.

Уговорно ЈПП одређено је чланом 8. ЗЈПК тако да међусобна права и обавезе у реализацији пројекта ЈПП, са или без елемената концесије, уговорне стране уређују јавним уговором, чија је садржина прописана чланом 46. ЗЈПК.

На питања која се односе на јавне уговоре, а која нису посебно уређена овим законом, примењују се одредбе закона којим се уређују облигациони односи.

На основу члана 7. става 2. тачке 3. истог закона обавеза приватног партнера јесте обављање услуга од јавног значаја, са једном или више обавеза као што су: финансирање, управљање и одржавање, у циљу пружања услуга од јавног значаја крајњим корисницима из оквира надлежности јавног партнера, или у циљу обезбеђивања неопходних предуслова јавном партнеру за пружање услуга од јавног значаја из оквира његових надлежности, или пружање услуга од јавног значаја из оквира надлежности јавног партнера крајњим корисницима.

Поступак избора приватног партнера спроводи се у складу са Законом о јавним набавкама, односно Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама.

Закон о ЈПП обухвата материјално-правне одредбе којима се уређују питања предмета, актера и облика јавно-приватног партнерства. Иако Закон изричито наглашава елемент јавног интереса, као конститутивног за постојање ЈПП, његове одредбе имају за циљ да обезбеде равнотежу јавног и приватног интереса који се усклађују у ЈПП пројекту.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Једна од битних ставки Закона јесте и заштита интереса обе уговорне стране, што се препознаје применом начела равноправности уговорних страна.

Анализом тренутног стања путне инфраструктуре на територији града Смедерева, о чему ће бити речи у одељку 8.1., утврђено је да је реализација овог пројекта и омогућавање доступности путне мреже неопходна, због чега Град примењује модел ЈПП као оптимално решење.

Како је чланом 20. ставом 5. овог Закона дефинисано да се у поступку избора приватног партнера не примењују одредбе закона којим се уређују јавне набавке које се односе на: начин обрачуна процене вредности јавног уговора, заједничку понуду, подизвођаче, рокове за подношење понуда и пријава, рокове у вези са доношењем одлуке о избору најповољније понуде, рокове за закључење уговора и измене јавног уговора, на поступак избора приватног партнера се примењују Закона о јавним набавкама и ЗЈППК у границама одређеним овим законима.

3.3. Закон о јавним набавкама ("Сл. Гласник РС", бр. 91/2019 и 92/2023)

Чланом 1. ставом 1. Закона о јавним набавкама (ЗЈН) дефинисано је уређење поступка јавних набавки које спроводе наручиоци или други субјекти у случајевима одређеним овим законом, ради закључења уговора о јавној набавци услуга.

Закон о јавним набавкама игра кључну улогу у јавно-приватним партнерствима (ЈПП) из различитих аспеката. Прво, он осигурава поштовање принципа конкуренције у процесу јавних набавки, обезбеђујући свим компанијама једнаке услове учешћа. Ово доприноси транспарентности и ефикасности у ЈПП-у. Друго, Закон о јавним набавкама прилаже економично и ефикасно управљање јавним ресурсима. Он гарантује да се при избору партнера за ЈПП узимају у обзир најповољнији услови, што помаже у смањивању трошкова и бољем коришћењу јавних средстава. Треће, примена Закона о јавним набавкама обезбеђује правну сигурност у процесу ЈПП-а. Он утврђује чиста правила и процедуре за избор најбољег партнера, што спречава спорове и спорне ситуације. Четврто, закон стимулише квалитет и иновације у ЈПП-у. Отворени конкурентни процес обично привлачи различите компаније, што може довести до пружања квалитетних услуга и иновативних решења. На крају, примена транспарентних правила и процедура у јавним набавкама смањује ризик од корупције у ЈПП-у. Ово је од кључног значаја за заштиту

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

јавних ресурса и обезбеђивање поштеног и ефикасног партнерства између јавног и приватног сектора.

3.4. Закон о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024)

Чланом 2. Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/11, 104/16, 95/18 и 94/24; у даљем тексту: ЗКД) је утврђено да су комуналне делатности у смислу овог закона, делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем. У складу са тим, обавеза Градске управе града Смедерева је да обезбеди путну инфраструктуру одговарајућег квалитета, односно да унапреди постојећи квалитет ове комуналне делатности, чиме ће се омогућити несметано и безбедно одвијање саобраћаја и очувати употребна вредност улица, путева, тргова и слично.

Наведеним Законом је дефинисано да су комуналне делатности делатности од општег интереса и да одржавање улица и путева, између осталих, спадају у комуналне делатности.

Чланом 3. ставом 1. тачком 10. истог Закона дефинисано је да одржавање улица и путева у градовима и другим насељима подразумева извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува и унапређује употребна вредност улица, путева, тргова, платоа и сл.

Такође, чланом 4. ставом 1. ЗКД је дефинисано да јединица локалне самоуправе обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој.

ЗКД је истим чланом у ставу 3. дефинисао да јединица локалне самоуправе уређује у складу са законом услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности обезбеђујући нарочито: 1) одговарајући обухват, обим и квалитет комуналних услуга, који подразумева нарочито: здравствену и хигијенску исправност према прописаним стандардима и нормативима, тачност у погледу рокова испоруке, сигурност и заштиту корисника у добијању услуга, поузданост, приступачност

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

и трајност у пружању услуга; 2) развој и унапређивање квалитета и асортимана комуналних услуга, као и унапређивање организације рада, ефикасности и других услова пружања услуга; 3) сагласност са начелима одрживог развоја, која су дефинисана посебним законом који уређује одређену комуналну делатност; 4) ефикасно коришћење ресурса и смањење трошкова обављања комуналних делатности успостављањем сарадње две или више јединица локалне самоуправе и другим активностима када за то постоји могућност; 5) конкуренцију у обављању делатности.

Закон о комуналним делатностима је одредио да комуналну делатност могу обављати јавно предузеће, привредно друштво, предузетник или други привредни субјект.

Закон о комуналним делатностима је чланом 9. дефинисао поверавање обављања комуналне делатности. Ставом 1. истог члана се дефинише да се под поверавањем обављања комуналне делатности подразумева временски орочено уговорно уређивање односа у вези са обављањем комуналне делатности или појединих послова из оквира комуналне делатности између једне или више јединица локалне самоуправе и вршиоца комуналне делатности, које за циљ има пружање комуналних услуга на територији једне или више јединица локалне самоуправе или на делу територије јединице локалне самоуправе.

Сходно члану 9. ставу 7. ЗКД на поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, примењују се одредбе закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Од посебног значаја јесте да се јавни и приватни партнер придржавају свих позитивно-правних прописа и норми, како оних којима се уређује област комуналних делатности и реализација пројеката јавно-приватног партнерства, тако и прописа и норми којима се уређује правни положај путева, безбедност саобраћаја на путевима, као и закона којим се уређује планирање и изградња путне инфраструктуре, инфраструктурно опремање и изградња земљишта, заштита животне средине и др.

Под поверавањем обављања комуналне делатности подразумева се временски орочено уговорно уређивање односа у вези са обављањем комуналне делатности или појединих послова из оквира комуналне делатности између једне или више јединица локалне самоуправе и вршиоца комуналне делатности, које за циљ има пружање

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

комуналних услуга на територији једне или више јединица локалне самоуправе или на делу територије јединице локалне самоуправе.

3.5. Закон о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС", бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон)

У овом закону локална самоуправа подразумева право грађана да непосредно и преко слободно изабраних представника управљају јавним пословима од непосредног, заједничког и општег интереса за локално становништво, као и право и обавеза органа локалне самоуправе да, у складу са законом, планирају, уређују и управљају јавним пословима који су у њиховој надлежности и од интереса за локално становништво.

На основу члана 6. става 1. ЗЛС, јединица локалне самоуправе одговорна је за квалитетно и ефикасно вршење својих и поверених надлежности.

ЗЛС предвиђа да јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује обављање и развој комуналних делатности - између осталог, и старање о изградњи, реконструкцији, одржавању и коришћењу локалних путева и улица, али предлаже и мере за развој и унапређење комуналних делатности.

3.6. Закон о путевима („Службени гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон и 92/2023 – др. закон)

С обзиром на то да је од доношења важећег Закона о путевима (у даљем тексту: ЗОП) дошло до значајних промена правне регулативе, створила се потреба усаглашавања прописа у области путева, односно препозната је потреба за израду закона којим ће се уредити област која се односи на правни положај јавних и некатегорисаних путева, услови и начин управљања, заштите и одржавања јавних путева, посебни услови изградње и реконструкције јавних путева, извори и начин финансирања изградње, реконструкције, заштите и одржавања путева, стицање права својине, инспекцијски надзор, као и друга питања од значаја за управљање, изградњу, реконструкцију, заштиту и одржавање јавних путева.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Наиме, законским и подзаконским актима приступа се креирању политике у овој области који се заснива на пројектовању, изградњи и одржавању путне инфраструктуре на начин да та инфраструктура поред основне функције у својој експлоатацији има и превентивну функцију када је у питању безбедност саобраћаја.

Овим Законом пут је дефинисан као грађевински објекат намењен за саобраћај, односно утврђену површину коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним овим законом и другим прописима, док је општински пут јавни пут који саобраћајно повезује територију општине, односно града са мрежом државних путева.

Према значају саобраћајног повезивања јавни путеви се деле на:

- 1) државне путеве:
 - (1) државне путеве I реда (саобраћајно повезују територију државе са мрежом европских путева, односно део су мреже европских путева, територију државе са територијом суседних држава, целокупну територију државе, као и привредно значајна насеља на територији државе);
 - (2) државне путеве II реда (саобраћајно повезују подручје два или више управна округа или подручје управног округа, као и погранична подручја и граничне прелазе са мрежом државних путева);
- 2) општинске путеве (саобраћајно повезују територије општина, територију општине, односно града, као и територију општине, односно града са мрежом државних путева);
- 3) улице (саобраћајно повезују делове насеља).

Предметни пројекат се односи на рехабилитацију путева и улица у Граду Смедереву и насељеним местима Града Смедерева у складу са законом.

У складу са чланом 4. ЗОП, јавни пут обухвата:

- 1) труп пута, који чине доњи строј пута (насипи, усеци, засеци, објекти, постројења и уређаји за одводњавање пута и заштиту пута од површинских и подземних вода и сл.) и горњи строј пута (коловозна конструкција, ивичне траке, ивичњаци, риголе, банке, берме, разделне траке и сл.);
- 2) путне објекте;
- 3) саобраћајне прикључке;
- 4) путно земљиште;
- 5) тротоаре, пешачке и бицикличке стазе у путном земљишту;
- 6) ваздушни простор изнад коловоза;

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

- 7) функционалне садржаје пута;
- 8) саобраћајну сигнализацију и опрему;
- 9) интелигентне транспортне системе (ИТС);
- 10) опрему за заштиту пута, саобраћаја и околине.

Јавни пут, поред елемената из става 1. овог члана, обухвата и пратеће садржаје за потребе корисника пута, уколико су предвиђени техничком документацијом за изградњу или реконструкцију јавног пута.

Чланом 9. ЗОП дефинисано је да је управљање јавним путевима делатност од општег интереса. Ставом 2. наведеног члана дефинисано је да управљање јавним путевима обухвата:

- 1) планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавног пута;
- 2) вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији јавног пута;
- 3) организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута;
- 4) уступање радова на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном надзору јавног пута;
- 5) организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута;
- 6) организовање наплате и контролу наплате накнада за употребу јавног пута, вршење јавних овлашћења;
- 7) праћење стања путне мреже;
- 8) заштиту јавног пута;
- 9) означавање јавног пута и вођење евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве;
- 10) управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на јавном путу.

Члан 10. став 4. ЗОП дефинише да делатност управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима, који нису део државног пута I и II реда, може да обавља јавно предузеће, односно друштво капитала чији је једини власник јединица локалне самоуправе, као и друго друштво капитала и предузетник, коме је надлежни орган јединице локалне самоуправе поверио обављање делатности управљања

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима, у складу са законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Овим пројектом јавни партнер проналази финансијско и техничко решење за ефикасније коришћење јавних услуга и преузимање ризика доступности путне мреже од стране приватног партнера. На овај начин, приватни партнер улагањем у наведени пројекат рехабилитације путева и улица утиче на побољшање путне инфраструктуре, обезбеђује њену високу доступност, обезбеђује бољи путнички промет и квалитетно одржавање општинских путева и улица.

3.7. Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023)

Закон о безбедности саобраћаја на путевима регулише све аспекте система безбедности саобраћаја на путевима, укључујући управљање безбедношћу саобраћаја, правила, понашање учесника у саобраћају, надлежности и одговорности субјеката безбедности саобраћаја, ограничења, саобраћајну сигнализацију, знакове и наредбе за учеснике у саобраћају. Такође, обухвата услове за возаче, оспособљавање кандидата, полагање возачких испита, издавање возачких дозвола и налепница за возила особа са инвалидитетом, услове за возила, техничке прегледе, испитивање и регистрацију возила, као и посебне мере и овлашћења примењиве у саобраћају на путу. Све ове одредбе имају за циљ унапређење безбедности саобраћаја на путевима.

У складу са чланом 4. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, привредна друштва, друга правна лица или предузетници који пројектују, граде, реконструишу, одржавају и управљају путевима, у обавези су да то чине на начин који гарантује безбедно одвијање саобраћаја.

У складу са чланом 111. Закона о безбедности саобраћаја на путевима Возило које се употребљава приликом извођења радова, односно активности на путу, а нарочито за градњу и одржавање путева мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло, док се ти радови, односно активности, обављају на коловозу или у близини коловоза.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

3.8. Закон о јавним предузећима ("Сл. гласник РС", бр. 15/2016 и 88/2019)

Законом о јавним предузећима (ЗЈП) је одређено да поред јавног предузећа, делатност од општег интереса може да обавља и друго друштво капитала и предузетник, коме је надлежни орган поверио обављање те делатности.

Тако је у члану 9. ЗЈП одређено да се поверавање обављања делатности од општег интереса друштву капитала и предузетнику врши у складу са законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије, осим ако посебним законом није другачије прописано.

Чланом 14. ЗЈП наведено је да је оснивач дужан да обезбеди да се делатност од општег интереса обавља у континуитету.

Ставом 2. истог члана наведено је да оснивач не може основати друго јавно предузеће или друштво капитала из члана 3. став 2. тач. 1) и 2) овог закона за обављање исте делатности од општег интереса, осим у случајевима реализације пројеката јавно-приватног партнерства, у смислу закона којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

4. МЕЂУНАРОДНИ СТРАТЕШКИ ОКВИР ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА

5.1 Агенда 2030 за одрживи развој (*Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development*)

Уједињене нације су на самиту одржаном у септембру 2015. године усвојиле резолуцију A/RES/70/1 – *Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development*. Агенда 2030 је универзална стратегија и од држава потписница исте се очекује да уједине све ресурсе како би циљеви одрживог развоја били остварени до 2030. године. Агенда 2030, са свих 17 циљева, подразумева три димензије одрживог развоја: економски раст, социјалну инклузију и заштиту животне средине.

Циљеви одрживог развоја представљају хитан позив на акцију свих земаља – развијених и у развоју – у глобално партнерство. Превазилажење сиромаштва и других изазова треба постићи стратегијама које унапређују здравље и образовање, смањују неједнакост и подстичу економски раст, а све то док се боре против климатских промена и док доприносе очувању наших океана и шума.

Европска комисија се бави питањима одрживог развоја и имплементира циљеве УН Агенде 2030 кроз операционализацију политика и одговарајућих фондова и примену управљачких инструмената, уз појачано праћење на терену. Од 2010. одрживи развој је уграђен у Европа 2020 стратегију и заснива се на три стуба: „паметан раст“ са фокусом на образовању и иновацијама; „одржив раст“ са ниским емисијама угљен-диоксида, отпорношћу на климатске промене, утицају на животну средину и „инклузиван раст“ кроз стварање нових радних места и смањење сиромаштва. Европска унија даје приказ циљева и принципа одрживог развоја (Агенда УН 2030) и начина на који су циљеви одрживог развоја УН уграђени у развојну агенду и приоритете ЕУ.

Влада Републике Србије је директно учествовала у развоју и писању Агенде одрживог развоја кроз укључивање грађана у процес путем консултација о развојној агенди после 2015. године и директним учешћем представника државе на глобалним форумима на којима су дефинисани циљеви одрживог развоја.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

5.2 UNECE ЈПП Евалуациона методологија за оцењивање инфраструктурних пројеката (*UNECE PPP and Infrastructure Evaluation and Rating System – PIERS*)

“Евалуациона методологија за оцењивање инфраструктурних пројеката” јесте документ који је успоставила радна група УН-а за област јавно-приватног партнерства 2021. године који има за циљ да обједини намере влада, приватног сектора и цивилног друштва за постизање Агенде за одрживи развој до 2030. кроз модел јавно-приватног партнерства за циљеве одрживог развоја. Намера је да поменута Методологија помогне у решавању изазова које је донела пандемија како би се постигао напредак у остваривању циљева одрживог развоја, између осталог, бољем приступу здравственој заштити и могућностима за посао, побољшаној доступности становања и економском оснаживању жена.

Различите заинтересоване стране, од влада и креатора политике до инвеститора ће уз помоћ Евалуационе методологије моћи да доносе инфраструктурне одлуке на основу дубоког разумевања доприноса пројеката ЈПП решавању светских изазова. Документ укључује квалитативне и квантитативне методе за мерење **ЈПП исхода где су људи на првом месту („Value for people“)**. Циљ овог алата јесте да се у ЈПП пројектима **истакне не само вредност за новац, већ и вредност за људе и за планету.**

Пет исхода који се наводе у Евалуационој методологији као основни за достизање циљева одрживог развоја кроз имплементацију ЈПП пројеката, а који ће бити разматрани у предметном пројекту, јесу:

1. **Приступ и правичност** – једнак приступ резултатима пројекта свима;
2. **Економска ефикасност и фискална одрживост** – рационално управљање ресурсима које доводи до повећања животног стандарда;
3. **Одрживост животне средине и отпорност** – очување биодиверзитета и спречавање климатских промена;
4. **Репликабилност** – могућност понављања успешно реализованог пројекта у другим локалним самоуправама;
5. **Укључивање заинтересованих страна** – интегрисање свих неопходних институција, организација, стручњака у свим фазама поступка ЈПП, ради сагледавања потреба за што квалитетнијом реализацијом пројекта.

Документ Евалуациона методологија има за циљ да се у пројектима јавно-приватног партнерства анализирају ови исходи, како би се достигли поменути циљеви

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

одрживог развоја и посматрао њихов утицај на инфраструктуру, али и како би се превазишли изазови растућих глобалних климатских промена. Применом Методологије на пројекте јавно-приватног партнерства ставља се акценат не само на вредности за новац („*Value for money*“), већ и вредности за људе и за планету („*Value for people and for the planet*“).

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

5. ПРЕДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЈУ ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Јавна инфраструктурна добра представљају основу економског развоја земље. Одржавање таквих добара у добром стању је од огромног значаја јер се инфраструктура троши током времена и употребе. Занемарена инфраструктура резултираће деградацијом добара с негативним ефектима на економију, што доводи до већих трошкова реконструкције током времена.

Предности пројекта јавно-приватног партнерства (ЈПП) у сектору друмског саобраћаја су доступност добро развијених сетова докумената за планирање и спровођење пројекта ЈПП у области путева како у развијеним, тако и у земљама у развоју, као и велика платформа искусних субјеката који имају кључне улоге у пројектима одржавања улица и путева. То чини ЈПП пројекте у друмском сектору веома репликабилним јер је већ реализован низ успешних пројеката.

Локалне самоуправе, приликом одабира најприкладнијих модела за остваривање циљева оријентисаних на људе и испуњење Циљева одрживог развоја, треба узети у обзир следеће предности повезане с моделима ЈПП у друмском сектору:

- Финансирање пројекта одржавања локалне путне инфраструктуре од стране приватног сектора могу донети експертизу и вештине приватног сектора приликом извођења радова на путевима;
- Приватни сектор је подстакнут не само да делује као пружалац услуга, већ и да преузме ризике специфичне за пројекат, што омогућава јавним администраторима да се фокусирају на планирање, политику и регулисање;
- Користе се приватна средства како би се постигли већи резултати у пројектима одржавања улица и путева и како би се брже и/или ефикасније помакле локалне самоуправе према остваривању циљева одрживог развоја у инфраструктурним пројектима;
- Пренос модерне технологије за извођење радова на путевима из приватног у јавни сектор, чиме се побољшава домаћи капацитет, знање и стручност;
- Повећава се транспарентност и одговорност. ЈПП може допринети повећању транспарентности и одговорности у управљању пројектима, јер се често захтева јасно дефинисање циљева и перформанси у оквиру уговора.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Пројекти ЈПП-а се обично реализују у краћем временском периоду него када се пројекат реализује као јавна инвестиција. Коришћење приватних средстава и агилност приватног сектора у доношењу одлука у изазовном задатку, као што је реконструкција и одржавање путева омогућава бржи напредак фазе инвестиције:

- Подстиче се фокусираност приватног сектора на ефикасну употребу ресурса и материјала током животног циклуса пројекта. Партнерство може обезбедити дугорочну одрживост инфраструктуре, јер приватне компаније имају интерес да одржавају дугорочну вредност пројекта..
- Повећање броја пројеката који се односе на реконструкцију, рехабилитацију и одржавање путева и њихова повезаност доприноси не само смањењу сиромаштва него и побољшава приступ/одлазак до економских центара, приступ друштвеним услугама (здравству, образовним установама и другим важним локацијама).

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

6. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ЈАВНОМ ТЕЛУ

Град Смедерево је административни, економски, привредни и културни центар Подунавског округа. Налази се на обалама Дунава у североисточном делу Србије. Обухвата укупно 28 насељених места, и то: Смедерево, Бадљевицу, Биновац, Водањ, Враново, Врбовац, Вучак, Добри До, Друговац, Коларе, Кулич, Ландол, Липе, Лугавчину, Луњевац, Малу Крсну, Мало Орашје, Михајловац, Осипаоницу, Петријево, Радицац, Раљу, Сараорце, Сеоне, Скобаљ, Суводол, Удовице и Шалинац. Са изградњом Смедеревске тврђаве 1430. године, Смедерево је постало престоница Српске деспотовине пошто је Београд, дотадашња престоница, враћен Угарској 1427. године. Смедеревску тврђаву је основао тадашњи српски деспот Ђурађ Бранковић. Смедеревска тврђава је тада представљала највећу равничарску тврђаву у Европи. Данас, Смедерево је велики индустријски центар.

По подацима из 2004. године, град заузима површину од 484 km². Позиционирано је на 40,39° северне географске ширине и 20,57° источне географске дужине. Налази се у североисточном делу Републике Србије, на другој по величини европској реци Дунаву. Од престонице, Београда, удаљено је свега 46 км.

Прво помињање Смедерева под овим називом забележено је у Повељи византијског цара Василија II из 1019. године, у делу који говори о Браничевској епархији Охридске епископије. Први писани помен о Смедереву налази се и у Повељи кнеза Лазара из 1381. године у којој се спомиње манастир Раваница и села и имања која поклања „у Смедереву људини Богосаву с опћином и баштином“. Град Смедерево се налази уз правац римске границе (Лимес) и Цариградског друма, што је током историје битно одређивало његов значај и улогу у историјским догађајима. Као такво, ово место има континуитет од праисторије, преко антике и средњег века до данашњих дана. О свим тим временима сведочи богато културно наслеђе смедеревског краја оличено у више локалитета распоређених у граду и око њега

Посебан значај Смедерево добија почетком петнаестог века, у доба деспота Ђурђа Бранковића, када постаје последња престоница српске средњевијековне државе и седиште црквеног и привредног живота. Саграђена је Смедеревска тврђава, чији бедеми и данас стоје и сведоче о бурној прошлости града, али и значају Смедерева који већ тада премашује локалну и регионалну димензију. Смедерево постаје центар на размеђи цивилизација, где се преплићу утицаји истока и запада.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Тврђава је смештена на десној обали Дунава, на ушћу реке Језаве. Унутрашњи простор заузима 11ха, а шире окружење данас залази у урбане структуре. Грађена је по узору на Цариградску тврђаву, као фортификација за одбрану и представља једну од највећих тврђава у Европи.

Након пада у турске руке, Смедерево задржава шири регионални значај као седиште санџаката, све до 1521.године.Током шеснаестог и седамнаестог века, развило се у већу оријенталну варош. Крајем седамнаестог века, за време аустро-турских ратова, варош је наизменично била у рукама зараћених страна, разарана је и привредно опала. У време аустријске власти овде је био центар дистрикта.

У обновљеној српској држави Смедерево игра значајну улогу, пре свега као седиште Совјета од 1805 – 1807. године, али и као развијено градско насеље, трговачко седиште и главни град Смедеревске нахије. Током читавог 19. и 20. века, некад у већој, некад у мањој мери, користећи своје потенцијале, имало је своје место у реду најразвијенијих градова Србије.

Основне климатске карактеристике града Смедерева одређене су њеним географским положајем, циркулацијом атмосфере, рељефом и степеном континенталности. На северу је пространа Панонска низија, чији се климатски утицаји испољавају и далеко ка југу, дуж долине Велике Мораве. Отвореност Панонске низије погодује појави честих ветрова, нарочито зими. Овај реон се такође одликује и највећом учесталосту и јачином кошава у Србији. Најчешће се јављају јужни, северни и југоисточни ветар. Климатске одлике града Смедерева су повољне за развој пољопривреде. Временски период када су средње дневне температуре више од 10° С износи у просеку 205 дана. Безмразни период износи 206 дана што је повољно за успешно гајење житарица и воћа. Јануар је најхладнији месец у години и уједно, једини месец са негативном средњом месечном температуром. Јул је најтоплији месец у години.

Према подацима Пописа становништва, домаћинстава и станова од 2022. године, број становништва града Смедерева износи укупно 97.930, а број домаћинстава 37.203. Од укупног броја, највеће учешће према националној припадности имају Срби (90,93%), затим Роми (2,36%), Македонци (0,18%) и други. Просечна старост износи 43,16 година, док најбројније становништво чине особе између 65 и 69 година, укупно 7.942 становника.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Град Смедерево карактерише повољан геосаобраћајни положај који је наглашен присуством коридора Е-75 који пресеца део општине, као и већи број локалних праваца повезују ову територију са простором у окружењу.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

7. РАЗЛОЗИ ЗА УГОВАРАЊЕ ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА

7.1. Тренутно стање локалне путне инфраструктуре на територији града Смедерева

За разматрање могућности покретања предметног поступка ЈПП неопходно је било анализирати тренутно стање локалне путне инфраструктуре и изградити анализу на основу података из претходних година о квалитету одржавања, утицајима путне инфраструктуре на здравље и безбедност људи, као и на заштиту животне средине.

Град Смедерево има комунално предузеће ЈКП "Паркинг сервис Смедерево" које се стара о одржавању путне мреже на територији града Смедерева. Због проблема у спровођењу поступака јавних набавки, од прибављања документације до извођења радова, недостатка кадрова одговарајуће техничке струке и неопходних великих финансијских улагања у кадрове и техничка средства, што превазилази могућности јавног предузећа, ЈКП Паркинг сервис Смедерево није у могућности да ову комуналну делатност обавља на задовољавајућем нивоу.

Може се рећи да је путна мрежа на територији града Смедерева редовно одржавана у складу са градским плановима и позитивним законским прописима, а поготово у складу са доступним финансијским средствима, која су често недовољна.

Укупно стање путне мреже се може оценити као добро, међутим имајући у виду проблем повећаног режима саобраћаја и изградње низа нових објеката стамбене, пословне и индустријске намене, Град је поднео иницијативу за решавање питања ове комуналне делатности на дужи временски период која подразумевају инвестирање од стране Приватног партнера без задужења Градске управе града Смедерева.

Комунална делатност одржавање путева и улица треба да се спроводи са техничким и кадровским капацитетима који су потребни за ову врсту радова, међутим врло често долази до ситуације у тренутном стању да извођач не може одговорити на захтеване услове па радови који су планирани не могу да се заврше у предвиђеном року због чега долази до кашњења у радовима што резултира неадекватно одржавање и пропуштање да се изврше радови који захтевају мање санације и крпљење ударних рупа.

Анализирајући наведено стање путне инфраструктуре у граду Смедереву и финансијску ситуацију Града, очигледно је да не постоји могућност да Градска управа самостално инвестира у планирану рехабилитацију улица и путева, као један од битних предуслова за успешно одржавање путне инфраструктуре, уз задовољење потреба становништва за мобилношћу.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Уколико се не уложи одређени капитал и примени адекватан модел финансирања инфраструктурних пројеката, све израженији ће бити и ризик безбедности у саобраћају, а затим и могућност развоја саобраћајног система, бољих услова вожње и унапређење друмског саобраћаја

7.2. Разлози за уговарање јавно-приватног партнерства

Сврха примене ЈПП-а у делу друштвених и економских активности у подручју јавних инвестиција, била би потреба да се усклади однос трошкова јавних инвестиција са користима и квалитетом јавних услуга које се посредством тих инвестиција пружају члановима друштва, тј. потребно је постићи највећу могућу вредност јавних услуга за новац који у буџет уплаћују порески обвезници.

Инвестирање приватног капитала у јавни сектор је један од главних разлога уласка јавног партнера у партнерство са представницима приватног капитала у пројектима изградње и унапређења инфраструктуре. Након реконструкције и рехабилитације путне инфраструктуре приватни партнер врши пренос права власништва на Град, и наставља да врши одржавање путне инфраструктуре током трајања јавног уговора и гарантује за квалитет изграђених саобраћајница и изведених радова. На тај начин приватни партнер, између осталих, преузима ризике инвестиције и изградње.

Разлози за уговарање јавно-приватног партнерства се огледају у следећем:

- подстицање улагања приватног капитала у јавну инфраструктуру;
- смањењу јавних расхода;
- смањењу асиметрије информација између пореских обвезника и јавне администрације;
- повећању транспарентности преумеравања јавног новца у области јавних инвестиција;
- одржање једнаког односа квалитета и цене у укупном животном веку пројекта;
- смањење јавног дуга, итд.

Важно је напоменути да порески обвезници, када су у питању јавне инвестиције, не плаћају само цену изградње или опремања, већ овакви пројекти коштају онолико колико ће за њих платити у њиховом укупном животном веку (нпр. 10 и више година).

Предност ЈПП у односу на традиционални модел набавке је то што код традиционалног модела почетно смањење вредности трошкова изградње или опремања може проузроковати веће трошкове у фази употребе, а о тим вредностима порески обвезници немају информацију. Модел ЈПП са или без елемената концесије изискује

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

сложен и свеобухватан приступ, односно израду различитих анализа попут економске и финансијске, анализе ризика, анализе заштите животне средине, итд., што у коначном исходу показује да ли је одређени пројекат исплатив и на колико година би га требало реализовати, што ће бити случај и са предметним пројектом у наставку.

Поверавање пројекта за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву по моделу ЈПП, довео би до смањења буџетских трошкова, раста буџетских прихода, стварања одрживе путне инфраструктуре као једног од највећих изазова урбаних и комуналних захтева и подизања нивоа ефикасности у пружању услуга корисницима комуналне делатности. Инфраструктурни пројекти имају економску вредност која је далеко већа од финансијске вредности која је дата за исте.

С обзиром да је и Законом о јавним предузећима предвиђено да се поверавање обављања делатности од општег интереса друштву капитала и предузетнику врши у складу са законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије, Град је донео одлуку да обавезе рехабилитације путне инфраструктуре повери Приватном партнеру по моделу јавно-приватног партнерства без елемената концесије.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

8. ОДРЖИВИ СИСТЕМ ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СКЛАДУ СА ЦИЉЕВИМА ОДРЖИВОГ РАЗВОЈА

8.1. Циљеви Одрживог Развоја (*Sustainable Development Goals*)

Одрживи систем локалне путне инфраструктуре омогућава лакши и ефикаснији приступ различитим областима живота, као што су образовање, здравствена заштита, послу и другим виталним услугама. Унапређењем путева и улица долази до веће мобилности људи, становништво има могућност да лакше путује до својих радних места, образовних институција или других дестинација, чиме се побољшава економски раст и социјална инклузија у локалној заједници. Кључни аспект у обликовању функционалности и одрживости урбаног окружења јесте пажљиво планирање урбанистичког плана путева и улица.

Ради унапређења путне инфраструктуре, неопходно је постављање паметних система праћења и управљања путевима који ће учесницима у саобраћају препоручити најбезбеднију брзину којом се њихово возило може кретати у тренутним условима. Паметни саобраћајни знакови повећавају безбедност у саобраћају. Када настане неповољна промена услова вожње (нпр. јака киша у комбинацији са смањеном видљивошћу, јаким ветром и гужвом у саобраћајном току) паметни саобраћајни знак самостално израчунава и смањује препоручену брзину на најбезбеднију брзину за тренутне услове вожње, уз помоћ сензора који прикупљају податке из окружења (сензор за мерење видљивости, за мерење брзине ветра, за мерење коефицијента приањања на коловозу и сензор за детектовање гужве у саобраћајном току).

Улагање у одрживу путну инфраструктуру не само да ствара функционална и сигурна путовања, већ и гради мост ка одрживој и просперитетној будућности за локалне заједнице. Инвестиције у одрживу инфраструктуру могу привући нове инвеститоре у одређеном региону. Одрживост привредних зона и прилике за отварање нових радних места подстичу економски раст локалних заједница.

Кроз успостављање одрживог система путне инфраструктуре, локална самоуправа ствара предуслове за достизање дугорочних циљева одрживог развоја, као што су смањење саобраћајне гужве, побољшање економског раста и стварање одрживе мобилности као кључног елемента одрживог развоја заједнице.

Циљеви одрживог развоја јесу следећи :

1. **Свет без сиромаштва** – окончати сиромаштво свуда и у свим облицима;

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

2. **Свет без глади** – окончати глад, осигурати залихе хране, унапредити квалитет исхране и промовисати одрживу пољопривреду;
3. **Здравље и благостање** – промовисати здрав живот и добробит свих људи, свих животних доби;
4. **Квалитетно образовање** – осигурати инклузивно и равноправно квалитетно образовање и промовисати могућност учења током целог живота;
5. **Родна равноправност** – постићи родну равноправност и оснажити све жене и девојчице;
6. **Чиста вода и санитарни услови** – осигурати приступ питкој води за све, одрживо управљати водама и тако осигурати хигијенске услове за све;
7. **Приступачна енергија из чистих извора** – осигурати приступ поузданој, одрживој и савременој енергији, по приступачним ценама за све;
8. **Достојанствен рад и економски раст** – промовисати константан, инклузиван и одржив економски раст, пуну и продуктивну запосленост и достојанствен рад за све;
9. **Индустрија, иновације и инфраструктура** – изградити отпорну инфраструктуру, промовисати одрживу индустријализацију и подстицати иновативност;
10. **Смањење неједнакости** – смањити неједнакост унутар и између држава;
11. **Одрживи градови и заједнице** – учинити градове и људска насеља инклузивним, сигурним, отпорним и одрживим;
12. **Одговорна потрошња и производња** – осигурати modele потрошње и производње;
13. **Очување климе** – предузети хитне акције у борби против климатских промена и њихових последица;
14. **Очување воденог света** – очувати и одрживо користити океане, мора и морске ресурсе за одрживи развој;
15. **Очување живота на земљи** – заштити, успоставити и промовисати одрживо коришћење копнених екосистема, одрживо управљати шумама, сузбити дезертификацију, зауставити и преокренути деградацију тла и спречити уништавање биолошке разноликости;
16. **Мир, правда и снажне институције** – промовисати мирољубива и инклузивна друштва за одрживи развој, осигурати приступ правди за све и

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

изградити делотворне, одговорне и инклузивне институције на свим нивоима;

17. **Партнерством до циљева** – ојачати средства имплементације и учврстити глобално партнерство за одрживи развој.

Циљеви одрживог развоја (Sustainable Development Goals)



Предметни пројекат предвиђа да обављање комуналне делатности реконструкције, рехабилитације и одржавања улица и путева допринесе остварењу следећих циљева одрживог развоја: 3 – добро здравље и благостање; 4 – квалитетно образовање; 8 – достојанствен рад и економски раст; 9 – индустрије, иновације и

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

инфраструктура; 10 – смањење неједнакости; 11 – одрживи градови и заједнице; 13 – акција за климу; 15 – очување живота на земљи и 17 – партнерством до циљева.

Циљ 3 – Добро здравље и благостање: Квалитетна путна мрежа може значајно допринети здрављу и благостању становништва одређене локалне самоуправе. Улична инфраструктура утиче на безбедност пешака и возача. Добро одржавани путеви смањују ризик од саобраћајних несрећа, што директно утиче на здравље грађана. Редовно одржавање путева значи и боље услове за ходање и вежбање, а то доприноси општем здрављу. Поред тога, инфраструктурни пројекти могу креирати нове могућности за запошљавање и економски развој у локалним заједницама. Боља путна мрежа олакшава приступ здравственим установама, што може повећати доступност здравствених услуга и унапредити опште здравље грађана. Реконструкција, рехабилитације и одржавање улица и путева не само да подстиче опште физичко здравље, већ ствара услове за економски напредак и опште благостање у заједници.

Циљ 4 – Квалитетно образовање: Унапређена путна инфраструктура омогућава безбедан и ефикасан приступ образовним институцијама. Деца и млади људи могу лакше приступити школама и учествовати у образовном процесу ако су путеви у добром стању. Осим што овај циљ одрживог развоја подстиче образовање, он обезбеђује равноправан приступ образовним могућностима за све.

Поред тога, инфраструктурни пројекти могу креирати окружење које подстиче учење. Безбедни и уређени путеви обезбеђују окружење које је безбедно и без дистракција, стварајући тако оптималне услове за концентрацију и учење код ђака и наставника. Путна инфраструктура олакшава приступ образовним установама, али и доприноси квалитету образовања кроз стварање подржавајућег и безбедног окружења за учење.

Циљ 8 – Достојанствен рад и економски раст: Путна инфраструктура позитивно утиче на економски развој и стварање достојанствених радних услова. Развијена инфраструктура је од суштинског значаја за кретање робе, услуга и људи, што подстиче економску активност. Ефикасна и безбедна транспортна мрежа олакшава приступ тржиштима и кретање радне снаге. Овакво покретање промета доприноси економском расту и ствара могућности за нова запошљавања.

Поред тога, инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре често стварају нова радна места и подстичу локалну економију. Инфраструктурни пројекти захтевају ангажовање радне снаге, што доприноси обезбеђивању достојанствених радних места и општем економском расту.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Адекватна путна инфраструктура игра кључну улогу у привлачењу инвестиција и стварању погодних услова за отварање нових радних места. Инвеститори цене ефикасност и ниске трошкове транспорта, што може бити кључни фактор при одлучивању где да започну своје пословање. Добро повезане путне мреже обезбеђују лак приступ различитим тржиштима јер инвеститори траже локације које су лако доступне њиховим клијентима и добављачима. Такође, ефикасна транспортна мрежа смањује трошкове логистике за инвеститоре. Способност брзог и једноставног превоза ресурса и производа може значити значајне уштеде и повећану конкурентност.

Циљ 9 – Индустрија, иновације и инфраструктура: Улагања у истраживање и развој на глобалном нивоу, као и финансирање економске инфраструктуре у земљама у развоју су порасла. Улагања у путну инфраструктуру кључна су за постизање одрживог развоја и оснаживање заједница у многим земљама. Да би се постигао овај циљ до 2030. године, такође је неопходно подржати најмање развијене земље, инвестирати у напредне технологије и смањити емисије угљеника.

Инфраструктурни пројекти могу интегрисати нове технологије и иновације у области транспорта. Унапређење и развој путне инфраструктуре може укључивати модерне методе и материјале који подржавају иновативна решења за путеве, попут паметних саобраћајних знакова који повећавају безбедност у саобраћају и водопропустивог асфалта.

У последњим годинама, Србија је посвећена интензивном развоју инфраструктуре, са посебним фокусом на путној мрежи. Овај напредак је значајан, обзиром на то да инвестиције у модернизацију и одржавање путева постају кључни фактор у унапређењу промета, подстицању економског развоја и подизању квалитета живота широм земље.

Инклузивна и одржива индустријализација, заједно са иновацијама и инфраструктуром, може довести до нових запошљавања и прихода. Они играју кључну улогу у увођењу и промовисању нових технологија, олакшавању међународне трговине и омогућавају ефикасно коришћење ресурса. Раст нових индустрија значи побољшање животног стандарда за многе од нас. Уколико индустрије теже одрживости, овај приступ имаће позитиван ефекат на животну средину.

Циљ 10 – Смањење неједнакости: Унапређење и развој путне инфраструктуре у локалној самоуправи кроз ЈПП пројекат доприноси остваривању овог циља на више начина. Побољшана путна инфраструктура омогућава бољу повезаност између различитих делова заједнице, чиме се смањује физичка удаљеност и олакшава приступ

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

становништва основним услугама. Ово је посебно значајно за рурална подручја или она која су географски изолована.

Пројекат ЈПП за реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву јесте одржив на дужи временски период, што самом Граду обезбеђује и дугорочне бенефите. Осим дуготрајног функционисања путева, становницима је омогућена географска повезаност и приступачност, чиме се појачава социјална инклузија у локалној самоуправи.

Обезбеђивање инфраструктуре приступачне за све слојеве друштва инвестирањем у улице и тротоаре са инвалидским рампама значајно помаже лицима са посебним потребама и смањује друштвене неједнакости. Пројекти ЈПП у области путне инфраструктуре доводе до креирања послова у заједницима које су често угрожене сиромаштвом.

Циљ 11 – Одрживи градови и заједнице: Одрживи развој се не може постићи без значајне трансформације начина изградње и управљања урбаним просторима. Већина урбаног раста се дешава у малим и средњим градовима, што погоршава неједнакости и масовно сиромаштво. Многи градови су подложнији климатским променама и природним катастрофама због велике концентрације људи и локације. Адекватним урбанистичким планирањем повећава се отпорност локалних самоуправа и смањују се негативни ефекти који настају услед природних катастрофа и непогода. Отпорност локалних самоуправа на природне катастрофе и климатске промене значи њихову способност да се носе с непредвиђеним догађајима, очувају стабилност и брзо се опораве након инцидента. Локалне самоуправе треба да имају отпорну инфраструктуру која може издржати изазове као што су поплаве, земљотреси, олује итд. То укључује добро изграђене путеве, мостове, канализацију и друге системе.

Цена лоше планиране урбанизације може се видети у неким од сиромашнијих крајева, запетљаном саобраћају, емисији гасова стаклене баште и пространим предграђима широм света. Треба деловати у складу са овим циљем одрживог развоја и унапредити инфраструктуру у местима где сви грађани живе пристојним квалитетом живота и чине део продуктивне динамике града, како би настала друштвена стабилност без штете по животну средину.

Трошак изградње, реконструкције или рехабилитације квалитетне путне инфраструктуре је минималан у поређењу са предностима јер побољшањем исте долази до економске активности, унапређења квалитета живота и здравије животне средине.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Овај циљ предвиђа да се до 2030. године значајно смањи број несрећа изазваних лоше планираном путном инфраструктуром, као и да се знатно смање директни економски губици.

Циљ 13 – Акција за климу: Предузећа и инвеститори треба да се ангажују за смањење емисија, не само из етичких разлога, већ и због економских и пословних користи. Коришћење еколошких материјала у унапређењу инфраструктуре на одговоран начин може значајно допринети смањењу климатских промена и борби против истих.

Рехабилитација путне употребом еколошки прихватљивих материјала и метода, може допринети смањењу емисија штетних гасова пре свега због боље експлоатације возила, мање потрошње горива, па самим тим и мање емисије штетних гасова из возила, али и због проширења путне мреже и краћег времена вожње. Промовисање одрживих алтернатива у изградњи и одржавању инфраструктуре је важан корак ка борби против климатских промена. Једно од могућих решења јесте примена **нискотемпературног асфалта** који укључује широки распон технологија које побољшавају производњу и уградњу асфалта. Нискотемпературни асфалти могу се производити и уграђивати при значајно нижим температурама него што је то случај код врућих асфалта.

Због тога што су температуре пламеника при производњи нискотемпературног асфалта ниже, потребно је мање енергије за производњу. Смањење потрошње горива се постиже у просеку од 20-35%. За неке технологије смањење горива може бити и до 50%. Због тога што се хладнија мешавина може превозити на веће удаљености, производња је енергетски ефикаснија јер се користи мање енергије и мање горива за производњу.

Предности нискотемпературног асфалта:

- Продужена сезона уградње асфалта: Ниско-температурни асфалти се могу користити при нижим амбијенталним температурама, омогућујући на тај начин ранији почетак и каснији довршетак сезоне асфалтерских радова.
- Побољшано понашање: нискотемпературни асфалти омогућавају боље збијање асфалтних мешавина. Боље збијање директно резултира бољим понашањем асфалта и продужава његов животни век.
- Сигурност: Нискотемпературни асфалти значајно побољшавају радне услове радника који раде с асфалтом на градилишту али и на асфалтном постројењу. То је нарочито важно при уградњи асфалта у тунелима због слабије вентилације. Хладнији и здравији услови рада побољшавају задовољство радника и квалитету њиховог рада.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

- Поред тога, нискотемпературни асфалти смањују видљиву емисију и смањују емисију гасова са ефектом стаклене баште у односу на вруће асфалтне мешавине.

Циљ 15 – Очување живота на земљи: Унапређена путна инфраструктура смањује притисак на екосистеме јер омогућава ефикаснији транспорт и логистику, због чега се не јавља потреба за новим путевима који би могли негативно утицати на природна станишта.

Поред тога, адекватно одржавана инфраструктура смањује емисије гасова са ефектом стаклене баште, побољшавајући тако квалитет ваздуха и доприносећи глобалним напорима за сузбијање климатских промена.

Издувни гасови из возила често се акумулирају када возила стоје, на пример, на семафорима, у гужвама или у ситуацијама спорог саобраћаја. Овај феномен познат је као *"stationary emissions"* (емисије док возило стоји) или *"idle emissions"* (емисије у леру).

Када возило стоји, мотор и даље ради да одржи потребне системе као што су клима уређај, светла и електроника. Током овог периода, емисије из издувног система могу се акумулирати у околини. Поред тога, када возила успоравају или се заустављају због лоших путева, возачи често користе нижи степен преноса који повећава потрошњу горива. Овај процес може резултирати повећаним емисијама издувних гасова по километру, што је нарочито истакнуто у урбаним срединама где се често јавља спор саобраћај.

Реконструкција, односно рехабилитација и одржавање путева има значајан утицај на смањење ових проблема. Добро одржавани путеви омогућавају возилима да се крећу ефикасно, смањујући потребу за честим стајањем и поновним покретањем. То не само да помаже у смањењу емисија гасова са ефектом стаклене баште већ такође побољшава и ефикасност потрошње горива.

Циљ 17 – Партнерством до циљева: Када је у питању рехабилитација улица и путева у локалним самоуправама, овај циљ одрживог развоја подразумева активно учешће грађана, приватног сектора и јавних институција у процесима одржавања и унапређења инфраструктуре.

Партнерство са грађанима, привредом и другим заинтересованим странама може допринети бољем планирању, учинити пројекте унапређења путне инфраструктуре ефикаснијим и усмеренијим ка реалним потребама заједнице. Ово партнерство такође може обезбедити додатне ресурсе, идеје и експертизу, што ће у крајњем резултирати бољом одрживошћу и квалитетом инфраструктуре.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Овакав начин укључивања заинтересованих страна у свим фазама пројекта, односно у фази идентификације, припреме и реализације ствара сигурносни оквир за усмеравање и постизање заједничких циљева као што су ефикасно управљање ресурсима, еколошка одрживост и општи квалитет живота у заједници.

За решавање изазова који настају приликом поверавања комуналне делатности одржавања улица и путева, најадекватнији је управо модел јавно-приватног партнерства јер се реализацијом пројекта ЈПП задовољава јавни интерес и добија савремена путна мрежа, одржива на дужи временски период.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

9. ОДРЖИВИ СИСТЕМ ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СКЛАДУ СА ИСХОДИМА ДЕФИНИСАНИМ ДОКУМЕНТОМ *PPP AND INFRASTRUCTURE EVALUATION AND RATING SYSTEM – PIERS*

Пет исхода који се наводе у Евалуационој методологији као основни за достизање циљева одрживог развоја кроз имплементацију ЈПП пројеката, а који ће бити разматрани у предметном пројекту, јесу:

1. Приступ и правичност;
2. Економска ефикасност и фискална одрживост,
3. Одрживост животне средине и отпорност,
4. Репликабилност и
5. Укључивање заинтересованих страна.

Документ PIERS има за циљ да се у пројектима јавно-приватног партнерства анализирају ови исходи, како би се достигли поменути циљеви одрживог развоја и посматрао њихов утицај на инфраструктуру, али и како би се превазишли изазови растућих глобалних климатских промена.

9.1. Приступ и правичност

Правичност у смислу пројеката јавно-приватног партнерства може се дефинисати као једнак приступ инфраструктури, услугама и резултатима свих заинтересованих страна. Због тога је потребно да све заинтересоване стране имају приступ наведеним резултатима пројекта на једнак, а самим тим и правичан начин, при чему се не смеју занемарити економски угрожене особе и особе које пате од социјалне искључености.

Основни исходи наведених пројеката, у смислу приступа и једнакости, морају бити обезбеђивање основних услуга, у овом случају комуналне делатности локалне путне инфраструктуре. Пројекат је усмерен на унапређивање приступачности услугама комуналне инфраструктуре, подизање нивоа једнакости, задовољавање социјалне правде, и обезбеђивање приступа и правичности дугорочно. Циљ овог пројекта јесте ублажавање физичког и економског расељавања становништва које може настати због неадекватних услуга комуналне инфраструктуре. Путем ефикасног и одговорног управљања комуналним делатностима на локалном нивоу, пројекат има потенцијал да допринесе стварању одрживог система путне инфраструктуре, усмереног на бољитак локалне самоуправе.

Ако се наведени пројекат посматра у смислу обезбеђивања основних услуга, онда пројекат треба да идентификује и узима у обзир стварне потребе људи у односу на

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

њихову економску и социјалну ситуацију утврђену кроз процес ангажовања заинтересованих страна, као и да на организован начин доприноси проширењу и побољшању основних услуга. Ниво услуге који пројекат мора да задовољи подразумева доступност коришћења резултата пројекта од стране свих заинтересованих корисника, укључујући и оне најрањивије и оне у неповољном положају у друштву. Због тога треба да постоје планови којима ће се пратити и регулисати текућа ефикасност мера приступачности које је пројекат поставио.

Неке од основних компоненти које треба узети у обзир приликом анализе приступачности за ЈПП пројекат поверавања комуналне делатности локалне путне инфраструктуре могу укључивати:

1) Просторна покривеност: Обезбедити да локална путна инфраструктура покрива широке територијалне области, тако да становници имају могућност путовања од различитих делова града или приградских насеља до различитих одређишта.

2) Временска покривеност: Организовати услугу тако да буде доступна у различитим деловима дана и недеље, одговарајући потребама корисника у различитим временским периодима.

3) Удобност превоза: Приликом вожње на улицама и путевима је од суштинског значаја да путна инфраструктура буде без избочина и рупа које значајно отежавају саобраћај. Основна намера у том смислу јесте обезбедити комфорну, безбедну и ефикасну локалну путну инфраструктуру, узимајући у обзир потребе и удобност свих корисника, укључујући особе са инвалидитетом и старије грађане.

Пројекат ЈПП за финансирање, пројектовање и рехабилитацију локалне путне инфраструктуре у граду Смедереву има потенцијал да допринесе ублажавању физичког и економског расељавања становништва, доприносећи повећању вредности и живота на удаљеним локацијама. Становништво ће имати безбедан и лак приступ основним потребама, радним местима и здравственој заштити, што доприноси општем благостању заједнице.

9.1.1. Унапређење приступачности и универзални приступ

Оно што би могло да се предузме за унапређење приступачности свим становницима Града, јесте изградити пешачке тротоаре тако да буду приступачни за све, укључујући особе са инвалидитетом и старије. Потребно је поставити и рампе на кључним локацијама како би се олакшао приступ особама са инвалидитетом и родитељима с децом у колицима. Универзални приступ се омогућује и кроз обезбеђивање сигнализације за

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

слепе и слабовиде, односно аудио и визуелни сигнали на прелазима и раскрсницама за оне са ограниченим видом.

9.1.2. Побољшање једнакости и социјалне правде

Потребно је стимулисати инвестиције у рањиве заједнице тј. мање развијене делове општина, односно осигурати средства и ресурсе за ревитализацију инфраструктуре у овим заједницама како би се унапредио стандард живота и приступ основним услугама. Кроз пројекте ЈПП за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина, кључно је осигурати да локалне месне заједнице активно учествују у планирању и доношењу одлука о пројектима, чиме се промовише друштвена повезаност и укљученост у пројекат.

9.1.3. План за дугорочни приступ и правичност

Овај принцип подразумева развијање дугорочних планова за одржавање улица и путева, који узимају у обзир потребе свих делова заједнице. Потребно је интегрисати урбана и рурална подручја - осигурати једнак приступ основним услугама у оба типа подручја, узимајући у обзир урбане и руралне планове развоја.

9.1.4. Избегавање/минимизирање и ублажавање физичког и економског расељавања

Реализација ЈПП пројекта за реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре на начин да подстиче економско оживљавање локалних заједница и обезбеђивање нових пословних прилика, као и примену социјалних програма и мера подршке јесте кључно заостанак становништва на територији локалне самоуправе.

9.2. Економска ефикасност и фискална одрживост

Економска ефикасност и фискална одрживост односи се на допринос пројекта јавно-приватног партнерства привредном расту и увећању животног стандарда становништва. Због тога је значајно посматрати способност пројекта да ефикасно користи ограничене економске ресурсе, на одрживи начин, без угрожавања могућности да будуће генерације становништва имају барем подједнак приступ економским ресурсима.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Локална путна инфраструктура игра кључну улогу у унапређењу економске ефикасности и обезбеђивању фискалне одрживости у некој регији или земљи. Неке од кључних тачака које истичу однос између локалне путне инфраструктуре, економске ефикасности и фискалне одрживости јесу:

1. **Повезивање производних центара и тржишта:** Локални путеви повезују производне зоне и тржишта. Кроз омогућавање брзог и лаког приступа различитим производним зонама и путевима који воде до трговинских центара, локална путна мрежа обезбеђује ефикасан ток робе и услуга;
2. **Подстицање локалног привредног раста:** Добро путеви подстичу локалну економију олакшавајући приступ компанијама, што може повећати инвестиције и отварање нових радних места;
3. **Смањење трошкова превоза и времена путовања:** Ефикасна локална путна мрежа смањује трошкове превоза и време путовања за становништво, што доприноси побољшању општег квалитета живота и економске производње; Смањење трошкова транспорта и времена путовања може повећати продуктивност привреде, што има позитиван утицај на фискалну стабилност;
4. **Прилагођавање глобалним и националним трговинским токовима:** Локални путеви играју улогу у интеграцији локалних економија у глобалне и националне трговинске токове, што може повећати конкурентност и диверзификацију економије;
5. **Повећавање привлачности за инвестиције:** Добро одржаване инфраструктуре чине регион или земљу привлачнијим за инвестиције, што може допринети економском развоју и стварању нових радних места;
6. **Повезивање руралних и урбаних подручја:** Локални путеви играју кључну улогу у повезивању руралних и урбаних подручја, омогућавајући бржи и ефикаснији прелаз између ових различитих просторних контекста.

Да би се обезбедила фискална одрживост, кључно је постићи равнотежу између извора финансирања (попут јавно-приватних партнерстава) и оперативних трошкова. Ефикасно планирање, ефективно управљање и континуирана улагања у инфраструктуру и одржавање такође су кључни за дугорочну фискалну одрживост локалне путне инфраструктуре.

Неки од основних критеријума за процену учинка пројекта у односу на исход економске ефикасности и фискалне одрживости су:

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

- 1) Избегавање корупције и подстицање транспарентне набавке - Корупција може значајно угрозити економску ефикасност и фискалну одрживост пројекта. Процес набавке треба бити транспарентан, конкурентан и поштен, како би се избегла корупција и како би се средства ефикасно утрошила. Усвајања пројекта и уговора јавно-приватног партнерства извршавају се у складу са законом и потпуно транспарентно. Набавка приватног партнера се спроводи у отвореном поступку у складу са законом којим се уређују јавне набавке. Закон о јавно-приватном партнерству и концесијама дефинише поступке, услове и начела ЈПП-а, укључујући захтеве за транспарентност. У процесу ЈПП-а, јавни партнер је обавезан да транспарентно објави све релевантне информације у вези са пројектом. То може укључити објављивање јавних позива, конкурсне документације, процену изводљивости, извештаја о пројекту и уговора са приватним партнером. Ови документи пружају информације о свим аспектима пројекта, укључујући финансијске детаље, услове и обавезе свих страна укључених у ЈПП. Поступак ЈПП почиње тако што јавни партнер донесе одлуку о покретању поступка, затим започиње са припремом нацрта предлога пројекта ЈПП који се после усваја на седници скупштине јединице локалне самоуправе. Након усвајања, пројекат се доставља Комисији за јавно-приватно партнерство, која доноси оцену и мишљење да ли се конкретни пројекат може реализовати у форми ЈПП и да ли је у складу са ЗЈПК. Након исходавања позитивног мишљења, скупштина јединице локалне самоуправе даје сагласност и усваја пројекат. Након усвојеног пројекта, Јавно тело расписује поступак јавне набавке на Порталу јавних набавки. Поступак се спроводи у складу са Законом о јавним набавкама уз поштовање основних начела ЗЈН, а пре свега начела обезбеђивања конкуренције и забране дискриминације, транспарентности поступка јавне набавке, уз поштовање мера у циљу спречавања корупције и сукоба интереса у складу са ЗЈН. Понуђачи могу предати понуде најкасније до истека рока предвиђеног за подношење понуда. Након стручне оцене понуда, Јавно тело доноси одлуку о избору најповољнијег понуђача (приватног партнера), са којим ће јавни партнер закључити јавни уговор. **Уговор о јавно-приватном партнерству се закључује у писаном облику између јавног и приватног партнера, којим се у циљу реализације пројекта јавно-приватног партнерства, уређују међусобна права и обавезе уговорних страна.** Јавни уговор се уписује у Регистар јавних уговора, јединствену електронску базу података која служи за евидентирање и праћење

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

реализације јавних уговора који се, у складу са ЗЈППК, спроводе на територији Републике Србије.

- 2) Максимизирање економске одрживости и фискалне одрживости - Пројекат треба да буде економски оправдан и да буде у складу са фискалним могућностима. Када локалне самоуправе имају мањак средстава у буџету и не могу себи приуштити да се задуже, укључивање приватног капитала може представљати најбоље решење. Приватни капитал може осигурати неопходна финансијска средства за инфраструктурне пројекте, чиме се локалне самоуправе ослобађају од великог финансијског оптерећења.
- 3) Максимизирање дугорочне финансијске одрживости - Пројекат треба да буде пројектован и управљан тако да има дугорочну финансијску одрживост. Овај аспект укључује процену трошкова и прихода пројекта, као и његову способност да генерише приходе који могу подржати његову одрживост на дужи рок. Према члану 18. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама рок на који се закључује јавни уговор одређује се на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора. Рок из овог члана не може бити краћи од пет година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом.
- 4) Повећање запошљавања и економских могућности - Пројекат треба да има потенцијал да повећа запошљавање и економске могућности у локалној заједници. Ово може укључивати отварање нових радних места, стимулисање локалне економије и подизање животног стандарда заједнице.

9.3. Одрживост животне средине и отпорност

Одрживост животне средине односи се на заштиту и очување планете и представља основни захтев одрживости. Деловање у циљу очувања биодиверзитета и борбе против климатских промена и њених утицаја саставни су део успешне имплементације циљева одрживог развоја.

Еколошка одрживост и отпорност значајни су аспекти у контексту одрживе локалне путне инфраструктуре. Док се свет сусреће са изазовима климатских промена и потребом

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

да се смање емисије гасова, унапређење инфраструктуре, које укључује реконструкцију, рехабилитацију и одржавање улица и путева, игра значајну улогу у стварању одрживе будућности.

10.3.1. Смањење емисија гасова стаклене баште и побољшање енергетске ефикасности

Како би се смањила емисија штетних материја у атмосферу, значајна је примена зелених технологија за асфалтирање и осветљавање путева, што може допринети смањењу потрошње енергије и емисије штетних гасова. Такође, развој и унапређење пешачких стаза редукује употребу индивидуалних возила и тиме долази до смањења емисија штетних материја у атмосферу.

10.3.2. Смањење отпада и обнова деградираног земљишта

Овај принцип подразумева примену технологија за рециклирање асфалта и других материјала изграђених на путевима, затим одржавање зелених површина, уређење путева са више зелених површина и разноврсног биљног састава како би се очувао биодиверзитет и обнова земљишта. Према томе, принципи циркуларне економије у путној инфраструктури се показују кроз вишеструку употребу грађевинских материјала који су произведени по принципима еколошке неутралности и одрживости.

Рециклирани асфалт најчешће се примјењује као замена за природни агрегат у мешавинама за израду асфалтних слојева коловозних конструкција, при чему се примјењују поступци хладне или вруће рециклаже. Рециклажа асфалта је најефикаснији начин одржавања коловоза, како са економског аспекта, тако и са аспекта технологије и очувања животне средине.

Коришћење већих постотака рециклираног асфалта (РАП-а) у ниско-температурним асфалтима може додатно повећати „зелени“ утицај ове технологије.

Министарство заштите животне средине и Министарство грађевине, саобраћаја и инфраструктуре припремају Уредбу о употреби струганог асфалта у путној инфраструктури, која ће допринети одрживости економије, очувању природних ресурса, развоју инвестиционог потенцијала и развоју тржишта секундарних сировина. На овај начин долази до подизања нивоа ефикасности у употреби природних ресурса у производњи асфалта и његовој употреби у изградњи и обнављању путева.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Квалитет рециклираног асфалта за реконструкцију путева мора да буде истог квалитета као и нови асфалт да би могао да буде употребљен за обнову или изградњу путева.

Процењује се да употреба рециклираног материјала за производњу асфалта за све слојеве путева може да доведе до смањења 10 – 20% емисија угљен-диоксида.

Пројекти ЈПП за реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина имају за циљ да усвоје приступ циркуларној економији за стандарде и операције које се спроводе и финансирају. Циркуларна економија тежи очувању материјала, компоненти и производа у употреби што је дуже могуће. Приступ циркуларној економији има за циљ:

- Смањење потрошње ресурса;
- Одржавање инфраструктуре, компоненти и материјала на њиховој највишој вредности;
- Очување безбедности и техничке функције имовине и компоненти;
- Промовисање ресторативног и регенеративног дизајна; и
- Смањење емисија.

Потребно је препознати и проценити могућности за поновну употребу материјала за израду насипа, коловоза и бетона, као и нуспроизвода са постојеће локације. Идентификацијом и проценом могућности за поновну употребу материјала за израду насипа, коловоза и бетона, као и нуспроизвода са локалне територије подстиче се очување необновљивих извора ресурса. Најпожељије је стварати могућност за употребу материјала на бази биомасе када год је то прикладно.

10.3.3. Заштита биодиверзитета

У циљу испуњења овог елемента, неопходно је подстаћи озелењавање путева, односно интегрисати зелене коридоре и природне области у планове за путеве како би се подржао биодиверзитет и миграција животиња, као и спровођење биодиверзитетних анализа, односно спровођење анализа биодиверзитета пре фазе изградње пројекта и примена одговарајућих мера за заштиту екосистема.

10.3.4. Процена ризика и припрема за управљање катастрофама

Пројекат који се спроводи у локалној самоуправи треба да подстакне развој интегрисаних безбедносних стратегија које укључују адекватна решења за катастрофе и

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

ризик од климатских промена, као и постављање система раног упозоравања за природне катастрофе као што су поплаве и климатске непогоде. Локалне самоуправе треба да имају отпорну инфраструктуру која може издржати изазове као што су поплаве, земљотреси, олује итд. Ефикасно урбанистичко планирање може побољшати отпорност локалних самоуправа, оне треба да развију економске стратегије које им омогућавају брз опоравак након катастрофе.

9.4. Репликабилност

Репликовање у области путне инфраструктуре односи се на могућност репродукције или понављања успешних система или иницијатива на различитим локацијама или контекстима. То подразумева имплементацију доказаних стратегија, технологија или политика са једног места на друго како би се постигли слични позитивни резултати.

Репликовање је важан концепт у области путне инфраструктуре јер омогућава пренос знања, најбољих пракси и научених лекција са успешних пројеката на друге области које могу имати користи од сличних решења. Репликовањем успешних модела, градови и региони могу избећи поновно смишљање система и убрзати имплементацију ефикасних система путне инфраструктуре.

Неколико кључних аспеката који се односе на репликовање у путној инфраструктури јесу:

1. Преносивост стратегија: Успешне стратегије и приступи имплементирани у једној локалној самоуправи често се могу пренети на друге локације. На пример, уколико локална самоуправа успешно имплементира модел пројекта у циљу унапређења путне инфраструктуре, други градови могу репликовати исти модел прилагођавајући га локалном контексту, узимајући у обзир специфичности инфраструктурних захтева.

2. Репликовање технологије: У области путне инфраструктуре, технолошке иновације играју кључну улогу у побољшању ефикасности и безбедности путева. Ова тачка истиче значај примене технологија које су се показале успешним на једном месту и њиховог поновног коришћења на другим локацијама. Пример такве технологије јесте посебан тип водопрпусног асфалта. Овај производ је развијен да омогући пролаз воде кроз асфалтну површину, чиме се смањује ризик од поплава и побољшава се одводњавање. Водопрпусни асфалт омогућава пролаз воде кроз његову површину. То значи да вода може проћи кроз асфалт и инфилтрирати се у тло испод. Овај тип асфалта

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

често се промовише као еколошки прихватљив, јер доприноси отицању воде, одржавању природног циклуса одводњавања и смањењу потребе за канализацијом. Често користи у урбаним срединама, паркинг просторима, бициклистичким стазама и другим подручјима где је важна добра одводња. Водопрпусни асфалт, може бити користан алат за управљање водама у урбаним подручјима и смањење проблема повезаних с површинским отицањем воде. Треба узети у обзир и могућност примене **нискотемпературног асфалта**, који представља нови приступ у производњи асфалтних материјала и захтева мање енергије за прегревање, што доводи до смањења емисија штетних гасова у околину током процеса примене и до значајне уштеде енергије. Осим што смањује негативне ефекте на околину, доприноси општем еколошком одрживом развоју, што га чини пожељним избором у реконструкцији, односно рехабилитацији и одржавању путне инфраструктуре и грађевини уопште.

3. Репликовање политика: Владе и саобраћајне агенције могу репликовати успешне политике и прописе који су се показали ефикасним у унапређењу путне инфраструктуре. На пример, политике које подстичу реконструкцију и рехабилитацију путева или смањење саобраћајних гужви могу се репликовати и прилагодити локалним потребама.

4. Дељење знања и сарадња: Сарадња и дељење знања између различитих заинтересованих страна, укључујући градове, саобраћајне агенције, стручњаке из индустрије и истраживаче, има кључну улогу у репликовању успешних иницијатива у области путне инфраструктуре. Платформе за дељење најбољих пракси, конференције и мреже могу олакшати ширење знања и промовисати репликовање.

5. Прилагођавање локалном контексту: Иако је репликовање усмерено на усвајање успешних модела, такође је важно узети у обзир јединствене карактеристике и изазове сваке локације. Иницијативе у области путне инфраструктуре треба да буду прилагођене специфичним потребама, демографији и инфраструктури одређеног подручја.

Репликација у путној инфраструктури може допринети ефикасној реконструкцији путева, унапређењу безбедности саобраћаја, смањењу гужви и побољшању целокупне мобилности. Учењем из успешних пројеката и имплементацијом доказаних решења, општине могу постићи напредак ка одрживијим, приступачнијим и ефикаснијим системима путне инфраструктуре. Свакако, ево како можете додати информацију о томе како реплицирање успеха у путној инфраструктури може допринети и смањити трошкове приватних партнера:

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Реплицирањем успешних модела у путној инфраструктури не само да општине остварују предности у ефикасном одржавању путева, унапређењу безбедности саобраћаја и смањењу гужви, већ такође имају и значајан ефекат на трошкове приватног партнера. Када се успешно имплементира већ познат и проверен модел, приватном партнеру се снижавају трошкови. Ово је зато што су модели већ испробани и доказали су своју успешност, што смањује ризик и неизвесност за приватног партнера. Спровођење већ постојећих и успешних модела, стога, доприноси и ефикасности и економичности пројеката у путној инфраструктури, што је битно за усмеравање ресурса и постизање одрживог развоја.

9.5. Укључивање заинтересованих страна

Укључивање заинтересованих страна у сферу управљања локалном путном инфраструктуром кључни је елемент успешног планирања, имплементације и управљања овом комуналном делатношћу. Заинтересоване стране укључују широк спектар људи и организација које директно или индиректно имају утицај на локалну путну инфраструктуру.

Неки од кључних актера укључени у сферу управљања локалном путном инфраструктуром могу бити:

1. Корисници локалне путне инфраструктуре: Све кориснике локалне путне инфраструктуре, укључујући пешаке, бициклисте, возаче и друге. Њихов допринос може бити кључан у идентификацији проблема, пружању повратних информација о одржавању путева и предлагању побољшања.

2. Локална заједница: Локална заједница, укључујући становнике, локалне организације и пословне субјекте, такође је важан актер у управљању локалном путном инфраструктуром. Консултације са локалном заједницом могу помоћи у идентификацији кључних проблема, потреба и приоритета. Ово може укључивати јавне расправе, састанке са локалним саветима или радионицама са заинтересованим групама.

3. Власти и регулаторна тела: Локалне власти и регулаторна тела имају кључну улогу у управљању локалном путном инфраструктуром. Они су одговорни за доношење политика, финансирање, планирање и надзор над локалном путном инфраструктуром. Укључивање ових актера у процесе одлучивања може осигурати усклађеност са политикама и прописима, као и пружити подршку у ресурсима и инфраструктури.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

4. Приватни партнер (извођачи радова): Приватни партнер је одговоран за пружање услуга реконструкције, односно рехабилитације и одржавања локалне путне инфраструктуре. Укључивање оператора у процесе одлучивања омогућава размену информација, идентификацију изазова и проналажење решења. То може обухватати редовне састанке, радне групе или консултације приликом развоја нових рута, тарифа или унапређења услуга.

5. Стручњаци и консултанти: Стручњаци и консултанти са релевантним знањем и искуством могу пружити драгоцену подршку у процесима планирања и управљања локалном путном инфраструктуром. Њихово укључивање може помоћи у анализи података, процени перформанси система, пружању техничке експертизе и предлагању иновативних решења.

6. Организација цивилног друштва - Организације цивилног друштва (ОЦД) јесу добровољни облици организовања грађана, чији је циљ заштита интереса одређене групе грађана или друштва у целини и које нису део структурне власти. Приликом припреме пројекта ЈПП, ОЦД могу истраживати ефекте спровођења ЈПП у јединицама локалне самоуправе, са акцентом на начин и квалитет пружања услуга, подношењем захтева за приступ информацијама од јавног значаја, анкетирањем грађана и интервјуима са представницима релевантних субјеката.

Оно што је од великог значаја јесте и могућност ОЦД, као неутралног, неполитичког тела да информисе грађане о пројектима ЈПП, као и о налазима у вези са спровођењем ових пројеката у ЈЛС, да успоставе сарадњу са организацијама цивилног друштва које су активне у области борбе против корупције, као и да промовишу транспарентност и партиципативности на целој територији Србије са организацијама које су активне у својим локалним заједницама. Ова сарадња треба да се заснива на принципима развијања капацитета локалних организација цивилног друштва за праћење пројеката ЈПП и заговарању транспарентности свих фаза – припреме, спровођења и надзора над спровођењем ових пројеката.

Процена утицаја на животну средину - Environmental Impact Assessment (EIA) на почетку пројекта јесте добар корак како би се истакли проблеми и потребе различитих заинтересованих страна, како би се изабрала најбоља решења и како би се обезбедио најбољи приступ основним услугама. У том случају, разговарало би се о идејним решењима (јавне консултације, технички захтеви за дизајн од стране различитих заинтересованих страна, сарадња са локалном самоуправом).

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Укључивање ових актера у процесе одлучивања око локалне путне инфраструктуре може помоћи у стварању инклузивног, ефикасног и одрживог система. Кроз активну комуникацију, сарадњу и партиципацију свих релевантних страна, могу се постићи бољи резултати у пружању услуга управљања локалном путном инфраструктуром на територији града Смедерева које задовољавају потребе шире заједнице.

Идентификована су следећа четири критеријума за процену учинка пројекта у односу на исход ангажовања заинтересованих страна:

- 1) План за ангажовање заинтересованих страна и учешће јавности;
- 2) Максимално повећати ангажовање заинтересованих страна и учешће јавности;
- 3) Обезбедити транспарентне и квалитетне информације о пројекту и
- 4) Управљати јавним повратним информацијама крајњих корисника.

Пројекат јавно-приватног партнерства за пројектовање, финансирање и рехабилитацију локалне путне инфраструктуре у граду Смедереву подразумева да су повратне информације заинтересованих страна прилагођене пројектним плановима, дизајну, процесима или су утицале на доношење одлука и да се повратне информације заинтересованих страна третирају поштено и правично, у складу са принципима социјалне еколошке правде. Релевантне информације о пројекту које се односе на ЈПП за резултате циљева одрживог развоја биће доступне свим странама, укључујући чланове јавности и пружаће се на транспарентан, благовремен, разумљив и приступачан начин.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

10. БУДУЋЕ СТАЊЕ ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СМЕДЕРЕВА

Циљ овог пројекта јесте да се пронађе најадекватније решење за проблеме који се јављају на локалној путној инфраструктури због чега Град одређивањем предмета овог пројекта настоји да делатност повери приватном партнеру и на тај начин створи одрживи систем који ће функционисати дужи временски период и омогући својим грађанима услугу на високом нивоу. Стварањем оваквог система видљиви су бенефити и за Јавног и за Приватног партнера.

Пре свега, приоритет је у прве две године извести радове на рехабилитацији свих улица и путева које су наведене у табели у наставку. Током трајања уговорног периода, обавеза Приватног партнера је да гарантује за изведене радове и одржава путеве и улице на којима су изведени радови у складу са пројектом у гарантном року.

Овим пројектом ЈПП се стварају темељи за значајна унапређења у будућности. Путеви ће постати симбол поузданости и безбедности јер ће бити подвргнути редовном одржавању, продужавајући њихов радни век и смањујући ризик од хаварија. Пројекат доноси ефикасност и учинковитост у управљању ресурсима, уз оптимизацију трошкова, чиме се обезбеђује економска ефикасност на дуге стазе. Приватни партнер ће допринети економској одрживости пројекта улагањем сопствених ресурса, чиме се ослобађа локални буџет од непосредног притиска.

Увођењем модерних технологија и иновација, путеви постају прилагодљивији на климатске промене, смањујући њихову осетљивост на екстремне временске услове. Рехабилитација и редовно одржавање гарантује продужен радни век постојећих путева, смањује ризик од оштећења и повећава безбедност саобраћаја. Са друге стране, унапредиће укупну саобраћајну инфраструктуру, олакшавајући приступ различитим деловима локалне самоуправе, чиме се подржава економска активност и повећава мобилност становништва. Истовремено, пројекат подразумева еколошки освешћене приступе рехабилитацији и гарантовању за изведене радове, чиме се чува животна средина и доприноси одрживости заједнице. Повећана ефикасност у одржавању комуналне инфраструктуре има директни утицај на побољшање квалитета живота грађана, олакшавајући свакодневне активности и доприносећи општем осећају добробити заједнице. Све ове промене заједно чине путеве не само визуелно уредним, већ и функционално поузданим, пружајући дугорочне користи за локалну заједницу.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

У наставку је представљена табела улица на територији града Смедерева на којима је потребно извести радове на санацији коловозне конструкције – рехабилитацију.

Табеларни приказ улица на територији града Смедерева на којима је потребно извести радове на санацији коловозне конструкције - рехабилитација					
р.б.	месна заједница	улица	дужина (м)	ширина (м)	оквирна површина (м²)
1	25.мај	14.октобра	260	4	1040
2	Славија	17.октобра (део)	100	8	800
3	Плавинац	22. децембра	150	3	450
4	Плавинац	25.маја	300	4	1200
5	Славија	27.марта	760	7	5320
6	Плавинац	29. новембра	300	3	900
7	Папазовац	4.јула	320	6	1920
8	Царина	7. јула	80	4	320
9	Плавинац	8. марта	540	6	3240
10	Славија	Авалска	50	3	150
11	Свети Сава	Александра Ћулејића	100	3	300
12	25.мај	Александра Марковића Аце	60	3	180
13	Папазовац	Александра Матића	360	4	1440
14	Лештар	Александра Перића - Нова 33	180	5	900
15	Славија	Алексе Дундића	300	4	1200
16	Ладна вода	Алексе Шантића	400	4,5	1800
17	Папазовац	Бањалучка	140	3	420
18	Плавинац	Бахова	60	3	180
19	Славија	Баштованска	180	5	900
20	Лештар	Бежанијска	90	4	360
21	Царина	Билећка	50	3	150
22	Свети Сава	Бистричка	100	4	400
23	25.мај	Благоја Паровића	250	4	1000
24	Славија	Бледска	60	4	240
25	Лештар и Златно брдо-33м	Бококторска	200	3	600
26	Славија	Боре Станковића	300	4	1200
27	Славија	Бошка Бухе	350	4	1400
28	Златно Брдо	Бранислава Ђендића	90	4	360
29	Лештар	Бранка Ж.Јевремовића	180	5	900
30	Лештар	Бранка Ћопића	300	5	1500
31	Славија	Браће Барух	150	3,5	525
32	Папазовац	Браће Грим	70	5	350
33	Папазовац	Букуљска	510	4,5	2295
34	Папазовац	Булине Воде	400	6	2400
35	Свети Сава	Ваљевска	300	4	1200
36	Папазовац	Васе Пелагића	130	4	520
37	Царина + Свети Сава	Вашингтонова	30	3,5	105
38	25.мај	Вељка Дугошевића	330	4	1320

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

39	Златно Брдо	Венчачка 2.део	400	4	1600
40	Плавинац	Веселина Маслеше	150	4	600
41	Свети Сава	Видовданска	300	4	1200
42	Царина	Виктора Игоа	110	4	440
43	Свети Сава	Винарска	180	4	720
44	Златно Брдо	Вишеградска	640	4	2560
45	Доњи град	Вишка	60	3,5	210
46	Златно Брдо	Владана Деснице	150	4	600
47	Плавинац	Владимира Назора	260	3	780
48	Доњи град	Војводе Главаша	100	5	500
49	Царина	Војводе Миленка	340	4	1360
50	Доњи град	Војводе Мишића	170	5	850
51	Доњи град	Војводе Мишића-тротоари	170	4	680
52	Карађорђево дуд	Војводе Симе	110	5	550
53	Ладна вода	Војводе Степе - тротоари	1.010	4	4040
54	Златно Брдо	Војислава Ђорђевића	250	4	1000
55	Царина	Тина Ујевића	200	4	800
56	25.мај	Воћарска	200	4	800
57	Лештар	Вука Мандушића	60	4	240
58	Папазовац	Гаје Чупића	200	5	1000
59	Славија	Гогољева	100	3,5	350
60	Папазовац	Годоминска - улазни део	200	5	1000
61	Плавинац	Горанска	500	9	4500
62	Плавинац	Грочанска	400	3	1200
63	25.мај	Грчића Миленка	320	4	1280
64	Ладна вода	Гучевска	50	4	200
65	Славија	Делиблатска	60	3,5	210
66	Доњи град	Деспота Стевана	100	6	600
67	25.мај	Дечанска	120	4	480
68	Карађорђево дуд, Ладна вода, Славија	Димитрија Давидовића	280	10	2800
69	Папазовац	Динарска	160	4	640
70	Карађорђево дуд	Дине Манчића	100	8	800
71	Свети Сава	Донска	300	4	1200
72	Царина 20м Папазовац	Достојевског	530	4	2120
73	Славија	Др. Мишковића	110	4	440
74	25.мај	Драгише Мишовића	140	3	420
75	Папазовац 11м Царина	Држићева	220	4	880
76	Доњи град	Ђуре Јакшића	110	10	1100
77	25.мај	Ђуре Луцара	230	4	920
78	Карађорђево дуд	Ђуре Салаја	700	6	4200
79	Карађорђево дуд	Ђуре Стругара	500	8	4000
80	25.мај	Жарка Зрењанина	250	4	1000
81	Папазовац	Животе Лукића	1.200	3	3600
82	Папазовац	Жичка	100	4	400
83	Лештар	Зеке Буљубаше	210	5	1050
84	Царина	Зеленгорска	150	4	600

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

85	Плавинац	Земунска	120	3	360
86	Лештар 50м Златно брдо	Златке Кобал	190	4	760
87	Царина	Золина	100	3	300
88	Славија	Ивана Гундулића	470	6	2820
89	25.мај	Илинденска	205	3,5	717,5
90	Царина	Јабланичка	150	3,5	525
91	Свети Сава	Јанка Ђурђевића	100	4	400
92	Папазовац	Јастребачка	125	4	500
93	Славија + Папазовац	Језавска	750	3	2250
94	25.мај	Јесењина	200	4	800
95	Ладна вода 17м Доњи град	Јоакима Вујића	280	5	1400
96	Ладна вода	Јована Крајишника	140	6	840
97	Лештар	Јована Ранчића	200	4	800
98	Царина 40м Ладна вода	Јосипа Иванковића Јоце	440	3	1320
99	Лештар	Јосипа Фајла	280	5	1400
100	Златно Брдо Ладна вода	Југ Богданова	350	4	1400
101	Свети Сава	Каленићка	270	4	1080
102	25.мај	Катарине Ивановић	950	4	3800
103	Папазовац	Кларе Цветкин	200	3,5	700
104	25.мај	Ковинска	660	4	2640
105	Папазовац	Копаоничка	240	4	960
106	25.мај	Корнелија Станковића	120	3	360
107	Царина Ладна вода	Косовска (део)	350	5	1750
108	Царина	Косте Абрашевића	170	5	850
109	Папазовац 15м Царина	Косте Рацина	160	4	640
110	Папазовац	Коче капетана	500	6	3000
111	Доњи град	Краља Милутина	170	5	850
112	Доњи град	Краља Милутина - тротоари	140	4	560
113	Папазовац	Краљице Наталије Обреновић	370	4	1480
114	Плавинац	Крупанска	150	3	450
115	Папазовац	Лазара Мутапа	250	4	1000
116	Славија	Ливадска	80	4	320
117	Папазовац	Липљанска	280	5	1400
118	Славија	Ловћенска	100	4	400
119	Ладна вода Лештар	Љубе Ненадовића	370	5	1850
120	Свети Сава	Љубивоја Јовановића - Лунета	270	4	1080
121	Папазовац 30м Свети Сава	Љубичевска	310	3	930
122	Славија	Људевита Гаја	450	5	2250
123	Свети Сава	Мајаковског	175	3	525
124	Славија	Мајевичка	300	4	1200
125	Славија	Максима Горког	400	9	3600
126	Лештар	Марије Кири	205	5	1025

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

127	Царина Лештар	Мике Аласа	150	4	600
128	Славија	Милана Ракића	150	4	600
129	Царина	Милоја Ћака	300	6	1800
130	25.мај	Милосава Јелића	250	3,5	875
131	Царина	Милутина Бојића	190	4	760
132	25.мај	Мите Цанића	220	3,5	770
133	Свети Сава	Михајла Шолохова	175	4	700
134	Свети Сава	Мише Атанасијевића	360	4	1440
135	Удовице 270м Плавинац	Морачка	640	4	2560
136	Царина 15м Лештар	Мостарска	1.100	6	6600
137	25.мај	Наде Димић	120	3	360
138	Доњи град	Наталије Цветковић	115	4	460
139	Плавинац	Невесињска	1.100	3	3300
140	Царина	Николе Милина	200	4	800
141	Славија	Николе Тесле	300	4	1200
142	Свети Сава	Никшићка	125	4	500
143	Папазовац	Новобрдска	280	4	1120
144	Папазовац	Новосадска	205	4	820
145	Лештар	Огњена Прице	120	4	480
146	Царина	Омладинских бригада	330	5	1650
147	Свети Сава	Опленачка	300	4	1200
148	Плавинац	Панонска	250	3	750
149	Папазовац	Париске комуне	230	3	690
150	Царина	Партизанска (преостали део)	320	7	2240
151	Славија	Пешчарска	50	4	200
152	Славија	Плитвичка	110	4	440
153	Папазовац	Прилепска	160	4,5	720
154	25.мај	Радоја Дакића	200	4	800
155	Лештар	Радоја Домановића	400	4	1600
156	Плавинац	Рачанска	300	3	900
157	Ладна вода	Редутска	250	4	1000
158	Ладна вода	Саве Ковачевића	200	4	800
159	Карађорђево дуд	Саве Немањића са тротоаром	200	6	1200
160	Плавинац	Савска	200	3	600
161	Лештар 16м Царина	Сарајевска	220	4	880
162	Златно Брдо 40м Доњи град	Светозара Марковића	400	5	2000
163	Ладна вода	Светозара Милетића	280	4	1120
164	Славија	Светомира Костадиновића Станка	310	5	1550
165	Царина	Светомира Младеновића	190	5	950
166	Свети Сава	Скендера Куленовића	90	3	270
167	Папазовац	Скопљанска	1.200	4	4800

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

168	Папазовац	Слободана Пенезића	180	4	720
169	Царина	Солунска	250	5	1250
170	Папазовац	Спасеније-Цане Бабовић	450	6	2700
171	25.мај	Стевана Јаковљевића	190	4	760
172	Свети Сава	Стевана Мокрањца	250	4	1000
173	Царина	Стевана Сремца	300	7	2100
174	Лештар	Стефана Доместика	200	4	800
175	25.мај	Стишка	180	3,5	630
176	25.мај	Стризовска	650	4	2600
177	Свети Сава	Студеничка	250	4	1000
178	Папазовац	Суботичка	150	3	450
179	Папазовац	Таковска	100	5	500
180	25.мај	Тихомира Ђорђевића	200	3	600
181	Папазовац	Топличка	150	3	450
182	Папазовац	Тополска	150	3	450
183	Славија	Триглавска	150	4	600
184	Лештар	Трифуну Ђукића	240	5	1200
185	Лештар	Ћириловачка	260	4	1040
186	25.мај	Ударничка	250	3,5	875
187	Лештар	Мајора Гавриловића	200	4	800
188	Златно Брдо	Ул.Јабланова	110	4	440
189	Папазовац	Ул.Париске комуне	150	4	600
190	Славија-Царина Папазовац	Устаничка	600	5	3000
191	Славија	Филипа Кљајића	220	4	880
192	25.мај	Фрање Клуза	300	3	900
193	Плавинац	Херцеговачка	350	3	1050
194	Папазовац	Црнотравска	100	5	500
195	Царина	Чаплинова	120	4	480
196	Свети Сава	Чегарска	360	4	1440
197	Лештар	Чернишевска	600	5	3000
198	Карађорђево дуд Славија	Шалиначка	3.300	7	23100
199	25.мај	Шестоаприлска	300	4	1200
200	Плавинац	Шумаричка	240	4	960
Укупно			56.260,00		257.477,50

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

У наставку је представљена табела улица у месним заједницама града Смедерева на којима је потребно извести радове на рехабилитацији.

Табеларни приказ улица за асфалтирање у месним заједницама на територији града Смедерева - рехабилитација				
	месна заједница	дужина (м)	ширина-просек (м)	оквирна површина(м²)
1	Бадљевица-3	1.050,00	3,00	3.150,00
2	Биновац-5	2.930,00	3,68	10.790,00
3	Водањ-9	3.830,00	3,34	12.780,00
4	Враново-8	2.940,00	4,05	11.920,00
5	Врбовац-7	2.240,00	3,73	8.350,00
6	Вучак-6	2.774,00	3,00	8.322,00
7	Добри До-1	4.100,00	4,00	16.400,00
8	Друговац-8	2.950,00	3,14	9.260,00
9	Колари-10	1.879,00	3,05	5.737,00
10	Кулич-3	260,00	3,00	780,00
11	Ландол-4	1.524,00	3,39	5.172,00
12	Липе-8	3.110,00	4,00	12.440,00
13	Лугавчина-16	4.420,00	3,29	14.545,00
14	Луњевац-2	2.030,00	3,00	6.090,00
15	Мала Крсна-6	2.850,00	3,74	10.650,00
16	Мало Орашје-12	3.610,00	3,00	10.830,00
17	Михајловац-14	6.450,00	4,00	25.800,00
18	Осипаоница-21	7.016,00	3,34	23.454,00
19	Петријево-6	2.202,00	3,52	7.741,20
20	Радинац-13	4.735,00	3,33	15.745,00
21	Раља-6	2.210,00	3,78	8.345,00
22	Сараорци-4	2.950,00	3,80	11.200,00
23	Сеоне-6	2.265,00	3,50	7.920,00
24	Суводол-8	2.190,00	3,00	6.570,00
25	Скобаљ-12	3.492,00	3,07	10.726,00
26	Удовице-11	2.970,00	3,10	9.210,00
27	Шалинац-6	1.631,00	4,00	6.524,00
	УКУПНО 215 улица	80.608,00		280.451,20

Табеларни приказ улица за рехабилитацију на територији града Смедерева					
р.б.	Месна заједница	назив улице	дужина (м)	ширина (м)	оквирна површина(м²)
1	Бадљевица	Омладинска	350,00	3	1.050,00
2	Бадљевица	Шумадијска	450,00	3	1.350,00
3	Бадљевица	Шумадијска крак 3	250,00	3	750,00
4	Биновац	Балканска	250,00	3	750,00
5	Биновац	Главна	1.200,00	4	4.800,00
6	Биновац	Друговачка	800,00	4	3.200,00
7	Биновац	Мала Махала	200,00	3	600,00
8	Биновац	Драјничка	480,00	3	1.440,00
9	Водањ	27. октобра	100,00	3	300,00
10	Водањ	Миодрага Мије Вељовића-део	800,00	3,5	2.800,00
11	Водањ	Милоја Милићевића-део	150,00	3	450,00
12	Водањ	Ђорђа Љуте	250,00	3	750,00
13	Водањ	Светосавска	250,00	3	750,00

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

14	Водањ	Кнеза Милоша	1.100,00	3,5	3.850,00
15	Водањ	Слободана Ђорђевића	430,00	3,5	1.505,00
16	Водањ	Јована Томића	500,00	3	1.500,00
17	Водањ	Петра Костића	250,00	3,5	875,00
18	Враново	1.маја	100,00	3	300,00
19	Враново	Доситеја Обрадовића	240,00	3	720,00
20	Враново	Јанка Петровића	200,00	3	600,00
21	Враново	Језавска	200,00	3	600,00
22	Враново	Карађорђева	1.550,00	5	7.750,00
23	Враново	Милана Вулећића	160,00	3	480,00
24	Враново	Николе Тесле	350,00	3	1.050,00
25	Враново	Симе Костића	140,00	3	420,00
26	Врбовац	Бранка Радичевића	320,00	4	1.280,00
27	Врбовац	Гробљанска	700,00	4	2.800,00
28	Врбовац	Доситеја Обрадовића	200,00	4	800,00
29	Врбовац	Д: Јована Цвијића	520,00	3	1.560,00
30	Врбовац	Милоша Обилића	90,00	3	270,00
31	Врбовац	Михајла Пупина	180,00	4	720,00
32	Врбовац	Стевана Синђелића	230,00	4	920,00
33	Вучак	Боре Животића	500,00	3	1.500,00
34	Вучак	Војводе Степе	500,00	3	1.500,00
35	Вучак	Цара Лазара	300,00	3	900,00
36	Вучак	Цара Душана	200,00	3	600,00
37	Вучак	Старине Новака	1.164,00	3	3.492,00
38	Вучак	Хајдук Вељка	110,00	3	330,00
39	Добри До	пут од главног пута (станица 2 жене) до центра села	4.100,00	4	16.400,00
40	Друговац	Светог Саве	920,00	3	2.760,00
41	Друговац	Арсенија Чарнојевића	200,00	3	600,00
42	Друговац	Вука Караџића 1	100,00	3	300,00
43	Друговац	Вука Караџића 2	550,00	4	2.200,00
44	Друговац	Милоша Обилића	200,00	3	600,00
45	Друговац	Солунска	280,00	2,5	700,00
46	Друговац	Церска	600,00	3	1.800,00
47	Друговац	сокак-први десно после Церске према Смедереву	100,00	3	300,00
48	Колари	17.октобра	348,00	3	1.044,00
49	Колари	Дивич	263,00	3	789,00
50	Колари	Свети Сава	355,00	3	1.065,00
51	Колари	Карађорђева	103,00	3	309,00
52	Колари	Цара Лазара	95,00	3	285,00
53	Колари	Цариградска	105,00	3	315,00
54	Колари	Кепинац	331,00	3	993,00
55	Колари	Кепинац-сокак лево	94,00	3	282,00
56	Колари	17.октобра-сокак	85,00	3	255,00
57	Колари	Смедеревска-сокак-млинска	100,00	4	400,00
58	Кулич	Хероја Митровића	80,00	3	240,00
59	Кулич	14.октобра	80,00	3	240,00
60	Кулич	Дунавска	100,00	3	300,00
61	Ландол	Вука Караџића	300,00	5	1.500,00
62	Ландол	Прокоп	200,00	3	600,00
63	Ландол	Барска	700,00	3	2.100,00
64	Ландол	Војводе Мишића	324,00	3	972,00
65	Липе	Вељка Дугошевића	400,00	4	1.600,00
66	Липе	Саве Ковачевића	210,00	4	840,00

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

67	Липе	Пролетерска	750,00	4	3.000,00
68	Липе	ИвеПоле Рибара	550,00	4	2.200,00
69	Липе	Маршала Тита 1	150,00	4	600,00
70	Липе	Маршала Тита 2	200,00	4	800,00
71	Липе	Вука Караџића 1	750,00	4	3.000,00
72	Липе	Маршала Тита 3	100,00	4	400,00
73	Лугавчина	16.октобра	240,00	3	720,00
74	Лугавчина	16. октобра-преко пруге	1.000,00	3,5	3.500,00
75	Лугавчина	Партизанска-први сокак лево	270,00	3,5	945,00
76	Лугавчина	Гробљанска	190,00	3,5	665,00
77	Лугавчина	Маршала Тита-2.сокак лево	230,00	3	690,00
78	Лугавчина	Маршала Тита-3.сокак лево	190,00	3	570,00
79	Лугавчина	Маршала Тита-4.сокак лево	190,00	3	570,00
80	Лугавчина	Народног фронта	270,00	3,5	945,00
81	Лугавчина	Карађорђева	290,00	3,5	1.015,00
82	Лугавчина	сокак од центра лево и Петра Драпшина	200,00	3,5	700,00
83	Лугавчина	Нушићева	220,00	3	660,00
84	Лугавчина	Милоша Обилића	220,00	3	660,00
85	Лугавчина	Маршала Тита 1.сокак после М. Обилића	180,00	3	540,00
86	Лугавчина	Маршала Тита 2.сокак после М. Обилића	180,00	3	540,00
87	Лугавчина	Кнез Михајлова	200,00	3	600,00
88	Лугавчина	Партизанска	350,00	3,5	1.225,00
89	Луњевац	Војводе Путника	1.480,00	3	4.440,00
90	Луњевац	Војводе Степе	550,00	3	1.650,00
91	Мала Крсна	Милана Пауновића	500,00	3	1.500,00
92	Мала Крсна	Слободана Величковића	250,00	3	750,00
93	Мала Крсна	Деспота Ђурђа	600,00	4	2.400,00
94	Мала Крсна	Моравска	750,00	4	3.000,00
95	Мала Крсна	Војводе Степе	600,00	4	2.400,00
96	Мала Крсна	Милоша Обилића	150,00	4	600,00
97	Мало Орашје	Брђанска	700,00	3	2.100,00
98	Мало Орашје	Милана Ракића	160,00	3	480,00
99	Мало Орашје	сокаче пре Милана Ракића	50,00	3	150,00
100	Мало Орашје	Патријарха Павла+Светог Саве	200,00	3	600,00
101	Мало Орашје	први сокак лево у ул.Вука Караџића	100,00	3	300,00
102	Мало Орашје	други сокак лево у ул.Вука Караџића	100,00	3	300,00
103	Мало Орашје	Николе Тесле	150,00	3	450,00
104	Мало Орашје	Краља Петра	150,00	3	450,00
105	Мало Орашје	Цвијићева	450,00	3	1.350,00
106	Мало Орашје	Војводе Степе	450,00	3	1.350,00
107	Мало Орашје	Кнез Михајлова	300,00	3	900,00
108	Мало Орашје	Милоша Великог	800,00	3	2.400,00
109	Михајловац	Светог Саве	800,00	4	3.200,00
110	Михајловац	Октобарска	500,00	4	2.000,00
111	Михајловац	Виноградска	800,00	4	3.200,00
112	Михајловац	Петра Драпшина	500,00	4	2.000,00
113	Михајловац	Николе Тесле	400,00	4	1.600,00
114	Михајловац	Слободе	250,00	4	1.000,00
115	Михајловац	Пауна Јанковића Баће	300,00	4	1.200,00

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

116	Михајловац	Војске Југославије	500,00	4	2.000,00
117	Михајловац	Димитрија Туцовића	400,00	4	1.600,00
118	Михајловац	Косте Абрашевића	400,00	4	1.600,00
119	Михајловац	Дринска	400,00	4	1.600,00
120	Михајловац	Ивана Стефановића Србе	500,00	4	2.000,00
121	Михајловац	Петра Брдара	400,00	4	1.600,00
122	Михајловац	27.марта	300,00	4	1.200,00
123	Осипаоница	1.маја	274,00	4	1.096,00
124	Осипаоница	Његошева	260,00	4	1.040,00
125	Осипаоница	Шумадијска	420,00	4	1.680,00
126	Осипаоница	Солунска	275,00	4	1.100,00
127	Осипаоница	Републичка	190,00	3,5	665,00
128	Осипаоница	Старо насеље-лева страна	350,00	3,3	1.155,00
129	Осипаоница	9.Југовића	218,00	3	654,00
130	Осипаоница	Краља Петра	800,00	3	2.400,00
131	Осипаоница	Мајевичка	280,00	3,5	980,00
132	Осипаоница	Београдска	479,00	3,5	1.676,50
133	Осипаоница	Карађорђева	570,00	3	1.710,00
134	Осипаоница	Српских јунака	310,00	3	930,00
135	Осипаоница	Старо насеље-десна страна	470,00	3,5	1.645,00
136	Осипаоница	Кнез Михајлова	200,00	3	600,00
137	Осипаоница	Иве Лоле Рибара	855,00	3	2.565,00
138	Осипаоница	Космајска	200,00	3,5	700,00
139	Осипаоница	Гаврила Принципа	155,00	3,5	542,50
140	Осипаоница	Косовска	220,00	3,5	770,00
141	Осипаоница	Вука Караџића	80,00	3	240,00
142	Осипаоница	7.јула	150,00	3,5	525,00
143	Осипаоница	Синђелићева	260,00	3	780,00
144	Петријево	Карађорђева	588,00	4,7	2.763,60
145	Петријево	Светог саве 2.део	236,00	3	708,00
146	Петријево	Немањина	678,00	3,2	2.169,60
147	Петријево	Ландолска	270,00	3	810,00
148	Петријево	Вука Караџића	310,00	3	930,00
149	Петријево	Авалска	120,00	3	360,00
150	Радинац	12.октобра	225,00	3	675,00
151	Радинац	Радојка Петровића	300,00	3	900,00
152	Радинац	7.јула	270,00	3	810,00
153	Радинац	Благоја Костића	400,00	4	1.600,00
154	Радинац	Смедеревска	200,00	4	800,00
155	Радинац	Драгог Јовановића	560,00	4	2.240,00
156	Радинац	Жикина	840,00	3	2.520,00
157	Радинац	Николе Тесле	300,00	3	900,00
158	Радинац	Пролетерска	300,00	3	900,00
159	Радинац	Марушићева 2	380,00	4	1.520,00
160	Радинац	Србољуба Ристића	260,00	3	780,00
161	Радинац	Љубомира Ђикића	600,00	3	1.800,00
162	Радинац	Јордана Јовановића	100,00	3	300,00
163	Раља	Цара Душана	600,00	4	2.400,00
164	Раља	Хајдук Станкова	450,00	4	1.800,00
165	Раља	Српске Војске	350,00	4	1.400,00
166	Раља	Светог Николе	380,00	3,5	1.330,00
167	Раља	Војводе Степе	250,00	3,5	875,00
168	Раља	Иве Андрића	180,00	3	540,00
169	Сараорци	Данила Јоновића	950,00	4	3.800,00
170	Сараорци	Милоша Милошевића	800,00	4	3.200,00

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

171	Сараорци	Радета Марковића	600,00	4	2.400,00
172	Сараорци	Свете Младеновића	600,00	3	1.800,00
173	Сеоне	Војводе Степе	140,00	3	420,00
174	Сеоне	Димитрија Давидовића	455,00	4	1.820,00
175	Сеоне	Карађорђева	250,00	3	750,00
176	Сеоне	Кнез Михајлова	670,00	4	2.680,00
177	Сеоне	Цара Лазара	250,00	3	750,00
178	Сеоне	Змај Јовина	500,00	3	1.500,00
179	Суводол	Балканска	300,00	3	900,00
180	Суводол	Деспота Ђурђа	300,00	3	900,00
181	Суводол	Војводе Степе	340,00	3	1.020,00
182	Суводол	Вука Караџића	420,00	3	1.260,00
183	Суводол	Кнеза Михајла	140,00	3	420,00
184	Суводол	Пилота Ђурђа Стевановића	240,00	3	720,00
185	Суводол	Светог Саве	200,00	3	600,00
186	Суводол	Шумадијска	250,00	3	750,00
187	Скобаљ	Цара Лазара	150,00	3	450,00
188	Скобаљ	Цетињска	300,00	3	900,00
189	Скобаљ	Милоша Обилића	700,00	3	2.100,00
190	Скобаљ	Краља Петра I	500,00	3,5	1.750,00
191	Скобаљ	Језавска	270,00	3	810,00
192	Скобаљ	Краљевића Марка	185,00	3	555,00
193	Скобаљ	Вука Карџића	300,00	3	900,00
194	Скобаљ	Таковска	57,00	3	171,00
195	Скобаљ	Гајска	260,00	3	780,00
196	Скобаљ	Авалска	200,00	3	600,00
197	Скобаљ	Карађорђева	370,00	3	1.110,00
198	Скобаљ	Смедеревска	200,00	3	600,00
199	Удовице	Цара Душана/Вука Караџића	450,00	3	1.350,00
200	Удовице	Бановић Страхиње	450,00	3	1.350,00
201	Удовице	Деспота Ђурђа	220,00	3	660,00
202	Удовице	Београдска	350,00	3	1.050,00
203	Удовице	Херој Србе	300,00	4	1.200,00
204	Удовице	Церска	300,00	3	900,00
205	Удовице	Краља Петра	200,00	3	600,00
206	Удовице	Смедеревска	200,00	3	600,00
207	Удовице	Авалска	200,00	3	600,00
208	Удовице	Карађорђева	200,00	3	600,00
209	Удовице	Милоша Обреновића	100,00	3	300,00
210	Шалинац	Палих бораца	60,00	4	240,00
211	Шалинац	Ослобођења	560,00	4	2.240,00
212	Шалинац	Петра Кочића	124,00	4	496,00
213	Шалинац	Зелени Венац	727,00	4	2.908,00
214	Шалинац	Ново Насеље	130,00	4	520,00
215	Шалинац	Маршала Тита-паркинг око цркве	30,00	4	120,00
			80.608,00		280.451,20

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавања/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

У наставку је представљена табела општинских путева града Смедерева на којима је потребно извести радове на рехабилитацији.

Табеларни приказ општинских путева на територији града Смедерева - рехабилитација				
р.б.	Назив улице	дужина (м)	ширина (м)	оквирна површина(м ²)
1	Добри До-ОП 5	2.000,00	5	10.000,00
2	Раља-Враново ОП 20	1.700,00	6	10.200,00
3	Осипаоница-центар-ОП 16	1.800,00	5	9.000,00
4	Раља-Колари-Водањ-ОП 19	8.000,00	5	40.000,00
5	Водањ-центар-ОП 15	450,00	5	2.250,00
6	Лугавчина-центар-ОП 18	2.000,00	5	10.000,00
	Укупно:	15.950,00		81.450,00

У наставку је представљена табела за полагање двослојних, префабрикованих вибро пресованих бетонских плоча у граду Смедереву.

ПРЕДМЕР СА ПРЕДРАЧУНОМ РАДОВА			
За полагање двослојних, префабрикованих вибро пресованих бетонских плоча (П =1500м ²)			
р.б.	опис позиције	ј.м.	количина
1	Набавка, транспорт и полагање двослојних, префабрикованих вибро пресованих бетонских плоча д=6цм у боји и димензијама по избору инвеститира, на слоју каменог агрегата крупноће 4мм у слоју д=4цм	м ²	1500,00

Скупштина града Смедерева може за све остале или додатне радове и локације на којима нису предвиђени радови горе наведеним списком улица, а које је потребно извести у периоду трајања јавног уговора, одредити карактеристичне радове, материјале и позиције са јединичним ценама и које ће се примењивати за такве потребе (ценовник усвојен скупштинском одлуком града Смедерева). Скупштина ће моћи на захтев Приватног или Јавног партнера изменити јединичне цене, а све у складу са условима који су утврђени у тачки 11.2. Одређивање и прагови измене уговорених накнада.

Радови на рехабилитацији општинских путева, градских улица и улица у насељеним местима се изводе према редоследу и динамици које одређује Приватни партнер у договору са Јавним партнером и могу трајати најдуже две године почев од почетка периода извођења радова. Обухватају радове на рехабилитацији општинских путева и улица, рехабилитацији путева и улица у Граду Смедереву и насељеним местима (месним заједницама), полагање двослојних, префабрикованих вибро пресованих бетонских плоча у граду Смедереву и друге радове према спецификацији и захтеву

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Јавног партнера. Списак улица и путева који је дат у Пројекту представља тренутни преглед путне инфраструктуре на територији града Смедерева. Приватни партнер у обавези да одржава улице на којима су изведени радови на рехабилитацији путева у гарантном року.

Приватни партнер је дужан да, у складу са врстом и обимом радова који се обављају, ангажује одговарајућу радну снагу, механизацију и транспортна средства како би се радови извели благовремено, безбедно и квалитетно.

Идеја је да се реализацијом овог пројекта обезбеди одговарајући квалитет, доступност локалне путне инфраструктуре, као и да се изведу радови на предвиђеним деоницама. Приватни партнер је дужан да Јавном партнеру благовремено достави све потребне доказе да је све радове извео квалитетно и у складу са важећим стандардима и да је при томе користио квалитетне материјале.

Квалитет радова Приватни партнер доказује свим потребним теренским и лабораторијским испитивањима уграђених материјала и испитивањима квалитета уградње.

10.1. Динамика и опис реализације пројекта

Како се код грађевинских радова не може планирати прецизна динамика извођења радова због активности које нису под утицајем Приватног партнера, а које се пре свега односе на решавање питања прибављања решења, дозвола и сагласности, које зависе од надлежних органа локалне самоуправе, партнери на овом пројекту могу одступити од предвиђене динамике само уз сагласност оба партнера и уз прецизирање нове динамике извођења радова и уколико одступање произилази из горе наведених разлога.

Први период – **период припреме** обухвата пројектовање, планирање, прибављање неопходне документације, набавку потребног материјала и опреме и припрему терена за изградњу.

Након закључења јавног уговора Јавни и Приватни партнер преузимају обавезу да реше имовинско-правна питања на земљишту на коме је потребна изградња деоница, да учествује у исходавању дозвола, да по потреби спроведу или израде урбанистичко-планску документацију за одређене улице за које је таква документација потребна (у даљем тексту: **претходни услови**). Уколико се имовинско-правна питања, исходавање сагласности и дозвола, спровођење планске документације или израда за неке од путева и улица не буде спровело у прва три месеца, то неће утицати на почетак периода

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

извођења радова, док ће радове на тим улицама приватни партнер извршити након решавања ових питања, односно претходних услова за те путеве и улице.

Даном закључења јавног уговора, Јавни и Приватни партнер преузимају обавезу да приступе испуњењу претходних услова, а чије испуњење мора да претходи почетку периода извођења радова. Претходни услови сматрају се испуњеним даном прибављања неопходних дозвола и сагласности за рехабилитацију. Период припреме траје три месеца од момента закључења уговора.

План је да се у овом периоду врши припрема за обављање делатности од стране приватног партнера, тј. упознавање приватног партнера са тереном, планирање динамике извршења радова и други административни послови.

У том периоду Приватни партнер има обавезу да исходује дозволу, решење или потврду за извођење предметних радова од надлежног органа у складу са законом којим се уређује планирање и изградња.

Поред ових услова, Приватни партнер је у обавези да изради следећу документацију према прописима важећим у моменту реализације овог пројекта:

1. саобраћајни пројекат техничког регулисања саобраћаја током извођења радова за све путеве и улице;
2. технички опис и предмер и предрачун радова за све путеве и улице;
3. пројектно техничку документацију у складу са Законом о планирању и изградњи и исхођовање потребних решења, дозвола и одобрења у складу са важећим правним прописима.

Припрема и израда наведене документације се врши у зависности од комплексности и врсте документације, пројектног задатка, постојања планске документације и степена спроведености планског документа. С обзиром да се динамички план из наведених разлога не може тачно утврдити, имовинско-правна питања, исхођовање сагласности и дозвола, спровођење планске документације или израда за неке од путева и улица неће утицати на почетак периода извођења радова, док ће радове на тим саобраћајницама Приватни партнер извршити након решавања ових питања.

Радови ће се спроводити тако што Приватни партнер након прибављања свих потребних услова за део саобраћајница почиње са радовима, док у међувремену решава ова питања за други део саобраћајница итд. док се не изведу радови на свим улицама које су предмет овог пројекта. Уколико за неку од наведених улица и путева не буде постојала могућност да се исходују потребни услови и дозволе, Јавни партнер има право

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

да уместо те одреди другу улицу, пут или део улице или пута сличне или исте дужине и ширине у истом или приближно истом обиму радова у циљу извршења уговора.

Истовремено, приватни партнер је у обавези да набави опрему и материјале у складу са техничким спецификацијама и предвиђеном динамиком испоруке, на које јавни партнер може да изнесе приговор уколико опрема и материјали не одговарају захтеваној техничкој спецификацији.

Други период – **период извођења радова** обухвата радове на рехабилитацији путева и улица, прибављање употребне дозволе, уколико је иста потребна по важећим прописима који уређују планирање и изградњу и пуштање у рад. Као што је већ наведено, радови ће се спроводити тако што приватни партнер након прибављања свих потребних услова за део саобраћајница почиње са радовима, док у међувремену решава ова питања за други део саобраћајница итд.

Период трајања извођења радова износи најдуже две године од дана завршетка периода припреме и у том периоду Приватни партнер мора да изведе радове рехабилитацији улица које су наведене у овом пројекту. Примопредаја изведених радова може се вршити периодично на сваких шест месеци. Након извршене прве примопредаје изведених радова, Приватни партнер стиче право на накнаду за доступност путне инфраструктуре, процентуално изведеним радовима, која ће се исплаћивати на месечном нивоу. Ова накнада се утврђује на основу одредби уговора и односи се на део инфраструктуре који је завршен и предат на употребу. Накнада за доступност путне инфраструктуре се исплаћује Приватном партнеру у складу са динамиком завршетка радова. Приватни партнер стиче право на накнаду након завршене примопредаје дела радова, која се врши периодично на сваких шест месеци. Висина накнаде зависи од процента извршених радова у односу на укупну процењену вредност радова.

Период припреме и период извођења радова могу трајати најдуже две године и три месеца без обзира на динамику испуњења претходних услова и динамику извођења радова.

Трећи период – **период доступности путне инфраструктуре** обухвата период након пуштања у рад одређених деоница у коме се наплаћује доступност путне инфраструктуре. Приватни партнер након периода извођења радова остварује право на накнаду за те саобраћајнице, односно у том моменту почиње период доступности и наплата накнаде за доступност за те саобраћајнице пропорционално степену извршености. Након потписивања записника о примопредаји дела изведених радова, Приватни партнер стиче право на накнаду за радове који су изведени до тог момента.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Постоји могућност да за одређене саобраћајнице на коме су изведени неопходни радови започне период гарантовања, док код одређених саобраћајница и даље траје имплементација.

Након завршетка радова на рехабилитацији, Приватни партнер је дужан да настави одржавање изграђених и реконструисаних улица у гарантном периоду, обезбеђујући да се те улице одржавају у складу са техничким спецификацијама и стандардима. Приватни партнер гарантује за квалитет изведених радова у периоду од две године, током којих ће бити одговоран за све потребне поправке и интервенције како би се обезбедило да путеви остану функционални и безбедни за употребу.

Рок на који се закључује јавни уговор износи 16 година од којих ће период извођења радова трајати две године, а период доступности путне инфраструктуре 14 година који почиње да важи у моменту потписивања сваког записника појединачно.

Рехабилитација путева и улица

Рехабилитација јавног пута јесте врста одржавања, тј. извођење радова на јавном путу и путном објекту у границама путног земљишта, ради очувања карактеристика јавног пута у истом или приближно истом стању које је било у тренутку његове изградње или последње реконструкције.

Радови на рехабилитацији јавног пута нарочито обухватају:

- 1) обнављање и замену дотрајалих коловозних конструкција, односно њених делова а нарочито наношење новог асфалтног слоја одређене носивости по целој ширини постојећег коловоза;
- 2) постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;
- 3) обраду површине коловозног застора или заптивање;
- 4) замену сложених дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, лежишта, оштећених секундарних елемената и дотрајалих пешачких стаза на мостовима, надвожњацима, подвожњацима и вијадуктима;
- 5) постављање система, опреме и уређаја из члана 14. овог закона за чије постављање није потребно прибавити грађевинску дозволу;
- 6) обнављање антикорозивне заштите челичних конструкција мостова, надвожњака, подвожњака и вијадука;

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

- 7) замену или поправку постојећих дренажних система и хидроизолације у тунелима и поправке тунелске облоге;
- 8) поправку оштећених потпорних, обложних и порталних зидова;
- 9) замену дренажних и система за одводњавање јавног пута и путног објекта.

Наведени радови се изводе на основу техничког описа уз предмер радова.

10.2. Резултати пројекта у складу са исходима дефинисаним документом PPP AND INFRASTRUCTURE EVALUATION AND RATING SYSTEM – PIERS

Реализацијом овог пројекта јавно-приватног партнерства за пројектовање, финансирање и рехабилитацију локалне путне инфраструктуре у граду Смедереву оствариће се значајан напредак ка остварењу циља **"Приступ и правичност"**. Имплементацијом различитих кључних елемената, пројекат ће постићи следеће резултате:

1. Приступ свима: Мрежа локалне путне инфраструктуре усмерена је на то да обезбеди једнак приступ локалној путној инфраструктури за све делове града Смедерева. Становници из удаљених и мање насељених делова општине имаће лакши приступ путној инфраструктури и насељенијим местима у околини.

2. Приступачно уређење: Пројекат се фокусира на уређење и приступачност свих делова инфраструктуре. Нови путеви, тротоари, и означене стазе за пешаке чине инфраструктуру приступачнијом за све грађане, укључујући и оне са посебним потребама, а град Смедерево уређеним и сређеним местом за живот.

3. Унапређење инфраструктуре: Пројекат је усмерен на обезбеђивање квалитетније и боље путне инфраструктуре са минималном могућношћу за појаву ударних рупа и обезбеђивање боље повезаности између града Смедерева и насељених места града Смедерева. Ово доприноси ефикасности и бољем повезивању доступних инфраструктурних ресурса.

4. Информациона приступачност: Увођење модерних информационих система попут постављања информација о путевима на веб страници, омогућава грађанима лако праћење стања путева, рута и простора, што повећава транспарентност и помаже грађанима у планирању путовања и времена.

Укупно гледано, реализацијом овог пројекта, Градска управа ће постати пример успешне примене јавно-приватног партнерства у области комуналне делатности

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

рехабилитације улица и путева, постижући значајно унапређење приступа и правичности за све грађане. Правилно управљање путном инфраструктуром допринеће бољем квалитету живота становника локалне самоуправе, смањењу саобраћајних гужви и загађења ваздуха, те повећању социјалне правде.

Један од исхода који ће се такође постигнути реализацијом овог пројекта јесте и **економска ефикасност и фискална одрживост**. Примена пројекта ЈПП за рехабилитацију локалне путне инфраструктуре у граду Смедереву допринеће ефикасности на неколико начина. Партнерство са приватним сектором омогућава бржу имплементацију иновација и технолошких решења која могу побољшати одржавање и управљање путном инфраструктуром. Такође, приватни партнер може унапредити оперативне процесе, убрзати одговор на хитне ситуације и оптимизовати радну снагу како би се постигла већа ефикасност у пружању комуналних услуга.

Применом пројекта ЈПП-а, Градска управа може остварити фискалну одрживост на дугорочном нивоу. Кроз ефикасније управљање ресурсима, смањење губитака и оптимизацију трошкова рехабилитације путне инфраструктуре, пројекат може постати економски одржив, уз смањење оптерећења локалног буџета. Поред тога, приватни партнер преузима одређени ниво ризика, нпр. ризик у вези са за флукуацијом цена материјала или оперативне ризике, пружајући додатну сигурност у смислу фискалне одрживости. Овакав модел партнерства побољшава транспарентност у управљању финансијама, омогућавајући боље праћење и извештавање о трошковима и приходима.

Овим пројектом ЈПП постигнуће се значајна **одрживост животне средине и повећана отпорност на негативне утицаје**. Примена пројекта ЈПП за рехабилитацију локалне путне инфраструктуре у граду Смедереву ће омогућити интегрисање модерних еколошких приступа у управљање путном инфраструктуром. То укључује коришћење одрживих материјала, примену енергетски ефикасних технологија и стратегија одрживог одржавања. На пример, употребом рециклираних материјала приликом извођења радова смањује се еколошки отисак, док примена технологија за смањење емисије гасова стаклене баште током одржавања доприноси очувању ваздуха и квалитета живота у заједници.

Пројекат ће унапредити отпорност локалне путне инфраструктуре на негативне утицаје, посебно у контексту климатских промена. Имплементација савремених инжењерских решења, као и редовно улагање у одржавање инфраструктуре, допринеће смањењу ризика од поплава, клизишта и других климатских екстрема. Ово повећава

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

сигурност и стабилност путне мреже, чинећи је мање подложном оштећењима услед неповољних временских услова.

Одрживост локалне путне инфраструктуре на територији града Смедерева допринеће јачању свести о важности очувања околине у целој заједници.

Репликабилност модела и поступака јесте још један од исхода до којег ће доћи реализацијом предметног пројекта. Увођење стандардизованих поступака и оперативних смерница доприноси ефикасности и лакшој репродукцији модела у другим градовима и општинама. Оваква пракса олакшава пренос знања и искустава на друге комуналне делатности и секторе. Свеобухватно документовање искустава током реализације пројекта омогућиће стварање детаљних извештаја и студија случаја. Ови документи ће служити као вредан извор информација за друге градове и општине који желе имплементирати сличне пројекте. Пројекат ће ојачати сарадњу између јавног и приватног сектора, што ће створити повољне услове за будућа партнерства у другим градовима и општинама. Поверење и разумевање између партнера кључно је за успешно репликовање модела. Примена пројекта ЈПП у граду Смедереву ће успоставити ефикасан модел управљања комуналном инфраструктуром који ће бити детаљно документован. Овај модел ће обухватити стратегије, процедуре и иновативне праксе које ће бити лако разумљиве и преносиве на друге локалне заједнице.

Реализацијом овог пројекта јавно-приватног партнерства за реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву биће постигнуто успешно **укључивање свих заинтересованих страна**. Активно укључивање становника града Смедерева у процес планирања и имплементације пројекта омогућиће да се узму у обзир њихове потребе и жеље. Анкете могу пружити прилику за изражавање мишљења и давање повратних информација о жељеном стању локалне путне инфраструктуре. Успешно партнерство са приватним партнером допринеће унапређењу ове комуналне делатности. Искуства и ресурси приватног сектора користиће се за оптимизацију оперативних процеса и пружање бољих услуга. Активно информисање и транспарентност у процесу доношења одлука о пројекту ће повећати поверење грађана и других заинтересованих страна. Отвореност према повратним информацијама и одговорност према заједници доприносе већем успеху пројекта. Укључивање свих заинтересованих страна ће омогућити боље разумевање њихових потреба и преференција. Пројекат ће се прилагодити тим потребама како би се осигурало да локална путна инфраструктура заиста служи свим становницима града Смедерева.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

11. ОБАВЕЗЕ И ПРАВА ЈАВНОГ И ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА

Приватни партнер је обавезан да реализацију пројекта врши у складу са важећим законским прописима Републике Србије, а који се односе на планирање и изградњу, надзор, заштиту животне средине, безбедност и здравље на раду, итд.

Обавезе приватног партнера биле би да обезбеди финансијска и техничка средства за спровођење пројекта пружања ове делатности кроз следеће активности:

- 1) одмах по закључењу јавног уговора вршиће се припремне активности у циљу реализације пројекта;
- 2) израда пројектно-техничке документације потребне за исхођење дозволе за извођење радова, употребне дозволе и пуштање у рад;
- 3) исхођење свих дозвола, решења, сагласности и других потврда на основу којих се изводе радови у складу са законским и подзаконским актима којима се уређује планирање и изградња;
- 4) оснивање друштва посебне намене;
- 5) инвестирање у рехабилитацију путева у прве две године трајања уговора и извођење уговорених радова у року од две године од дана закључења уговора;
- 6) рехабилитација и обезбеђивање доступности изграђене инфраструктуре у периоду доступности путне инфраструктуре;
- 7) приватни партнер је у обавези да током целокупног трајања уговора поседује довољан број кадровског и техничког капацитета за несметано обављање одржавања путева и улица и да врши редовне провере исправности возила, алата, механизације и друге опреме, да омогући да технички капацитет буде увек у исправном стању и друге активности које су од значаја за безбедно извођење радова;
- 8) гарантовање за квалитет и доступност путне инфраструктуре благовремено и квалитетно према условима дефинисаним јавним уговором, конкурсном документацијом и законом и одржавање путева од стране приватног партнера на којима су изведени радови током трајања јавног уговора;
- 9) извештавање Скупштине града о пословању (обавезама, приходима, расходима) од стране друштва посебне намене једном годишње.

Истовремено са преузетим обавезама, приватни партнер ће остварити следећа права:

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

- 1) остваривање прихода наплатом уговорене накнаде за доступност путне инфраструктуре у периоду доступности путне инфраструктуре на месечном нивоу од стране јавног партнера;
- 2) асистенција од стране јавног партнера, од добијања свих информација и података услова за пројектовање, израду техничке документације, исходавања грађевинских дозвола до добијања употребне дозволе.

Обавезе јавног партнера биле би:

- 1) спровођење поступка одабира приватног партнера;
- 2) активно учествовање у исходавању свих дозвола, решења, сагласности и других потврда на основу којих се изводе радови и прибавља употребна дозвола у складу са законским и подзаконским актима којима се уређује планирање и изградња;
- 1) вршење надзора над реализацијом пројекта, у складу са квалитетом дефинисаним јавним уговором;
- 2) разматрање и усвајање оправданих захтева за изменом цене услуга;
- 3) редовно извршење плаћања уговорене накнаде приватном партнеру за обезбеђивање доступности путне инфраструктуре.

Истовремено са преузетим обавезама, јавни партнер ће остварити следећа права:

- 1) разматрање и усвајање оправданих захтева за изменом планираних радова на локалној путној инфраструктури, укључујући промене у врсти материјала или техникама одржавања;
- 2) идентификовање и увођење нових локација за реконструкцију и рехабилитацију локалне путне инфраструктуре уколико постоји потреба, као одговор на промене у саобраћају, урбанизацији или другим факторима;
- 3) одеђивање корекције распореда радова на локалној путној мрежи у зависности од промена у броју корисника, прометним шемама или другим релевантним факторима, уз усклађивање са Приватним партнером;
- 4) Вршење редовне контроле квалитета извођења радова и пружања услуга, укључујући инспекције и процене учинковитости извођача радова.

11.1. Оснивање друштва посебне намене

Приватни партнер је у обавези да најкасније 30 дана од дана закључења јавног уговора оснује друштво посебне намене. Конкретно у овом случају, друштво посебне

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

намене се оснива само и искључиво ради реализације пројекта јавно-приватног партнерства за реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву.

Друштво посебне намене је у ЗЈППК дефинисано као привредно друштво које оснива приватни партнер за потребе реализације пројекта јавно-приватног партнерства. Сходно члану 15. наведеног Закона:

- ДПН се обавезно оснива ради реализације јавног уговора, осим ако предлогом пројекта ЈПП није другачије одређено и може учествовати искључиво у спровођењу пројекта ЈПП у чију сврху је основано;
- ДПН се оснива у складу са одредбама закона којим се уређује положај привредних друштава.

Предности ДПН огледају се у генерисању искључиво новчаних токова пројекта и одвајању имовине и обавеза приватног партнера од имовине пројекта, а јавни сектор се штити од неликвидности матичног друштва приватног партнера.

Статутом ДПН дефинисаће се минимално следећа права јавног партнера:

- ДПН има надзорни одбор од три члана, од којих су два члана именована од стране представника приватног партнера, а трећи од стране јавног партнера;
- представник јавног партнера има једнака права као представници приватног партнера, у складу са статутом и законима РС;
- надзорни одбор сваке године до 30. јуна припрема извештај о резултатима пословања и о томе писмено извештава надлежни орган јавног тела;
- ДПН функционише у складу са законом који дефинише рад привредних друштава, преузима сва права и обавезе оснивача након његовог оснивања.

У складу са Законом о јавно-приватном партнерству, јавни уговор садржи све одредбе, услове и друге клаузуле које јавни партнер сматра корисним за испуњавање задатака приватног партнера и за однос приватног партнера са другим учесницима који играју значајну улогу у реализацији ЈПП са или без елемената концесије.

Оснивачка и управљачка права ДПН-а уређују се слободно између чланова ДПН-а у складу са законом којим се уређује положај привредних друштава.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

11.2. Одређивање и прагови измене уговорених накнада

Накнада за доступност путне инфраструктуре се наплаћује према прихваћеној понуди изабраног понуђача.

Приватни партнер може поднети захтев за давање сагласности о промени уговорених накнада, при чему Градској управи града Смедерева доставља детаљно и аргументовано образложење које нарочито садржи разлоге за промену цене који морају бити документовани, као и детаљну структуру предложене цене.

Промена цене се може вршити само у случају утицаја више силе, драстичних промена цена на тржишту (енормне инфлације) а највише до 10% од уговорене цене.

Јавни партнер детаљно анализира захтев за измену цене, оцењује његову објективност и документованост, и уколико стекне уверење да је захтев оправдан, може покренути поступак прихватања промене уговорене цене.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

12. ЦИЉЕВИ ПРЕДЛОЖЕНОГ ПРОЈЕКТА

Улагање у реконструкцију и рехабилитацију улица и путева у Републици Србији резултираће друштвеним, економским, безбедносним, еколошким и другим ефектима, као и бољим нивоом услуге за учеснике у саобраћају. Овакав систем путне инфраструктуре уводи се са идејом да се становништву обезбеде квалитетни путеви чиме се отвара могућност да се мобилност становништва повећа и доведе на виши ниво.

Основни циљеви инвестирања у саобраћајни систем града Смедерева су:

- подизање квалитета комуналне делатности;
- побољшање опремљености територије локалне самоуправе путном инфраструктуром, односно довођење путне инфраструктуре на тај ниво да предметна нова путна мрежа буде асфалтирана у току прве две године;
- омогућавање одрживог, трајног, непрекидног гарантовања за квалитет изведених радова и заштите путева и несметаног и безбедног одвијања саобраћаја на период од 16 година;
- финансирање од стране приватног партнера;
- побољшање расподеле ризика и алокација ризика на приватног партнера;
- подстицање улагања приватног капитала у инфраструктуру и пројекте од јавног значаја.

Друштвени циљеви

Саобраћајни систем има како друштвену, тако економску и развојну улогу у друштву. Ниво развоја неког друштва мери се са степеном развоја саобраћаја, а степен културног развоја са културом у саобраћају.

У Републици Србији, чији су стратешки правци развој туризма и екопривреде, у њеном будућем развоју саобраћај такође има кључну улогу омогућавајући:

1. ширење мреже саобраћаја на нивоу локалне самоуправе;
2. оцењивање природно-географских, саобраћајних и других компаративних предности Републике Србије;
3. бржи развој недовољно развијених подручја у Републици Србији;
4. боље коришћење природних, финансијских, кадровских и других ресурса и др.

Друштвени циљеви се испољавају кроз тежњу ка општем напретку рефлектовану кроз инвестициона улагања у инфраструктуру и убрзање укупног економског развоја гравитационог подручја, као и смањењу времена путовања, бољим условима вожње и

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

унапређења друмског саобраћаја кроз решавање питања протока и смањење задржавања друмских возила. При томе, не треба потценити ни међусобни утицај високо квалитетног путног правца и регионалног развоја.

Пример зашто је јако важно за државу да има изузетно развијен саобраћајни систем јесте то што токови робе захтевају претпоставку да држава има добро развијену и уредно одржавану саобраћајну инфраструктуру, чије планирање мора бити спроведено на највишем нивоу, имајући у виду значај саобраћаја у смислу привредног развоја региона.

Економски циљеви

Побољшање услова транспорта људи и робе има значајне економске ефекте како са аспекта боље повезаности општине и региона, тако и са аспекта уштеде у трошковима времена путовања. С обзиром да је примарни циљ саобраћајног система повезивање делова државе независно од удаљености, саобраћај у том погледу има веома високу корист.

Економски посматрано, саобраћај је профитабилна делатност, а када се ова делатност сагледа у ширем смислу, поуздано се може рећи да је саобраћај основ друштвеног развоја и његов главни интегративни чинилац.

Секундарна корист је она врста користи која проистиче из примене пројекта, али је спољна за транспортни сектор.

Економска корист се постиже, пре свега, смањењем буке, загађења ваздуха као и смањењем климатских промена које су проузроковане саобраћајем. Међутим, постоји други негативни ефекти утицаја саобраћаја на економске вредности које су од пресудног значаја за околину и здравље људи.

Безбедоносни циљеви

Држава се усмерава и предузима активности ка решавању проблема безбедности саобраћаја, потпуно одговорно и плански, на највишим нивоима друштвене и политичке свести, прихватајући у потпуности став да је безбедност саобраћаја врло значајан проблем у сфери друштвеног, политичког, здравственог и економског живота државе.

Инвестицијом у пројекат ЈПП за реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву унапредиће се систем безбедности саобраћаја у овом делу државног пута у складу са стратегијом безбедности Европе.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Народна скупштина је усвајањем Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2009. године уредила систем безбедности саобраћаја на путевима, управљање безбедношћу саобраћаја, правила саобраћаја, понашање учесника у саобраћају, надлежности и одговорности субјеката безбедности саобраћаја, ограничења саобраћаја, саобраћајну сигнализацију, знаке и наредбе којих се морају придржавати учесници у саобраћају, као и друга питања која се односе на безбедност саобраћаја на путевима.

Примена савремених решења и мера за управљање безбедношћу саобраћаја условљава постављање институционалног оквира који је прилагођен захтевима за достизање циљева у безбедности саобраћаја.

Еколошки циљеви

Сасвим је извесно да саобраћај негативно утиче на околину: загађује ваздух, воду, земљиште, подиже ниво буке и уопштено штетно делује на околину, људско здравље, као и на промену климе.

Због све већег повећања броја моторних возила и све већег повећања издувних гасова који доводе до бројних штетних последица државе активним учествовањем у међународним организацијама доносе бројне прописе, спроводе бројне студије и предузимају бројне мере у сврху смањења количине издувних гасова.

Саобраћајни систем јесте значајан носилац друштвеног развоја сваке земље. Будући да је то систем без којег појединац и друштво у целини не могу функционисати, као такав представља крвоток сваке земље. Степен развијености прометног система у колерацији је са висином државног развоја и квалитетом услова живота. Витални интерес сваке друштвене заједнице је подизање квалитета саобраћајног система.

Узимајући у обзир искуства других локалних самоуправа, поверавање комуналне делатности за реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре применом модела ЈПП доводи до добрих резултата посматраних кроз призму остварених прихода, али и кроз комунални ред који је апсолутни приоритет Града.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

13. ПОСЛОВНИ ПЛАН И ФИНАНСИЈСКА АНАЛИЗА ПРОЈЕКТА ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА

13.1. Методологија добијене вредности у односу на уложени новац и процена трошкова

Предмет овог предлога пројекта ЈПП јесте реконструкција, односно рехабилитација и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкција тргова и других јавних површина у граду Смедереву на период од 16 година закључењем уговора о јавно-приватном партнерству између Градске управе града Смедерева и Приватног партнера.

Предмет Предлога пројекта јавно-приватног партнерства обухвата пројектовање, финансирање, реконструкцију, рехабилитацију и редовно одржавање локалне путне инфраструктуре која је од јавног значаја и пружање услуга управљања и одржавања локалне путне инфраструктуре са јавним плаћањем.

Реализација пројекта ЈПП подразумева да је неопходно направити анализу потребних улагања и ефеката који се остварују реализацијом пројекта.

Како би се постигао одређени ниво пружања услуге и обезбедио жељени квалитет локалне путне инфраструктуре неопходно је адекватно планирати како иницијална улагања, тако и трошкове који настају у периоду реализације пројекта, а који се у ширем смислу односе на трошкове одржавања и функционисања изграђеног и реконструисаног саобраћајног система.

У сврху реализације пројекта направљена је анализа потребних финансијских (новчаних), техничких, кадровских и других улагања.

13.1.1. Методологија добијене вредности у односу на уложени новац

Анализа вредности која се добија у односу на уложени новац обавезно се спроводи код пројекта јавно-приватног партнерства. Утврђивање добијене вредности у односу на уложени новац (енг. *value for money*, *VfM*) примена је аналитичког поступка у оквиру кога се настоји квантитативним путем утврдити да ли је за пореске обвезнике од веће користи да се примени традиционални модел инвестирања у коме се јавно тело појављује у улози инвеститора, преузимајући све или претежан део ризика јавне инвестиције, или им се више исплати да набаве услугу од понуђача из приватног сектора, преносећи (алоцирајући) већину ризика на њега, као што је то код јавно-приватног партнерства. Дакле, у основи идеје максимизације добијене вредности за јавни новац је

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

пренос одређених ризика јавне инвестиције на приватног партнера. У том смислу, Европска комисија дефинише јавно-приватно партнерство као партнерство између јавног и приватног сектора које има за циљ пружање услуге коју по закону обезбеђује јавни сектор. Јавни сектор се јавља у улози наручиоца који има за циљ да обезбеди пружање јавне услуге крајњем кориснику, док се приватни сектор јавља у улози извршиоца и има за циљ да пружи јавним уговором дефинисане услуге.

За јавног партнера је пројекат ЈПП успешан ако пружа „вредност за новац“, што обухвата трошковну ефикасност, поуздану и правовремену услугу по уговореним ценама и по уговореном квалитету, онако како је то дефинисано у јавном уговору. Поређење (компарација) начина реализације јавне инвестиције подразумева упоредну анализу традиционалног модела и модела ЈПП. У том смислу, „вредност за новац“ се рачуна на основу поређења ефеката ових модела реализације јавне инвестиције.

За анализу добијене вредности у односу на уложена средства у јавно-приватном партнерству и концесијама од великог значаја су законске границе задуживања јединица локалне самоуправе, који се прописују буџетским и фискалним законима.

Приликом поређивања ЈПП модела у односу на традиционални модел уочава се више предности, а један од њих се огледа и кроз компаратор трошкова јавног партнера. Наиме, приликом израчунавања вредности набавке, узимају се у обзир укупни животни трошкови, док се код традиционалног модела узимају у обзир само капитални трошкови. Сва средства потребна за измирење укупних животних трошкова (капиталних, оперативних и финансијских) осигурава у целости приватни партнер.

13.1.2. Методологија „вредност за људе и за планету“

Важно је напоменути да овај пројекат задовољава јавни интерес, који је дефинисан Законом о ЈПП-у, а који је идентификован кроз методологију „вредност за новац“. За остваривање друштвене вредности изнад своје економске вредности, предметни пројекат треба да буде „прикладан сврси“. Потребно је проширити приступ „вредност за новац“, те за задовољење јавног интереса, поставити циљеве одрживог развоја као императив, а до којих се долази применом методологије *“value for people”* (вредност за људе) и *“value for the planet”* (вредност за планету).

Вредност за људе и вредност за планету су два кључна аспекта одрживог развоја и пословања који постају све значајнији. Ове методологије се фокусирају на равнотежу између економске користи и добробити за друштво и околину.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Важно је напоменути да поменуте две методологије нису међусобно искључиве, већ су оне у корелацији јер очување природних ресурса и одржива економија директно утичу на добробит људи. Успешним интегрисањем ових методологија у ЈПП пројекат остварује се дугорочни успех и доприноси се одрживом развоју на глобалном нивоу.

13.1.3.Компаратор трошкова јавног сектора

Компаратор трошкова јавног сектора (енг. *Public Sector Comparator, PSC*, у даљем тексту: Компаратор) представља инструмент помоћу кога јавни партнер пореди укупне животне трошкове пројекта који планира да реализује путем јавно-приватног партнерства у односу на досадашњи начин који користи јавни сектор. Компаратор даје мерила за процену „вредности за новац” поређењем алтернативних модела. Код Компаратора велику улогу има правилна анализа укупних животних трошкова и расподела ризика између јавног и приватног сектора.

Процена укупних животних трошкова служи за економску и инжењерску процену при избору алтернативних решења, упоређујући све значајне опције пројектовања, финансирања, реконструкције, рехабилитације, одржавања и употребе током одређеног периода.

Припрема Компаратора укључује следеће категорије које је потребно детаљно анализирати:

- Капитални трошкови;
- Оперативни трошкови;
- Пројекције прихода;
- Вредност имовине;
- Матрица алокације ризика;
- Анализа осетљивости;
- Дисконтовани токови новца;
- Поређење алтернативних варијанти.

13.1.4.Капитални трошкови

За потребе финансијске анализе реализације пројекта направљена је спецификација иницијалних улагања тј. трошкова који настају како би се локална путна инфраструктура довела на задовољајући ниво.

У току периода извођења радова, износ средстава који је неопходно обезбедити за инвестирање за пројектовање и рехабилитацију путева, улица и тротоара, процењује

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

се на **2.427.277.878,00** динара. Наведени износ новчаних средстава процењен је на основу броја, дужине и површине улица и тренутног стања путева.

13.1.5.Оперативни трошкови

Оперативни трошкови представљају редовне годишње трошкове у току периода извођења радова који настају како би пружање услуге функционисало на оптималном нивоу. За обезбеђивање доступности путне инфраструктуре очекују се оперативни трошкови који би обухватили: трошкове одржавања возила и машина, трошкове горива и енергије возила и машина, зараде запослених, регистрације, осигурања и техничког прегледа возила и машина и друге административне трошкове.

У наредној табели представљена је структура оперативних годишњих трошкова у периоду извођења радова:

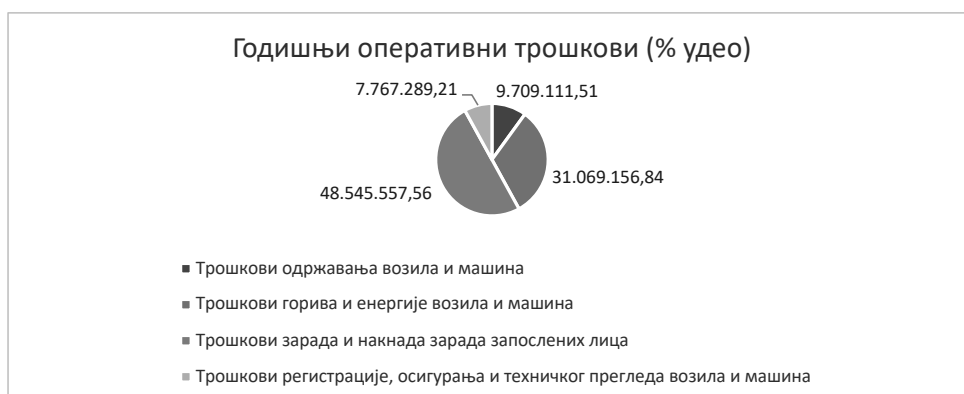
Оперативни трошкови у току периода извођења радова	Износ у РСД
Трошкови одржавања возила и машина	9.709.111,51
Трошкови горива и енергије возила и машина	31.069.156,84
Трошкови зарада и накнада зарада запослених лица	48.545.557,56
Трошкови регистрације, осигурања и техничког прегледа возила и машина	7.767.289,21
Укупно	97.091.115,12

Трошкови одржавања возила и машина односе се на трошкове текућег и инвестиционог одржавања возила и машина којима ће се обављати делатност и пружање комуналне услуге. Процењује се да је потребно издвојити 9.709.111,51 динара годишње. Трошкови горива и енергије за возила и машина процењени су на 31.069.156,84 динара, док се трошкови регистрације, осигурања и техничког прегледа возила и машина процењују на 7.767.289,21 динара. Поред наведених трошкова, за обављање делатности неопходно је и ангажовање одређеног броја стручних лица који ће управљати процесима и пројектом у целини. Процењена висина зарада и накнада зарада за ангажовање неопходног броја радника процењена је на 48.545.557,56 динара годишње.

Процењује се да је за обављање делатности на годишњем нивоу неопходно издвојити 97.091.115,12 динара. Наведени износ оперативних трошкова се односи на извођење радова на путној инфраструктури.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

У табелама у наставку представљен је графички приказ оперативних трошкова и процентуални удео у укупним годишњим трошковима:



13.1.6. Приливи пројекта

Приливи пројекта ЈПП представљају редовне годишње приливе који служе за отплату годишњих оперативних трошкова, као и за покриће дела капиталних улагања. Приливи се у оквиру овог пројекта могу класификовати као директне и индиректне економске користи.

Директне економске користи представљају новчана средства, док се индиректне економске користи односе на ефекте и уштеде које адекватна локална путна инфраструктура производи. Бенефити успостављања адекватне путне инфраструктуре огледају се у следећем:

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

1. смањена експлоатација моторних возила која последично производи ниже трошкове текућег и инвестиционог одржавања возила;
2. боља саобраћајна повезаност и повећање прилива од експлоатације путне инфраструктуре;
3. смањење броја саобраћајних незгода;
4. смањење загађења;
5. смањење буке;
6. знатно нижи утицај на климатске промене и сл.

Наведене индиректне користи од значаја су пре свега за локално становништво, али имају утицаја и позитивне ефекте и на буџет локалне самоуправе тј. индиректне користи је могуће квантификовати како би се проценио утицај инвестирања и сагледале различите врсте користи.

У наредним табелама представљени су сви приливи пројекта. На основу ових прилива израђују се финансијске анализе и новчани токови приватног и јавног партнера. Представљени приливи не односе се само на приливе јавног или само приливе приватног партнера, већ представљају све приливе по износима и врстама који постоје у пројекту, а врста прилива која припада приватном или јавном партнеру детаљније је представљена у новчаним токовима јавног и приватног партнера.

Новчани приливи пројекта	
Накнада за доступност инфраструктуре (годишње)	291.666.666,67
Накнада за доступност инфраструктуре (за период од 14 година)	4.083.333.333,33
Индиректне економске користи (за период трајања уговора)	703.289.491,95

Приливи пројекта који се односе на доступност путне инфраструктуре не могу бити већи од 291.666.666,67 динара на годишњем нивоу и представљају фиксни уговорени износ на период од 14 година, који се исплаћује према проценту изведених радова на основу записника о примопредаји.

На основу процене висине капиталних улагања, као и висине оперативних трошкова процењено је да је неопходно да укупни приливи пројекта који укључују накнаду за доступност путне инфраструктуре износе 4.083.333.333,33 динара за период трајања уговора. Период трајања уговора износи 16 година од којих период извођења радова траје

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

прве две године, а период доступности путне инфраструктуре у коме се врши наплата за доступност износи 14 година.

Индиректне економске користи						
Година	Експлоатација моторних возила (0,5%)	Саобраћајне незгоде (0,5%)	Климатске промене (0,3%)	Бука (0,2%)	Загађење (0,3%)	Укупно (2%)
2025	12.136.389,39	12.136.389,39	7.281.833,63	4.854.555,76	7.281.833,63	43.691.001,80
2026	12.257.753,28	12.257.753,28	7.354.651,97	4.903.101,31	7.354.651,97	44.127.911,82
2027	12.380.330,82	12.380.330,82	7.428.198,49	4.952.132,33	7.428.198,49	44.569.190,94
2028	12.504.134,12	12.504.134,12	7.502.480,47	5.001.653,65	7.502.480,47	45.014.882,85
2029	12.629.175,47	12.629.175,47	7.577.505,28	5.051.670,19	7.577.505,28	45.465.031,68
2030	12.755.467,22	12.755.467,22	7.653.280,33	5.102.186,89	7.653.280,33	45.919.681,99
2031	12.883.021,89	12.883.021,89	7.729.813,14	5.153.208,76	7.729.813,14	46.378.878,81
2032	13.011.852,11	13.011.852,11	7.807.111,27	5.204.740,84	7.807.111,27	46.842.667,60
2033	13.141.970,63	13.141.970,63	7.885.182,38	5.256.788,25	7.885.182,38	47.311.094,28
2034	13.273.390,34	13.273.390,34	7.964.034,20	5.309.356,14	7.964.034,20	47.784.205,22
2035	13.406.124,24	13.406.124,24	8.043.674,55	5.362.449,70	8.043.674,55	48.262.047,27
2036	13.540.185,49	13.540.185,49	8.124.111,29	5.416.074,19	8.124.111,29	48.744.667,75
2037	13.675.587,34	13.675.587,34	8.205.352,40	5.470.234,94	8.205.352,40	49.232.114,42
2038	13.812.343,21	13.812.343,21	8.287.405,93	5.524.937,29	8.287.405,93	49.724.435,57
2039	13.950.466,65	13.950.466,65	8.370.279,99	5.580.186,66	8.370.279,99	50.221.679,92
Укупно	195.358.192,21	195.358.192,21	117.214.915,32	78.143.276,88	117.214.915,32	703.289.491,95

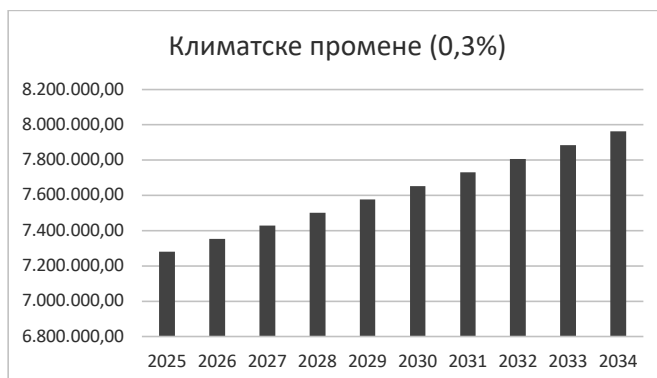
Утицај индиректних економских користи процењује се на 2% укупно од висине извршених улагања. Највећи проценат се односи на ниже трошкове експлоатације моторних возила и саобраћајне незгоде услед инвестирања у путну инфраструктуру и представља 28% индиректних економских користи. Процењено је да се индиректни ефекти увећавају за 1% сваке године услед повољних утицаја на грађане, буџет и животну средину.

У тексту у наставку представљен је графички приказ процентуалног удела индиректних економских користи:

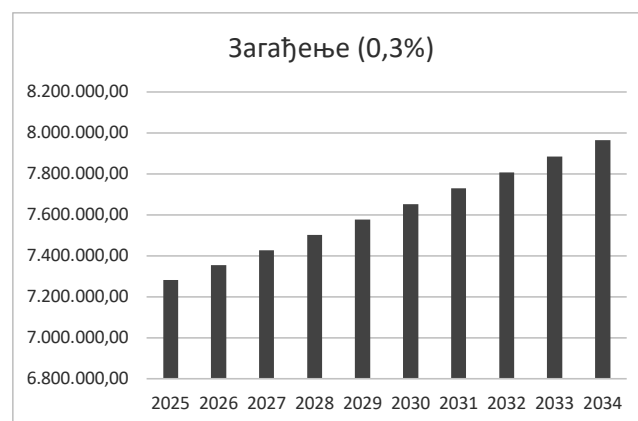
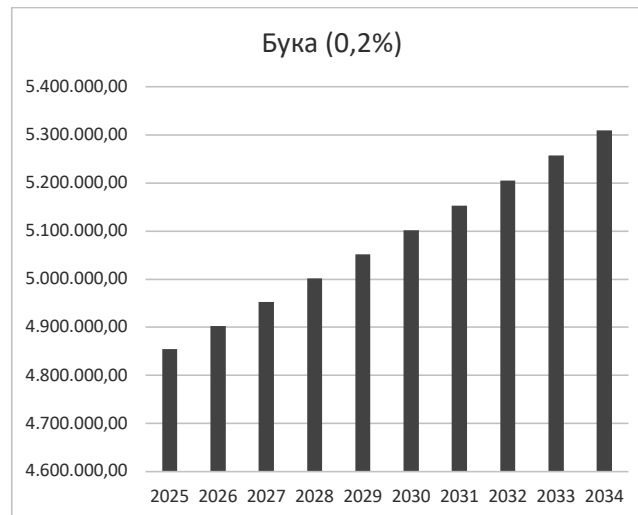


Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Висина индиректних економских користи пројекта представљена је у графичким приказима у наставку:



Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву



Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

13.1.7.Анализа ризика и матрица расподеле ризик

Ризик у пројекту представља будући догађај који може и не мора да се догоди и има одређену вероватноћу наступања. Уколико се оствари имаће утицај на најмање један од циљева пројекта – рокове, трошкове, приходе, добит, квалитет или предмет пројекта. Квалитативна анализа ризика у обзир узима најзначајније финансијске, еколошке, оперативне, институционалне и друштвено-економске ризике везане за пројекат и његово спровођење. Процењује се вероватноћа остварења тих ризика и тежина негативних последица, а предлажу се мере за ублажавање ризика.

Обим преузетих ризика које једна страна може да предвиди, контролише и којима може да се бави утичу на величину премије ризика. Неадекватна или једнострана расподела ризика може угрожити одрживост пројекта ЈПП.

Због тога је анализа ризика важан корак у структурирању ЈПП. Анализа би требало да укључује идентификацију ризика, процену ризика, алокацију ризика и ублажавање ризика. Циљеви ове анализе јесу побољшање расподеле ризика, тј. Постизање оптимума између исплативог преузимања ризика и вероватноће појављивања ризичних догађаја.

Управљање ризицима је саставни део укупног процеса управљања пројектима. Управљање ризиком обухвата скуп метода које омогућавају минимизирање губитака и доводе у склад смањење вероватноће остварења губитака, са трошковима које захтева ово смањење.

Ради постизања жељених циљева и смањења неповољних догађаја потребно је управљати ризиком пројекта и контролисати ризик. Приликом управљања ризиком тешко се може вршити контрола ризичних догађаја, припрема за наступање ризичних догађаја и могућност смањења њиховог утицаја на пројекат.

Приликом реализације инфраструктурних пројекта, ствара се већа могућност за појаву непредвиђених околности, с обзиром на врсту објекта, дужину трајања јавно-приватног партнерства, број субјекта који су укључени у реализацију пројекта, неизвесност око генерисања пројектованих прихода и др. Због тога треба на време извршити идентификацију ризика, лоцирати узроке и појаве, као и управљати ризиком, што представља основне елементе за успешну реализацију објекта.

Ризици који се појављују током реализације пројекта трансферишу се са јавног сектора на приватни. Период наступања ризика је продужен, с обзиром на то да пројектима ове врсте постоји додатни период у ком приватни партнер треба да поврати уложени капитал и оствари добит.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

У пројектима јавно-приватног партнерства могу се идентификовати две групе ризика и то: ризици на које инвеститори пројекта немају никакав утицај и специфични ризици које је могуће контролисати од стране инвеститора.

Ризици на које инвеститори пројекта немају никакав утицај

Политички ризик – везан је за политичку ситуацију земље, промене у пореском систему, ризик експропријације и национализације пројекта, одузимање концесије и слични фактори.

Кредитни ризик – одражава трајну или привремену немогућност дужника да у уговореном року испуни обавезу или је у том року само делимично испуни. Кредитни ризик условљен је околностима везаним за пословање зајмопримца, било да је реч о конкретном предузећу или пројекту као дужнику.

С обзиром да је финансирање неког пројекта сложено, мора се у обзир узети много више фактора. Због тога су процене ризика много детаљније и мора се водити рачуна о процени услова пословања пројекта у дугом временском периоду и свих фактора који могу утицати на производне и профитне перформансе пројекта. Од процене кредитног ризика, зависе и услови за добијање кредита (висина кредита, рок отплате, каматна стопа).

Ризик девизних курсева – девизни ризик наступа када је финансирање пројекта (отплата дуга) у једној валути, а приходи у другој валути, и због промене курса долази до последице да је потребно сразмерно већи део текућих прихода пројекта издвојити за сервисирање дугова.

Ризик каматне стопе – одражава неизвесност у погледу прихода и трошкова услед промене каматне стопе. Као решење овог ризика, најповољније би било добијање дугорочног кредита од агенција које финансирају развој, мада су и оне сада прешле на систем периодичног усклађивања каматних стопа.

Специфични ризици

Специфичне ризике приватни партнер углавном може да контролише и могу се поделити у следеће категорије:

Ризик добијања лиценци и дозвола – може доћи до одређених проблема приликом исходавања лиценци и дозвола, као и планирања тачног времена почетка реализације пројекта по добијању исти. Једина заштита од овог ризика је претходно добијање документације, што није увек могуће.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Ризик менаџмента – тим који учествује при реализацији пројекта мора бити искусан, поуздан и да има добар однос са финансијерима. Због тога је битна и добра интерна контрола.

Ризици везани за развој пројекта – односе се на фазу спровођења лицензационе процедуре, односно могућност понуђача да буде надигран од стране других учесника лицензације или да не закључи концесиони уговор.

Ризик пројектовања – подразумева грешку у пројектовању садржану у конкурсној документацији, као и грешку коју начини пројектант у току пројектовања.

Ризик изградње/завршетка пројекта – све док пројекат не почне да доноси профит, постоји могућност за ризик изградње/завршетка пројекта.

При томе се може јавити ризик да стварне цене изградње могу бити веће од пројектованих, да радови трају дуже, грешке при извођењу радова, као и да изградња пројекта не буде завршена. Више цене од пројектованих и продужени рок изградње могу утицати на висину интерне стопе повраћаја капитала, док у случају незавршетка објекта могу бити изгубљена комплетна средства инвестирана у пројекат.

Ови ризици се могу превазићи јасним прецизирањем уговорних обавеза.

Операциони ризик – огледа се у неизвесности пројекта да ће након завршетка градње и пуштања у рад остваривати одређене резултате. Утицај ове врсте ризика може се смањити избором проверених технологија и опреме, ангажовањем реномираних и искусних оператора, као и гаранцијама произвођача у погледу техничких параметара опреме и постројења. Операциони ризик може бити подељен у пет главних категорија.

- ризик везан за инфраструктурне пројекте
- технички ризик укључује и грешке у пројектовању и изградњи објекта и кварове на опреми
- ризик потражње
- ризик снабдевања
- ризик управљања

Ризик више силе – означава могуће губитке проузроковане догађајима који су изван контроле учесника у реализацији пројекта.

Ризици везани за заштиту животне средине – још у фази припреме пројекта потребно је сагледати утицај пројекта на животну средину, потенцијалне трошкове, прописе о животној средини и предвидети осигурање од ових ризика.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Матрица ризика – вероватноћа и утицаја представља листу вероватноћа појаве ризика на једној и листу утицаја појаве ризика на другој страни.

		УТИЦАЈ			
		минимални	средњи	велики	катастрофални
ВЕРОВАТНОЋА	вероватно (В)	С	С	В	В
	могуће (М)	Н	С	С	В
	мало вероватно (МВ)	Н	Н	С	В

На основу врсте ризика, вероватноће њиховог наступања, ефеката који могу произвести, могућности алокације и контроле направљена је квантитативна анализа ризика.

Ризици у оквиру Компаратора јавно-приватног партнерства су приказани у следећој табели:

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Категорија ризика	Ризик јавног партнера без примене ЈПП	Подела ризика у оквиру ЈПП	Веројатноћа ризика	Основни трошак пројекта	Утицај ризика низак (% третира вредности основног трошка)	Утицај ризика средњи (% третира вредности основног трошка)	Утицај ризика висок (% третира вредности основног трошка)	Тренутна вредност основног трошка	Вредност ризика без ЈПП	Вредност пројектног ризика на ЈПП	Вредност ризика који остаје на ЈПП
ПЕРИОД ПРИПРЕМЕ									2.859.010,24	2.738.247,74	120.762,50
Ризик планирања пројекта	ЈП	ПП	5%	трошкови припреме документације	25%	50%	100%	940.000,00	47.000,00	47.000,00	0,00
Ризик припреме документације	ЈП	ПП	10%	трошкови припреме документације	25%	30%	50%	940.000,00	47.000,00	47.000,00	0,00
Ризик временског преокретања и кашњења	ЈП	ПП	5%	трошкови припреме документације	20%	40%	80%	940.000,00	37.600,00	37.600,00	0,00
Ризик добијања непокидних дозвола - проблеми са добијањем потребних дозвола и сагласности	ЈП	подељен	5%	трошкови добијања дозвола и сагласности	10%	30%	60%	5.857.500,00	175.725,00	87.862,50	87.862,50
Ризик поступања јавне набавке и избора приватног партнера	ЈП	ЈП	3%	трошкови припреме документације	100%	100%	100%	940.000,00	28.200,00	0,00	28.200,00
Ризик финансирања припреме пројекта - недовољно финансијских средстава за почетне активности	ЈП	ПП	3%	трошкови финансирања	10%	20%	30%	102.795.218,13	925.156,96	925.156,96	0,00
Технички ризик - Неадекватна техничка студија	ЈП	ПП	5%	трошкови припреме документације	15%	30%	50%	940.000,00	23.500,00	23.500,00	0,00
Политички ризик - промена у локалним или државним прописима	ЈП	подељен	2%	трошкови припреме документације	10%	25%	50%	940.000,00	9.400,00	4.700,00	4.700,00
Ризик у вези са заштитом животне средине	ЈП	ПП	5%	трошкови припреме документације	10%	25%	50%	940.000,00	23.500,00	23.500,00	0,00
Ризик планирања буџета пројекта и додатни трошкови	ЈП	ПП	5%	трошкови финансирања	10%	20%	30%	102.795.218,13	1.541.928,27	1.541.928,27	0,00
ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИЈЕ ИНВЕСТИЦИЈЕ									225.564.275,24	224.623.705,06	940.570,18
Грађевински ризик - квалитет извођења радова, непоштовање техничких спецификација и могуће урешне у изградњи	ЈП	ПП	5%	30% вредности инвестиције	10%	25%	50%	1.213.638.939,00	30.340.973,48	30.340.973,48	0,00
Ризик кашњења у изградњи услед лоше координације или других фактора	ЈП	ПП	10%	35% вредности инвестиције	10%	25%	50%	849.547.257,30	42.477.362,87	42.477.362,87	0,00
Промену у захтевима и избор локације	ЈП	подељен	1%	30% вредности инвестиције	1%	3%	5%	728.183.363,40	364.091,68	182.045,84	182.045,84
Ризик менаџмента - Недостатак стручне радне снаге	ЈП	ПП	10%	20% вредности инвестиције	10%	25%	50%	485.455.575,60	24.272.778,78	24.272.778,78	0,00
Ризик везан за геолошке и земљишне услове - неочигледни проблеми са земљиштем, ниску несавиљеност тла, подизања вода или клизаша	ЈП	подељен	1%	25% вредности инвестиције	1%	5%	10%	606.819.469,50	606.819,47	303.409,73	303.409,73
Ризик уческа, премид радова и сл.	ЈП	ПП	10%	30% вредности инвестиције	10%	25%	50%	728.183.363,40	36.409.168,17	36.409.168,17	0,00
Ризик несрећа и повреда на раду - повреду радника или штета на опреми	ЈП	ПП	5%	вредност осигурања	10%	15%	20%	250.000,00	2.500,00	2.500,00	0,00
Ризик безбедности саобраћаја	ЈП	ПП	30%	30% вредности инвестиције	3%	6%	10%	485.455.575,60	14.563.667,27	14.563.667,27	0,00
Операциони ризик - неизвесност остваривања резултата	ЈП	ПП	25%	10% вредности инвестиције	10%	20%	30%	242.727.787,80	18.204.584,09	18.204.584,09	0,00
Ризик везан за повећање трошкова изградње	ЈП	ПП	20%	20% вредности инвестиције	10%	25%	50%	485.455.575,60	48.545.557,56	48.545.557,56	0,00
Ризик више силе	ЈП	подељен	1%	10% вредности инвестиције	10%	20%	30%	242.727.787,80	728.183,36	364.091,68	364.091,68
Еколошки ризик - оштећење околине током извођења радова	ЈП	ПП	10%	15% вредности инвестиције	2%	4%	6%	364.091.681,70	2.184.550,09	2.184.550,09	0,00
Политички ризик - промена политичког окружења које утичу на пројекат	ЈП	подељен	1%	5% вредности инвестиције	5%	10%	15%	121.363.893,90	182.045,84	91.022,92	91.022,92
Ризик финансирања	ЈП	ПП	15%	трошкови финансирања	5%	10%	15%	102.795.218,13	2.312.892,41	2.312.892,41	0,00
Ризик пуштања у рад	ЈП	ПП	20%	10% вредности инвестиције	3%	6%	9%	242.727.787,80	4.369.100,18	4.369.100,18	0,00
ПЕРИОД ДОСТУПНОСТИ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ									3.486.250,63	3.217.674,25	268.576,39
Наплата накнаде	ЈП	ПП	1%	годишња накнада	10%	15%	20%	291.666.666,67	583.333,33	583.333,33	0,00
Ризик квалитета одржавања у гарантном периоду	ЈП	ПП	5%	трошкови месечне накнаде	10%	15%	20%	24.305.555,56	243.055,56	243.055,56	0,00
Ризик везан за техничко одржавање и поправке - китне интервенције	ЈП	ПП	5%	трошкови месечне накнаде	3%	6%	10%	24.305.555,56	121.527,78	121.527,78	0,00
Ризик повећања трошкова одржавања у гарантном периоду	ЈП	ПП	10%	трошкови месечне накнаде	3%	6%	10%	24.305.555,56	243.055,56	243.055,56	0,00
Ризик промена саобраћајних оптерећења	ЈП	ПП	10%	трошкови месечне накнаде	1%	3%	5%	24.305.555,56	121.527,78	121.527,78	0,00
Ризик везан за дуготрајност инфраструктуре	ЈП	ПП	15%	трошкови месечне накнаде	1%	3%	5%	24.305.555,56	182.291,67	182.291,67	0,00
Ризик везан за безбедност саобраћаја	ЈП	ПП	10%	трошкови месечне накнаде	3%	6%	12%	24.305.555,56	291.666,67	291.666,67	0,00
Ризик настана штете у току реализације уговора	ЈП	ПП	10%	трошкови месечне накнаде	2%	4%	8%	24.305.555,56	194.444,44	194.444,44	0,00
Ризик више силе	ЈП	подељен	1%	трошкови месечне накнаде	3%	6%	12%	24.305.555,56	29.166,67	14.583,33	14.583,33
Еколошки ризик	ЈП	подељен	1%	трошкови месечне накнаде	1%	3%	5%	24.305.555,56	12.152,78	6.076,39	6.076,39
Ризик промене законске регулативе	ЈП	подељен	1%	годишња накнада	1%	2%	3%	291.666.666,67	87.500,00	43.750,00	43.750,00
Политички ризик	ЈП	подељен	1%	годишња накнада	1%	2%	3%	291.666.666,67	87.500,00	43.750,00	43.750,00
Инфлаторни ризик	ЈП	подељен	2%	годишња накнада	1%	2%	3%	291.666.666,67	175.000,00	87.500,00	87.500,00
Валутни ризик	ЈП	ПП	1%	годишња накнада	1%	3%	5%	291.666.666,67	145.833,33	145.833,33	0,00
Ризик промене каматних стопа	ЈП	ПП	10%	трошкови финансирања	2%	4%	8%	102.795.218,13	822.361,75	822.361,75	0,00
Порески ризици	ЈП	подељен	1%	годишња накнада	1%	3%	5%	291.666.666,67	145.833,33	72.916,67	72.916,67
УКУПНО									231.909.536,11	230.579.627,04	1.329.909,07

Квантификацијом ризика долази се до прорачуна да су укупни ризици реализације пројекта процењени на 231.909.536,11 динара, док се расподелом ризика у моделу ЈПП

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

чак 230.579.627,04 динара преноси на приватног партнера, што износи 99,43% свих укалкулисаних ризика.

13.1.8. Дисконтовани токови новца

Дисконтовањем новчаног тока пројектованих прилива и одлива новца, можемо оценити финансијску исплативост пројекта, на основу показатеља финансијске рентабилности. Оцена финансијске рентабилности пројекта врши се за расходе пројекта, без узимања у обзир извора финансирања пројекта.

Сходно томе, показатељи финансијске рентабилности пројекта, без обзира на начин њиховог финансирања су:

- Нето садашња вредност пројекта;
- Стопа рентабилности пројекта;
- Период поврата инвестиције;
- Коефицијент користи и трошкова пројекта.

Дисконтна стопа представља минималну прихватљиву стопу рентабилности, која се користи за обрачун показатеља финансијске рентабилности пројекта, односно нето садашње вредности прихода и расхода пројекта и периода повраћаја инвестиције. За потребе пројектовања новчаних токова пројекта за дисконтовање је коришћена дисконтна стопа од 4%.

У складу са до сада презентованим подацима о очекиваним приливима и одливима новца у току периода реализације пројекта, као и о ризицима који би се могли појавити у току реализације, направљена је *cost benefit* анализа реализације пројекта. Први сценарио који је разматран односи се на самосталну реализацију пројекта од стране Града уз претпоставку да Град поседује новчана средства за реализацију поменутог пројекта. На бази анализе представљени су најзначајнији финансијски показатељи којима се доказује исплативост пројекта.

13.2. Финансијска анализа прихватљивости пројекта за јавног и приватног партнера и пословни план

У наредном кораку извршићемо анализу прихватљивости пројекта за јавног и приватног партнера, као и анализу прихватљивости пројекта у оквиру опције јавно-приватног партнерства дисконтовањем свих прилива и одлива пројекта, као и поређењем исплативости добијених резултата.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Први сценарио који ћемо разматрати односи се на самосталну реализацију пројекта од стране јавног партнера уколико се инвестирање врши из сопствених средстава и без квантификације ризика који могу настати током реализације пројекта.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплачавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Табела: Новчани ток прилива и одлива пројекта за Град у опцији самосталне реализације пројекта и без извора финансирања

Опис	РСД	НОВЧАНИ ТОК ПРИЛИВА И ОДЛИВА ПРОЈЕКТА ЗА ЈАВНОГ ПАРТНЕРА САМОСТАЈНО И БЕЗ ИЗВОРА ФИНАНСИРАЊА													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Дисковни стога	4,10%														
Дисковни флуор		1.0000	0.9615	0.8990	0.8548	0.8219	0.7903	0.7599	0.7307	0.7026	0.6756	0.6496	0.6246	0.6006	0.5776
Прилици	СВ	Укупно													
1.213.638.939	3.130.967.370	1.213.638.939	1.237.339.945	44.127.912	44.569.191	46.014.883	45.465.032	45.919.682	46.378.879	46.842.668	47.311.094	47.784.205	48.262.097	48.744.666	49.232.114
Поток прилици из општег фазе			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Поток прилици из општег фазе			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Индиректни економски користи			0	45.891.002	44.127.912	44.569.191	45.465.032	45.919.682	46.378.879	46.842.668	47.311.094	47.784.205	48.262.097	48.744.666	49.232.114
Одлици	2.477.699.572	2.524.368.995	1.213.638.939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Капиталне инвестиције расходи фазе			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Капиталне инвестиције расходи фазе			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкови одржавање возила и машина			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкови горива и енергије возила и машина			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкови зарплата и наклада зарада запослених лица			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкови регистрације, осигурања и такси			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкови одржавање возила и машина			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Нето новчани ток (ННТ)	420.436.302	606.198.377	43.651.002	44.127.912	44.569.191	46.014.883	45.465.032	45.919.682	46.378.879	46.842.668	47.311.094	47.784.205	48.262.097	48.744.666	49.232.114
Дисконтовани нето прилици			40.384.787	39.229.553	38.097.931	36.598.952	35.931.675	34.895.184	33.888.592	32.911.037	31.961.680	31.039.709	30.144.382	29.274.784	28.430.139
Укупни дисконтовани нето прилици			97.091.115	-56.696.338	-17.466.775	20.631.156	57.630.109	128.456.988	162.345.560	199.256.597	227.218.877	255.257.986	288.402.318	317.677.303	346.107.422
Периодизација (година)			3.46												
ИСП			46.32%												
НСВ (РСД нето)			372.921.187												

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

У претходној табели приказан је новчани ток пројектованих укупних прилива и одлива Јавног партнера са финансирањем инвестиције из сопствених средстава и без ризика, на основу кога се може оценити финансијска одрживост пројекта.

Показатељи финансијске рентабилности улагања финансијских средства у пројекат, за период од 16 година при дисконтној стопи од 4% су:

- финансијска нето садашња вредност капитала (НСВ) је 372.921.187,00 динара;
- интерна стопа приноса износи 45,82%;
- период повраћаја износи 3,46 година.

Нето садашња вредност (срп. НСВ; *eng. Net present value – NPV*) представља вредност за јавног партнера која преостаје након реализације пројекта. Она представља збир нето позитивних ефеката пројекта из његовог економског тока представљених као садашња вредност. Ради се о интегралном и апсолутном показатељу за оцену економске рентабилности и прихватљивости пројекта. Да би пројекат био прихватљив нето садашња вредност мора бити већа од нуле, што значи да позитивни ефекти пројекта надмашују трошкове улагања.

Оцена исплативости пројекта тј. одабир између исплативих и неисплативих пројеката се своди на избор нето садашње вредности чија је вредност већа од нуле јер је тада целокупна инвестиција враћена, а вредност која је преостала позитивна.

Нето садашња вредност која је негативна указује на то да се инвестирањем у пројекат уложена средства неће вратити до краја планиране реализације пројекта и самим тим да је улагање у пројекат неисплативо.

Период повраћаја инвестиције представља период за који ће инвестиција тј. уложена средства бити враћена.

13.2.1.Извори финансирања пројекта

Капитални инвестициони расходи пројекта могу бити финансирани из буџета, примања од задуживања и/или капитала приватног партнера, путем јавно-приватног партнерства.

Постоји још много градација алокације ризика и много начина да се ублаже стварна излагања ризику обе стране. Када је у питању партнерство у пројектима изградње и реконструкције инфраструктуре, постоји обично више од две стране које су укључене, не само приватни и јавни партнер, већ и финансијске институције које дају кредит за финансирање изградње и тако и оне преузимају на себе одређене ризике. Кључна ставка

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

јесте чињеница да је трансфер ризика кључна тачка пројекта ЈПП, с тим да је степен ризика већи код оних пројеката код којих је и улагање капитала веће.

У овом кораку ћемо анализирати могућност финансирања пројекта из примања од задуживања Града, тако да рацио однос дуга и буџетских средстава износи 70% према 30%.

Капитални инвестициони расходи од 2.427.277.878,00 динара могу бити финансирани под тренутно важећим условима задуживања на финансијском тржишту Републике Србије. Висина средстава повериоца тј. банке износила би 70% вредности инвестиције тј. 1.699.094.514,60 динара, док би каматна стопа износила 7%, а период задуживања 7 година.

Динамика обезбеђивања финансијских средстава у току реализације пројекта приказана је у табели у наставку, на основу плана реализације пројекта.

План повлачења и отплате кредита (РСД)									
Година	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Повлачење кредита	1.699.094.514,60								
Годишња накнада	849.547,26								
Камата	101.945.070,88	96.467.332,52	84.046.133,90	70.858.822,93	56.858.147,48	41.993.940,99	26.212.942,78	0,00	0,00
Трошкови камате и накнаде (2+3)	102.795.218,13	96.467.332,52	84.046.133,90	70.858.822,93	56.858.147,48	41.993.940,99	26.212.942,78	0,00	0,00
Отплата главнице	0,00	201.388.444,95	213.809.643,57	226.996.954,54	240.997.630,00	255.861.836,48	271.642.834,70	288.397.170,35	0,00
Укупно главница, камата и накнада (2+3+5)	102.795.218,13	297.855.777,48	297.855.777,48	297.855.777,48	297.855.777,48	297.855.777,48	297.855.777,48	288.397.170,35	0,00

Укупни трошкови повраћаја главнице, камата и накнаде приликом повлачења кредита износе 2.177.477.506,08 динара. Трошкови повраћаја главнице кредита износе 1.699.094.514,60 динара, док трошкови камате и накнаде износе 479.232.538,74 динара.

Услови задуживања за финансирање пројекта		
Опис услова	јединица	износ/датум
Грејс период	(месеци)	12
Каматна стопа	%	6,00
Укупна главница кредита	(РСД)	1.699.094.515
Отплата главнице кредита		
Број отплата у години		12
Рок	(година)	7,00
Укупан број отплата		84
План отплате	једнаки анuitети	
Рата главнице на месечном нивоу	(РСД)	20.227.315,65
Накнада		849.547,26
Почетна	(%)	0,00
Годишња	(%)	0,0005
Годишње		849.547,26
Годишњи износ кредита без камате	(РСД)	242.727.787,80

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

У наредној табели ћемо анализирати финансијске показатеље и новчани ток јавног партнера уколико би се финансирање инвестиције вршило у складу са презентованим условима задуживања.

Табела: Новчани ток прилива и одлива пројекта за Град у опцији самосталне реализације пројекта и са позајмљеним изворима финансирања

Опис	РСД	НОВЧАНИ ТОК ПРИЛИВА И ОДЛИВА ПРОЈЕКТА ЗА ЈАВНОГ ПАРТНЕРА САМОСТАЛНО И С НЕДИТОМ														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Дисконтна стапа	4,00%															
Дисконтни фактор		1,0000	0,9615	0,8990	0,8548	0,8119	0,7903	0,7599	0,7307	0,7026	0,6756	0,6496	0,6246	0,6006	0,5776	0,5553
СВ		Укупно														
Приливи		2.898.126.874	3.135.067.370	1.257.329.941	46.563.191	46.014.483	45.465.032	45.919.682	46.378.879	46.842.668	47.311.094	47.784.205	48.262.087	48.744.668	49.232.114	49.724.436
Приход од инвестиционих фаза		1.213.638.939	1.213.638.939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Приход од инвестиционих фаза		1.166.960.518	1.213.638.939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Индиректни економски користи		517.527.417	703.789.492	0	45.601.002	46.014.483	45.465.032	45.919.682	46.378.879	46.842.668	47.311.094	47.784.205	48.262.087	48.744.668	49.232.114	49.724.436
Одливи		2.817.776.462	3.003.601.132	1.413.325.272	70.859.823	96.858.147	41.993.941	26.212.943	0	0	0	0	0	0	0	0
Капитални износ тј. инвестициони расходи I фаза		1.213.638.939	1.213.638.939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Капитални износ тј. инвестициони расходи II фаза		1.166.960.518	1.213.638.939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкови одржавања возила и возача		9.709.112	9.709.112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкови горива и енергије возила и возача		31.069.157	31.069.157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкови зарада и накнада зарада запослених лица		48.545.558	48.545.558	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкови депозитних, кредитних и финансијских средстава		7.767.289	7.767.289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пројекат финансирања		440.095.890	479.232.339	102.795.218	84.946.134	70.858.823	41.993.941	26.212.943	0	0	0	0	0	0	0	0
Нето новчани ток (ННТ)		-159.649.588	-159.886.333	-39.918.222	-26.286.632	-11.863.265	3.471.091	15.706.739	46.378.879	46.842.668	47.311.094	47.784.205	48.262.087	48.744.668	49.232.114	49.724.436
Дисконтна вредност приливи			-199.886.333	35.487.154	-22.472.488	-9.734.300	2.743.253	14.975.502	33.888.592	32.911.037	31.961.680	31.039.709	30.144.382	29.274.784	28.430.139	27.610.214
Укупни дисконтна вредност приливи			-199.886.333	-286.119.959	-308.592.447	-318.326.447	-315.583.694	-306.607.991	-266.719.399	-233.808.362	-203.846.682	-170.805.973	-140.062.461	-111.387.857	-82.957.537	-55.847.323
НСВ (НСД+НСВ)			-28.833.568													

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавања/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Нето садашња вредност пројекта је у овом случају негативна и износи - 28.533.558,00 динара, што указује на то да пројекат у случају узимања позајмице за реализацију пројекта није исплатив за Јавног партнера.

Презентовани модели реализације пројекта не укључују процењене ризике тј. новчани износ трошкова који могу настати уколико све ризике реализације пројекта задржава јавни партнер, па самим тим анализани модел не представља репрезентативни модел на основу којег је могуће одлучити да ли је пројекат прихватљив или не.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплачанање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

У наредној табели презентован је модел самосталне реализације пројекта од стране јавног партнера са изворима финансирања и укљученим ризима.

[illegible]

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Нето садашња вредност пројекта је и у овом случају негативна и износи - 73.551.227,00 динара, што указује на то да пројекат у случају узимања позајмице за реализацију пројекта са урачунатим ризицима није исплатив за Јавног партнера.

Сада ћемо размотрити опцију реализације пројекта у јавно-приватном партнерству у којем се финансирање инвестиције врши од стране Приватног партнера и где се највећи проценат ризика реализације пројекта преноси на Приватног партнера.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Модел јавно-приватног партнерства размотрен је из угла Јавног партнера. У наредној табели биће размотрена исплативост пројекта из угла Приватног партнера.

Приливи које би Приватни партнер остварио реализацијом пројекта односе се на плаћање накнаде од стране Јавног партнера за доступност путне инфраструктуре који су процењени 291.666.666,67 динара нето на годишњем нивоу (односно највише до 350.000.000,00 у бруто износу). Поред размотрених трошкова, трошак Приватног партнера би представљао и трошак функционисања друштва посебне намене који би износио 288.000,00 динара на годишњем нивоу.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Табела: Новчани ток прилива и одлива пројекта за Приватног партнера

Опис	РЧД	НОВЧАНИ ТОК ПРИЛИВА И ОДЛИВА ПРОЈЕКТА ЗА ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА														15	16
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Дисконтна стапа	4,00%																
Дисконтни фактор		0,9615	0,9246	0,8890	0,8548	0,8219	0,7903	0,7599	0,7307	0,7026	0,6756	0,6496	0,6246	0,6006	0,5775	0,5553	0,5339
Приливи																	
Наноса и доступност инфраструктуре I фаза			145.833.333	291.666.667	291.666.667	291.666.667	291.666.667	291.666.667	291.666.667	291.666.667	291.666.667	291.666.667	291.666.667	291.666.667	291.666.667	291.666.667	145.833.333
Наноса и доступност инфраструктуре II фаза			0	145.833.333	145.833.333	145.833.333	145.833.333	145.833.333	145.833.333	145.833.333	145.833.333	145.833.333	145.833.333	145.833.333	145.833.333	145.833.333	0
Одливи																	
Критични инвестициони расходи I фаза		1.413.813.272	1.310.394.272	84.334.134	71.146.823	57.146.147	42.281.941	26.500.943	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000
Критични инвестициони расходи II фаза			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкове одржавања возила и машина		1.166.960.518	1.213.638.939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкове одржавања енергије возила и машина		9.709.112	9.709.112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкове одржавања енергије возила и машина		31.069.157	31.069.157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкове одржавања енергије возила и машина		48.545.558	48.545.558	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкове реконструкције, осигурања и тековних прегледа возила и машина		7.767.289	7.767.289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трошкове финансирања		3.330.179	4.120.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000	288.000
Нето новчани ток																	
Укупни дисконтисани нето приливи																	
Укупни дисконтисани нето одливи																	
Укупни дисконтисани нето новчани ток																	
Период повраћаја (у годинама)																	
ИСП																	
НСА (РЧД, нето)																	

Финансијски показатељи рентабилности пројекта у овом случају су позитивни и показују да је пројекат исплатив и за потенцијалног Приватног партнера. Нето садашња вредност износи 96.534.626,00 динара, интерна стопа приноса износи 4,11%, док је период повраћаја краћи од периода трајања пројекта и износи 14,88 година.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

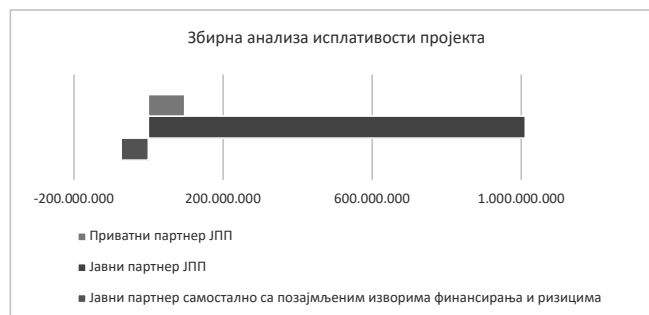
14. ЗБИРНИ ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ФИНАНСИЈСКИХ ПОКАЗАТЕЉА ИСПЛАТИВОСТИ ПРОЈЕКТА

Финансијски показатељи	Самостална реализација пројекта од стране Јавног партнера			Јавно-приватно партнерство	
	Са сопственим средствима и без ризика	Са позајмљеним изворима финансирања и без ризика	Јавни партнер самостално са позајмљеним изворима финансирања и ризицима	Јавни партнер ЈПП	Приватни партнер ЈПП
Нето садашња вредност	372.921.187	-28.533.558	-73.551.227	1.010.375.842	96.534.626
Период повраћаја	3,46	-	-	одмах доступно	14,88
Интерна стопа приноса	45,82%	-	-	одмах доступно	4,11%

Анализом збирног прегледа финансијских показатеља исплативости пројекта закључује се да би у случају самосталне реализације пројекта од стране Јавног партнера са позајмљеним изворима финансирања и урачунатим ризицима, нето садашња вредност (НСВ) била негативна и она би износила -73.551.227,00 динара што значи да пројекат у овом случају не би био исплатив за Јавног партнера. У случају реализације предметног пројекта моделом јавно-приватног партнерства нето садашња вредност (НСВ) Јавног партнера би износила 1.010.375.842,00 динара због пораста вредности имовине Јавног партнера без капиталних улагања у материјал и извођење радова, а услуга доступности путне инфраструктуре би била одмах доступна.

Дакле, несумњиво је да је једино исплативо решење за Јавног партнера уколико би се предложени пројекат реализовао моделом јавно-приватног партнерства. Када је у питању Приватни партнер, његова нето садашња вредност (НСВ) би износила од 96.534.626,00 динара што значи да је овај пројекат исплатив и за Приватног партнера, а да је период повраћаја уложене инвестиције процењен на 14,88 година на основу чега је процењен и рок на који се закључује јавни уговор.

Збирна анализа исплативости пројекта је приказана на графикону у наставку текста.



Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

15. ВРСТЕ И СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА У ПРОЈЕКТУ ЈПП

Јавни партнер ће, сходно Закону о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 91/19 и 92/23; у даљем тексту: ЗЈН), јавним позивом и конкурсном документацијом навести да је привредни субјект дужан да достави средства финансијског обезбеђења за озбиљност понуде и то оригинал банкарску гаранцију. Пројектни тим јавног тела предлаже врсту и висину конкретних гаранција. На основу квантитативних података, банкарска гаранција би износила **до 2% од вредности понуде без ПДВ-а са клаузулом неопозива, безусловна, платива на први позив и без права приговора, са роком важења 30 дана дужим од рока важења понуде**. Јавни партнер ће имати права да активира ово средство обезбеђења у случају да: понуђач одустане од своје понуде у року важења понуде, не достави доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта у складу са чланом 119. ЗЈН, неосновано одбије да закључи уговор о јавној набавци или оквирни споразум или не достави обезбеђење за извршење уговора о јавној набавци и др.

Гаранција за озбиљност понуде мора се без одлагања вратити понуђачу који није доказао да испуњава услове за избор привредног субјекта. На сва питања везана за гаранцију за озбиљност понуде примењују се одредбе закона којим се уређују јавне набавке.

Средства обезбеђења депонују се на за то прикладном месту код јавног партнера који је дужан да их чува до момента важења у складу са законом.

Приватни партнер је дужан да најкасније у року од 30 дана од дана закључења уговора достави Јавном партнеру средство финансијског обезбеђења за успуњење уговорних обавеза у току трајања периода припреме и периода извођења радова и то оригинал банкарску гаранцију која би износила до 10% од укупне уговорене вредности накнаде без ПДВ-а на годишњем нивоу, са роком важења 30 дана дужим од трајања периода припреме и периода извођења радова. Уколико је потребно гаранција се може издавати на период од 12 месеци са продуженим важењем до истека периода припреме и извођења радова.

Приватни партнер је дужан да најкасније у року од 30 дана од дана закључења уговора достави Јавном партнеру средство финансијског обезбеђења за испуњење уговорних обавеза и то оригинал банкарску гаранцију. Извршилац је обавезан да обезбеди банкарску гаранцију за испуњење уговорних обавеза која би износила до 10% од укупне изведене вредности по записнику без ПДВ-а на годишњем нивоу, за сваку

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

годину трајања гарантног периода, са роком трајања дужим за 30 дана од дужине трајања предвиђене године на коју се гаранција односи. Банкарска гаранција се предаје након сваке извршене примопредаје за део радова који су изведени.

Приватни партнер прихвата да изда одређена, разумно захтевана, средства обезбеђења и прихвати преузимање одређених одговорности које су неопходне приватном партнеру у вези са било којом обавезом из јавног уговора као средство финансијског обезбеђења за поштовање уговорних обавеза у периоду пружања услуга и то: муниципалне менице или овлашћење за задужење консолидованог рачуна трезора локалне самоуправе на вредност приказаној у понуди привредног субјекта.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

16. УСЛОВИ ЗА ИЗБОР ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА

Врста поступка набавке и коначни критеријуми биће утврђени приликом сачињавања конкурсне документације за избор приватног партнера, коју ће израдити пројектни тим јавног тела, односно комисија за спровођење поступка јавне набавке, а након исходавања позитивног мишљења Комисије за јавно-приватно партнерство.

Имајући у виду чињеницу да је уговор дугогодишњи, у којем приватни партнер гарантује квалитет пружања услуге и безбедност у складу са важећим стандардима и правилницима, неопходно је због такве прерасподеле ризика, одабрати квалитетну и одговарајућу опрему за пружање одређеног нивоа услуге који је одређен стандардима и правилницима. Ово је посебно важно због квалитетног спровођења поступка јавне набавке у којем ће се вршити одабир приватног партнера да не би дошло до постављања дискриминационих и неконкурентних услова супротних основним начелима Закона о јавним набавкама.

Поред критеријума за квалитативни избор привредног субјекта које сви учесници у поступку избора привредног субјекта морају доказати да испуњавају, а који су дефинисани члановима 111. и 112. ЗЈН, критеријуми за избор привредног субјекта могу да се односе на испуњеност услова за обављање професионалне делатности, финансијски и економски капацитет, технички и стручни капацитет који су дефинисани члановима 115., 116. и 117. ЗЈН, које учесници у поступку избора привредног субјекта треба да испуњавају ће бити дефинисани у конкурсној документацији.

Предлог пројекта садржи минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора приватног партнера и преговарања који ће прецизно бити дефинисан у оквиру јавног позива и конкурсне документације.

Привредни субјект мора да задовољи критеријуме за избор привредног субјекта за учешће у поступку јавне набавке, а који ће оквирно бити дефинисани на следећи начин:

Испуњеност услова за обављање професионалне делатности

У складу са чланом 115. ЗЈН, Наручилац може да захтева да привредни субјект докаже да је уписан у регистар привредних субјеката, судски регистар, професионални регистар или други одговарајући регистар, ако се такав регистар води у земљи у којој привредни субјект има седиште.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Финансијски и економски капацитет

У складу са чланом 116. ЗЈН, Наручилац може у документацији о набавци да одреди финансијски и економски капацитет којим се обезбеђује да привредни субјекти имају финансијску и економску способност потребну за извршење уговора о јавној набавци, а нарочито да:

- 1) имају одређени минимални приход, укључујући одређени минимални приход у области која је обухваћена предметом јавне набавке за период од највише три последње финансијске године, у зависности од датума оснивања привредног субјекта, односно почетка обављања делатности привредног субјекта;
- 2) да нису имали блокаде текућих рачуна отворених код пословних банака за обављање платног промета у претходне три године од дана објављивања позива за достављање понуда на Порталу јавних набавки (рачунајући и дан позива). У случају заједничке понуде, сваки члан треба да испуни овај услов.

Начин доказивања испуњености критеријума:

- 1) Биланс стања и биланс успеха за период од највише три последње финансијске године, у зависности од датума оснивања привредног субјекта, односно почетка обављања делатности привредног субјекта;
- 2) Потврда НБС да понуђач није био у блокади, односно да рачун понуђача није био у блокади рачунајући претходне три године од дана објављивања јавног позива на Порталу јавних набавки – Одсек за принудну наплату (Одељење за пријем, контролу и унос основа и налога Крагујевац).

Технички и стручни капацитет

У складу са чланом 117. ЗЈН, Наручилац може да одреди услове у погледу техничког и стручног капацитета којима се обезбеђује да привредни субјекти имају потребне кадровске и техничке ресурсе и искуство потребно за извршење уговора о јавној набавци са одговарајућим нивоом квалитета, а нарочито може да захтева да привредни субјекти имају довољно искуства у погледу раније извршених уговора.

У погледу списка изведених радова, Наручилац може да одреди услове који се односе на то да привредни субјекти имају искуство и да су у последњих шест година пре истека рока за подношење понуда:

- 1) извели радове на најмање три уговора по моделу јавно-приватног партнерства који за предмет имају радове на изградњи или реконструкцији или рехабилитацији и одржавању путне инфраструктуре и започео период доступности у износу од

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

минимум 25.000.000,00 евра без ПДВ-а, од чега укупан започети период доступности по најмање једном уговору мора бити у минималном износу од 18.000.000,00 евра без ПДВ-а;

- 2) извели радове који за предмет имају одржавање постојеће путне инфраструктуре, у укупној вредности од најмање 3.000.000,00 евра без ПДВ-а.

Начин доказивања испуњености критеријума:

- 1) Фотокопије закључених уговора;
- 2) Записници о примопредаји изведених радова;
- 3) Потврде наручиоца посла о квалитетној реализацији уговора.

У погледу техничких средстава, Наручилац може да одреди услове који се односе на то да привредни субјекти поседују по основу власништва или уговора о лизингу или уговора о закупу:

- 1) најмање једну асфалтну базу капацитета мин 250 т/сат;
- 2) најмање четири (4) грејдера;
- 3) најмање пет (5) утоваривача;
- 4) најмање један (1) ваљак на пнеуматичима;
- 5) најмање четири (4) комбинована ваљка;
- 6) најмање два (2) тампон ваљка са компакторима;
- 7) најмање пет (5) тандем челична ваљка;
- 8) најмање један (1) булдозер;
- 9) најмање два (2) багера точкаша;
- 10) најмање два (2) багера гусеничара;
- 11) најмање једна (1) комбинована машина;
- 12) најмање три (3) финишера за асфалт;
- 13) најмање једна (1) глодалица за асфалт ширине 2м;
- 14) најмање једна (1) глодалица за асфалт ширине 1м;
- 15) најмање један (1) дистрибутера за емулзију;
- 16) најмање пет (5) теретних возила кипера носивости до 10т;
- 17) најмање десет (10) теретних возила кипера носивости минимум 20т;
- 18) најмање десет (10) полутеретних камиона – путарци носивости до 5т;
- 19) најмање двадесет (20) камиона са термо товарном кадом носивости мин 20т;
- 20) најмање три (3) компресора капацитета $\geq 5\text{м}^3$ / мин;
- 21) најмање једну (1) машину за заливање пукотина;

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

- 22) најмање једну (1) машину за побијање стубова заштитне оградe;
- 23) најмање две (2) тестере за сечење асфалта;
- 24) најмање три (3) сигналних приколица.

Начин доказивања испуњености критеријума:

- 1) За возила и машине које подлежу обавезној регистрацији у складу са Правилником о регистрацији моторних и прикључних возила ("Сл. гласник РС", бр. 69/2010, 101/2010, 53/2011, 22/2012, 121/2012, 42/2014, 108/2014, 65/2015, 95/2015, 71/2017, 44/2018 - др. закон, 63/2018, 96/2019, 87/2020, 41/2022, 51/2022, 21/2024 и 13/2025) понуђач доставља очитане податке са чипа – читача важеће саобраћајне дозволе, за свако возило и машину појединачно, одштампане слике регистрационе налепнице возила и машине из које се види регистрациони број возила и машине, и датум истека важења регистрације.

Ако саобраћајна дозвола није издата на име понуђача као власника возила или машине, поред горе наведеног, доставити и доказ о правном основу коришћења возила и машине (уговор о купопродаји или уговор о закупу или уговор о лизингу или уговор о коришћењу возила и машине и сл. у форми фотокопије).

- 2) За машине које не подлежу обавезној регистрацији и опрему понуђач доставља оверену пописну листу или фотокопију рачуна или уговора о лизингу или закупу или други релевантни доказ.

У погледу образовних и стручних квалификација, Наручилац може да одреди услове који се односе на то да привредни субјекти имају у радном односу или по другом уговорном односу у складу са Законом о раду ("Сл. гласник РС", бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013, 75/2014, 13/2017 - одлука УС, 113/2017 и 95/2018 - аутентично тумачење), другим законима и подзаконским актима:

- 1) најмање једног (1) руководиоца пројекта који има искуство и који је ангажован као руководилац на пројекту сличном као што је предмет ове јавне набавке;
- 2) најмање два (2) инжењера грађевине који поседују лиценце 412 или 415 или одговарајућу;
- 3) најмање једног (1) инжењера грађевине који поседује лиценцу 812 или одговарајућу;
- 4) најмање два (2) инжењера саобраћаја који поседује лиценцу 470 или одговарајућу;
- 5) најмање пет (5) грађевинских техничара;
- 6) најмање једно (1) лице за безбедност и здравље на раду;

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

- 7) најмање педесет (50) грађевинских радника (радници путари, помоћни радници на градилишту, занатски радници, возачи теретних возила – Ц категорије, руковоаоци грађевинском механизацијом).

Начин доказивања испуњености критеријума:

- 1) За сва лица:
 - копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање или другог одговарајућег обрасца надлежног органа за пензијско и инвалидско осигурање или копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду.
- 2) За руководиоца пројекта:
 - потврду наручиоца посла о ангажовању тог лица на пројекту сличном пројекту који је предмет ове јавне набавке која треба да садржи: име, презиме и звање руководиоца пројекта, назив и адресу наручиоца, пун назив пројекта, трајање уговора, укупну вредност уговора, контакт наручиоца и наративни опис посла и констатације о уредном извршењу посла.
- 3) За инжењере за које се траже лиценце:
 - копија лиценце са потврдом да је иста важећа издате од стране Инжењерске коморе Србије или одговарајућа лиценца издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

НАПОМЕНА: Копије лиценце није потребно достављати уколико су наведени инжењери са важећим лиценцама уписани у Регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера и Регистар лиценцираних извођача радова, и уколико се овај податак може видети на интернет страници Инжењерске коморе Србије. Наручилац захтева да сви наведени инжењери морају имати активан статус лиценце у одговарајућем Регистру на интернет страници Инжењерске коморе Србије.
- 4) За лице за безбедност и здравље на раду
 - копија Уверења о положеном стручном испиту о практичној оспособљености за обављање послова БЗР издату од стране надлежног министарства.

Стандарди осигурања квалитета и стандарди управљања животном средином
Понуђачи треба да доказу да поседују интегрисане системе:

- 1) SRPS ISO 9001 или одговарајући;
- 2) SRPS ISO 14001 или одговарајући;

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

- 3) SRPS ISO 45001 или одговарајући;
- 4) SRPS ISO 50001 или одговарајући.

Начин доказивања испуњености критеријума:

- 1) Фотокопије наведених сертификата.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

17. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПКУ ДОДЕЛЕ И ОБЈАВЉИВАЊУ ЈАВНОГ ПОЗИВА

Сходно члану 7. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, јавно-приватно партнерство се дефинише као дугорочна сарадња између јавног и приватног партнера ради обезбеђивања финансирања, изградње, реконструкције, управљања или одржавања инфраструктурних и других објеката од јавног значаја и пружања услуга од јавног значаја, које може бити уговорно или институционално.

Чланом 20. наведеног Закона дефинисано је да је поступак избора приватног партнера или поступак јавне набавке одређен законом којим се уређују јавне набавке или поступак давања концесије одређен овим законом.

Јавни уговор закључиће се као уговор о јавно-приватном партнерству без елемената концесије.

У поступку избора приватног партнера не примењују се одредбе закона којим се уређују јавне набавке које се односе на:

- 1) начин обрачуна процењене вредности јавног уговора;
- 2) заједничку понуду;
- 3) подизвођаче;
- 4) рокове за подношење понуда и пријава;
- 5) рокове у вези са доношењем одлуке о избору најповољније понуде;
- 6) рокове за закључење уговора и
- 7) измене јавног уговора.

Поступак доделе јавног уговора за ЈПП, са или без елемената концесије, покреће се објављивањем јавног позива на српском језику и на страном језику који се уобичајено користи у међународној трговини.

Јавни позив се у истоветном тексту објављује у Службеном гласнику Републике Србије, као и у средству јавног информисања које се дистрибуира на целој територији Републике Србије, на интернет-страници јавног тела и на Порталу јавних набавки, са навођењем дана када је јавни позив објављен у Службеном гласнику Републике Србије. Јавни позив се по потреби објављује електронски на интернет страници *“Tenders Electronic Daily”* и интернет издању додатка Службеном листу Европске уније, а обавезно за пројекте вредности преко пет милиона евра.

Трошкове објављивања јавног позива сноси надлежно јавно тело које спроводи поступак.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Сходно члану 14. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, учесник у поступку доделе јавног уговора може бити свако домаће или страно физичко, односно правно лице.

Групе привредних субјеката могу подносити понуде или наступати као учесници у поступку. Јавна тела не морају тражити од ових група лица да имају одређену правну форму како би учествовала у поступку. Од свих учесника у поступку чија је понуда оцењена као најповољнија мора се захтевати одређена правна форма по додели јавног уговора.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

18. КРИТЕРИЈУМИ ИЗБОРА И ДОДЕЛЕ И ОДАБРАНИ ПОСТУПАК ДОДЕЛЕ УГОВОРА

Одабрани поступак доделе је отворени поступак у складу са законом којим се уређују јавне набавке. Наручилац је дужан да у конкурсној документацији одреди критеријуме за избор приватног партнера и елементе критеријума.

Критеријум за оцењивање понуда је, сходно члану 132. Закона о јавним набавкама, економски најповољнија понуда, која ће се заснивати на елементима понуђене цене.

Критеријум за оцењивање понуда ће се ближе одредити у конкурсној документацији за избор приватног партнера.

Вредност уговорене наканде коју јавни партнер треба да плати приватном партнеру за доступност путне инфраструктуре не може бити већа од 291.666.666,67,00 динара на годишњем нивоу у нето износу (односно 350.000.000,00 у бруто износу), односно 4.083.333.333,34 динара за период од 14 година колико ће износити период доступности путне инфраструктуре у коме ће се вршити накнада за доступност и иста представља праг прихватљивости пројекта за Јавног партнера. Плаћање ће се вршити на месечном нивоу.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

19. РОК НА КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈЕ ЈАВНИ УГОВОР

Сходно члану 18. Закона о јавно-приватном партнерству, рок на који се закључује јавни уговор одређује се на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора. Рок не може бити краћи од 5 година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом. Предложени пројекат је планиран на 16 година.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

20. САДРЖИНА ЈАВНОГ УГОВОРА

Сходно члану 46. Закона о јавно-приватном партнерству јавни уговор садржи права и обавезе уговорних страна, одредбе, услове и друге клаузуле које јавни партнер сматра неопходним како би се пројекат реализовао у поступности и у складу са законом.

Такође, уговор садржи и друге елементе који се односе на трећа лица на која утиче закључење овог уговора и који имају значајну улогу у реализацији пројекта.

Приликом одређивања одредаба и услова јавног уговора, јавно тело би требало да уреди следећа питања:

1. карактер и обим радова које треба да изврши и/или услуга које треба да обезбеди приватни партнер и услове за њихово обезбеђење, под условом да су наведени у јавном позиву;
2. расподела ризика између јавног и приватног партнера;
3. одредбе о минималном захтеваном квалитету и стандарду услуга и радова у интересу јавности или корисника услуга или јавних објеката, као и последице неиспуњења ових захтева у погледу квалитета;
4. обим искључивих права приватног партнера, ако постоје;
5. евентуалну помоћ коју јавни партнер може пружити приватном партнеру за добијање дозвола и одобрења потребних за реализацију пројекта;
6. захтеве у вези са друштвом посебне намене у погледу: правне форме, оснивања, минималног капитала и минималних других средстава или људских ресурса, структуре акционара, организационе структуре и пословних просторија као и пословних активности;
7. власништво над средствима која се односе на пројекат и по потреби, обавезе уговорних страна у погледу стицања пројектних средстава и евентуално потребних службености;
8. накнада и субвенције приватном партнеру;
9. механизми за увећање уговорене накнаде (без обзира на правни облик) приватном партнеру у случају лошијег квалитета његових услуга/објеката;
10. поступак који јавни партнер користи за разматрање и одобравање пројекта, планова изградње и спецификација, као и поступци за тестирање и коначну инспекцију, одобрење и пријем инфраструктурног објекта као и извршених услуга, ако је потребно;

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

11. поступци за измене пројеката, планова изградње и спецификација ако их једнострано утврђује јавни партнер и поступци за сагласност о евентуалном продужењу рокова и/или повећању, односно умањењу накнаде (укључујући трошкове финансирања);
12. обим обавезе приватног партнера да зависно од случаја обезбеди измену објеката или услуга у току трајања уговора да би се удовољило измењеној стварној тражњи за услугом;
13. њеном континуитету и њеном пружању под суштински истим условима свим корисницима, као и последице тога на накнаду (и трошкове финансирања) за приватног партнера;
14. могући обим измена јавног уговора након његовог закључења, лица која имају право да то захтевају и механизам за усаглашавање тих измена;
15. евентуална права јавног партнера да приватном партнеру одобри закључење најважнијих подизвођачких уговора или уговора са зависним друштвима приватног партнера или са другим повезаним лицима;
16. јемства која треба да обезбеди приватни партнер или јавни партнер (укључујући јемства јавног партнера финансијерима);
17. покриће осигурањем које треба да обезбеђује приватни партнер;
18. расположиви правни лекови у случају да било која уговорна страна не изврши своје уговорне обавезе;
19. мера у којој било која уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед околности реално ван њене контроле (виша сила, промена закона и сл.);
20. рок трајања јавног уговора и права и обавезе уговорних страна након његовог истека (укључујући и стање у којем се имовина мора предати јавном партнеру), поступак продужења уговореног рока укључујући његове последице на финансирање пројекта;
21. последице штетне промене прописа;
22. разлози и последице превременог раскида (укључујући минималан износ који се мора исплатити јавном или приватном партнеру), уговорне казне и слично;
23. евентуална ограничења одговорности уговорних страна;
24. сви споредни или повезани уговори које треба закључити, укључујући и оне намењене лакшем финансирању трошкова везаних за пројекат, као и ефекте тих уговора на јавни уговор; то нарочито обухвата посебне одредбе којима се јавном

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

партнеру дозвољава да закључи уговор са финансијерима приватног партнера и да обезбеди права на пренос јавног уговора на лице које наведу финансијери у одређеним околностима;

25. меродавно право и механизам за решавање спорова;

26. околности под којима јавни партнер или одређено треће лице може (привремено или на други начин) преузети вођење објекта или другу функцију приватног партнера како би се обезбедило делотворно и непрекидно вршење услуге и/или објекта који су предмет уговора у случају озбиљних пропуста приватног партнера у извршавању његових обавеза;

27. евентуално право јавног партнера или надлежног државног органа да у циљу заштите јавног интереса као и у случају постојања опасности за јавну безбедност или угрожавање животне средине и здравља људи или повреде обавеза приватног партнера из јавног уговора, у потпуности или делимично прекине извршење уговора или преузме извршење одговарајућих обавеза приватног партнера (step-in right), уз дефинисање последица коришћења тог права;

28. опорезивање и фискална питања – ако постоје.

На сва питања која се односе на јавни уговор, а која нису посебно уређена овим Законом, примењују се прописи Републике Србије.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

21. ДАВАЊЕ САГЛАСНОСТИ НА ЈАВНИ УГОВОР

Сходно члану 47. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, пре доношења одлуке о избору приватног партнера и закључења јавног уговора, обавеза Скупштине града Смедерева јесте давање сагласности на коначни нацрт јавног уговора.

Скупштина града Смедерева дужна је да на основу оцене о усаглашености нацрта уговора са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама и са конкурсном документацијом, да сагласност на коначни нацрт уговора у року од тридесет дана од дана његовог достављања. Јавни уговор може бити закључен по добијању сагласности Скупштине града Смедерева. На све измене и допуне закљученог јавног уговора којима се мењају права и обавезе уговорних страна, примењује се поступак у складу са одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама. Ако није другачије уговорено у писаном облику, јавни партнер, као уговорна страна, увек је одговоран за реализацију пројекта ЈПП и за његове евентуалне последице.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

22. ЗАКЉУЧИВАЊЕ ЈАВНОГ УГОВОРА

Сходно члану 48. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, јавно тело мора одабраном најповољнијем понуђачу понудити закључење јавног уговора у року који је одредио одлуком о избору најповољније понуде, а по добијеној сагласности Скупштине града Смедерева.

Јавни уговор у писаном облику потписују овлашћена лица јавног тела и одабраног најповољнијег понуђача, а ако се уговором предвиђа располагање непокретностима, односно располагање уделима у заједничком привредном друштву, уговор се обавезно оверава. Закључењем јавног уговора Приватни партнер стиче право и преузима обавезу обављања делатности за коју је јавни уговор додељен.

Јавни уговор мора бити сачињен у складу са конкурсном документацијом, свим подацима из јавног позива, изабраном понудом и одлуком о избору најповољније понуде.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

23. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И БЕЗБЕДНОСТ И ЗАШТИТА ЗДРАВЉА И СИГУРНОСТ ЗАПОСЛЕНИХ КОЈЕ АНГАЖУЈЕ ПРИВАТНИ ПАРТНЕР

Човекова животна средина је скуп природних и створених вредности чији комплексни међусобни односи чине окружење, односно простор и услови за живот. Заштита животне средине представља скуп активности и мера за спречавање загађења, смањивања и отклањања штете нанете животnoj средини и враћања живе и неживе природе у стање пре настанка штете. У систематском мониторингу праћења узајамног деловања ових процеса настаје велика количина нумеричких података и индикатора као репрезентативних вредности које су добијене из скупова тих података. Пример систематизовања индикатора приказом узајамног дејства људи и животне средине, којим се описује однос између узрока и последице проблема, развијен је од стране Европске агенције за животну средину (EEA). Овај систем је познат као DPSIR framework (D – Driving Forces, P – Pressures, S – State, I – Impact, R – Response).

Циљеви заштите животне средине су:

- очување и заштита здравља људи, целовитости, разноврсности и квалитета екосистема
- очување и заштита генофонда животињских и биљних врста
- очување и заштита плодности земљишта
- очување и заштита природних лепота и просторних вредности
- очување и заштита културне баштине и добара које је створио човек
- обезбеђење услова за ограничено, разумно и одрживо газдовање живом и неживом природом
- очување еколошке стабилности природе, количине и квалитета природних богатстава
- спречавање опасности и ризика по животну средину.

У неким земљама постоји пракса где се дан у години означаи као да чистог ваздуха и тада се цела нација активира да учини нешто у циљу смањења штетних компонената. Светски дан чистог ваздуха обележава се 3. новембра, а овој акцији придружила се и Република Србија различитим пригодним манифестацијама. Заштита животне средине обухвата мере за: смањење буке, контроле воде, смањење штетних испусних гасова из индустријских постојења и промета, контролу квалитета прехранбених производа,

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

забране производње једињења која разграђују озонски омотач или негативно контаминирају постојеће екосистеме.

Правна и физичка лица су дужна да у обављању својих делатности обезбеде рационално коришћење природних богатстава, да урачунају трошкове заштите животне средине у оквиру инвестиционих и производних трошкова, да примењују прописе, односно предузимају мере заштите животне средине, у складу са законом. Свако правно или физичко лице које својим незаконитим или неисправним активностима доводи до загађења животне средине одговара у складу са законом, при чему је загађивач дужан да отклони узрок загађења и последице директног или индиректног загађења животне средине.

Закон којим се уређује заштита животне средине обавезује правна и физичка лица да у обављању своје активности обезбеде заштиту животне средине и то:

1. применом и спровођењем прописа о заштити животне средине
2. одрживим коришћењем природних ресурса, добара и енергије
3. увођењем енергетски ефикаснијих технологија и коришћењем обновљивих природних ресурса
4. употребом производа, процеса, технологија и праксе који мање угрожавају животну средину
5. предузимањем мера превенције или отклањања последица угрожавања и штете по животну средину
6. вођењем евиденције на прописани начин о потрошњи сировина и енергије, испуштању загађујућих материја и енергије, класификацији, карактеристикама и количинама отпада, као и о другим подацима и њихово достављање надлежним органима
7. контролом активности и рада постројења који могу представљати ризик или проузроковати опасност по животну средину и здравље људи
8. другим мерама у складу са законом.

Тако члан 103. став 2. Закона о заштити животне средине („Службени гласник Републике Србије“, бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др. закон, 72/09 – др. закон, 43/11 – одлука УС, 14/2016, 76/18, 95/18 – др. закон и 95/18 – др. закон) дефинише да је за загађивање животне средине одговорно правно и физичко лице које је незаконитим или неправилним деловањем омогућило или допустило загађивање животне средине.

Загађивач који својим чињењем или нечињењем проузрокује загађивање животне средине дужан је да, без одлагања, предузме мере утврђене планом заштите од удеса и

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

санационим планом, односно да предузме неопходне мере ради смањења штета у животној средини или уклањања даљих ризика, опасности или санације штете у животној средини.

Ако штета нанета животној средини не може да се санира одговарајућим мерама, лице које је проузроковало штету одговорно је за накнаду у висини вредности уништеног добра.

Закон којим се уређује управљање отпадом налаже да се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује најмањи ризик по угрожавање живота и здравља људи и животне средине, а да се отпад складишти на местима која су технички опремљена за привремено чување отпада на локацији произвођача или власника отпада, у центрима за сакупљање, трансфер станицама и другим локацијама у складу са овим законом.

Члан 48. став 1. тачка 1. Закона о управљању отпадом („Службени гласник Републике Србије“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 – др. закон), налаже да отпадна уља која су неупотребљива за сврху за коју су првобитно била намењена, као што су хидраулична уља, моторна, турбинска уља и друга мазива као и уљни остаци из резервоара, не смеју бити испуштана или просипана на или у земљиште, површинске и подземне воде и у канализацију.

Техничке мере заштите животне средине обухватају све активности које су неопходне за довођење квантификованих негативних утицаја у току експлоатације у дозвољене границе као и за свођење непожељних утицаја у процесу изградње на минимум.

У току реконструкције и рехабилитације планираних улица и путева неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- организовати градилиште на минималној површини потребној за његово функционисање, а при избору локације водити рачуна да то не буде простор са израженим карактеристикама флоре и фауне како би се избегао непотебан губитак биотопа;
- стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван трасе пута постојеће површине не могу користити као стална или привремена одлагалишта материјала, као позајмишта, као платои за паркирање и поправку машина;
- сакупљени хумусни материјал, након чувања на уређеним депонијама, након завршних радова употребити за рекултивацију и биолошку заштиту;

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

- све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевање машина, обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања; амбалажу за уље и друге деривате нафте, сакупљати и односити на контролисане депоније;
- забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- паркирање машина вршити само на уређеним местима; на месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима; уколико дође до загађења тла исцурелим уљем или на неки други начин, извршити уклањање тог слоја земље одношети на депонију;
- сав отпад настао као последица боравка радника зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпаци) одлагати на за ту намену уређеним депонијама;
- забрану прања машина и возила у зони радова као и прање миксера за бетон и неконтролисано одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне трасе пута;
- по завршетку радова, на основу посебних пројеката рекултивације, уредити сва позајмишта и депоније како би се спречило даље деградрање тла и побољшао визуелни ефекат.

С обзиром на све закључке који су добијени приликом анализе утицаја, а првенствено у смислу спровођења адекватних мера заштите, неопходно је дефинисати и одређене поступке који се морају спроводити у фази експлоатације објекта. Ови поступци чине домен управљања експлоатацијом обухватајући организацију саобраћаја и одржавање саме деонице пута. Ове мере подразумевају да је улице потребно опремити одговарајућом хоризонталном и вертикалном сигнализацијом која обухвата све видове потребних забрана и обавештења.

23.1. Општи и посебни циљеви заштите животне средине

Потребно је да изођач радова успостави, примени и одржава документоване опште и посебне циљеве заштите животне средине, за сваку одговарајућу функцију и сваки ниво у оквиру организације.

Општи циљ заштите животне средине је свеобухватни циљ заштите животне средине који је у складу са политиком заштите животне средине, а који је постављен ради остварења.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Посебан циљ заштите животне средине је детаљан захтев у погледу учинка, примењив у организацији или њеним деловима, који проистиче из општих циљева заштите животне средине и треба да буде тако постављен и извршен да се ти општи циљеви постигну.

При дефинисању и преиспитивању општих и посебних циљева треба имати у виду утврђену политику заштите животне средине, важеће законе, значајне аспекте околине, технолошке процесе као и финансијске могућности организације.

Као релевантни за реализацију пројекта на укупном простору сматрају се општи циљеви заштите животне средине.

- пажљиво управљање и очување у највећој могућој мери необновљивих ресурса;
- рационална (одржива) употреба енергије и природних ресурса (вода, земљиште, шуме и сл.);
- минимизирање отпада, ефикасно спречавање и контрола загађења, као и минимизирање еколошких ризика;
- примена принципа предострожности, тј. захтева да се очува природна равнотежа у околностима када нема поузданих информација о одређеном проблему;
- поштовање еколошког интегритета – треба заштитити еколошке процесе од којих зависи опстанак врста, као и станишта од којих зависи њихов опстанак;
- избор најбољих технологија које су на располагању и најбољих примера из праксе за заштиту животне средине;
- примена принципа пажљивог доношења одлука, на основу најбољих могућих информација;
- посебан циљ заштите животне средине на предметном простору је одрживи развој саобраћајне инфраструктуре чиме ће се обезбедити дугорочна заштита свих елемената животне средине, кроз контролисано обављање предвиђених делатности.

На основу претходно наведеног, констатује се да ће предложено урбанистичко – техничко решење имати одређени утицај на животну средину, због чега се планирањем комплентне инфраструктурне мреже морају обезбедити адекватна решења која ће елиминисати негативне утицаје на животну средину или их довести до прихватљивог нивоа

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

23.2. Утицај одржавања путне инфраструктуре на животну средину и земљиште

При извођењу грађевинских радова посебну пажњу треба посветити предузимању заштитних мера против обрушавања. Пошто се ради о земљишту у коме постоји могућност обрушавања, потребно је водити рачуна о нагибу косина, односно о углу унутрашњег трења, који неће проузроковати клизање. Руковање машинама, при извођењу земљаних и грађевинских радова може се поверити само радницима стручно обученим за тај посао и упознатим са опасностима приликом извођења радова.

Приликом машинског копања ископану земљу треба одлагати на одстојању које не угрожава стабилност страна ископа, због вршења других радова у ископу.

Пре почетка бетонирања сви оштри врхови или ивице средстава за спајање који виरे из оплате морају се подвити или покрити. Бетонирање врше за то обучени радници.

Када је у питању физички утицај на земљиште (промена локалне топографије, ерозија тла, клизање земљишта и слично), изградњом улица и путева на предметним локацијама неће доћи до њихове промене.

Неадекватно одлагање замењеног уља и пуњење резервоара возила и механизације, може довести услед просипања уља или горива до загађења земљишта.

Због комплексности садржаја пројекта могући су утицаји његовог функционисања на земљиште. Овај утицај се првенствено може јавити услед неадекватног одлагања комуналног отпада који се ствара услед извођења радова.

На локацији нема минералних богатстава, због чега нема ни утицаја радова на њих. Одлагање отпада може имати утицаја на квалитет животне средине на локацији на којој се изводе радови уколико се не буде вршило његово адекватно одлагање. Тако је током извођења пројекта сав грађевински отпад потребно уклонити са локације у складу са законом.

Такође је неопходно у току функционисања пројекта сав комунални отпад уклањати у складу са законском регулативом.

23.3. Заштита од елементарних непогода и цивилна заштита

Заштита људи и материјалних добара од елементарних и других већих непогода врши се по одредбама закона којим се уређује заштита од елементарних и других већих непогода, уколико посебним законом није друкчије одређено.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавања/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Под елементарним и другим већим непогодама подразумевају се: земљотрес, поплава, бујица, атмосферска непогода, суша, снежни нанос и лавина, нагомилавање леда на водотоку, одроњавање и клизање земљишта, пожар, експлозија, неконтролисано ослобађање, изливање или растурање штетних гасовитих, течних или чврстих хемијских и радиоактивних материја, саобраћајних незгода, рушење бране на водотоку, епидемија заразних болести, сточних заразних болести и биљних болести и појава штеточина и сличне појаве већих размера које могу да угрозе здравље и животе људи или да проузрокују штету већег обима.

Мере заштите од елементарних непогода су између осталих:

- превентивне мере заштите;
- мере заштите у случају непосредне опасности од елементарних непогода;
- мере заштите када наступе елементарне непогоде;
- мере ублажавања и отклањања непосредних последица од елементарних непогода.

23.4. Мере заштите од пожара

На свим местима на градилишту где постоји опасност од паљења лако запаљивих материјала обавезно је спровођење мера заштите на раду. Такође је потребно сва средства противпожарне заштите поставити на доступна места и обојити их црвеном бојом, као и држати их у исправном стању.

Код асфалтерских радова, материјал који се користи при асфалтирању путева (битумен) сме се загревати само у посебним затвореним судовима. Ако се асфалтна маса запали не сме се гасити водом. Средства за гашење (песак, цираде и др.) морају се унапред припремити. Премазивање и квашење ваљка за равнање асфалта врши се помоћу нарочито за то израђене направе. Забрањено је да радник идући испред моторног ваљка за равнање исти премазује и кваси.

Асфалтерске радове могу вршити само здравствено способна и за те радове посебно обучена и опремљена лица.

Све радове на извођењу, поправци, одржавању и уклањању електричних инсталација, уређаја и опреме, треба да изводи стручно оспособљено лице према техничким прописима и стандардима. Сви каблови положени на земљу треба да се заштите од механичког или другог оштећења. Пре пуштања у погон извршити детаљну контролу свих електричних инсталација, уређаја и опреме.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Под опасним материјалима на градилишту сматрају се сви они материјали који могу проузроковати пожар, експлозију, тровање и сличне штетне последице по живот и здравље радника, и штете материјалних добара. Стога је потребно предузети следеће мере заштите:

- све лако запаљиве материјале (гредице, летве, даске ...) сложити на места довољно удаљена од извора топлоте;
- сва места на градилишту где постоји могућност избијања пожара обезбедити посебним мерама заштите према важећим прописима;
- обилажење свих места где се јављају штетни гасови и превелика прашина, и обезбеђење тих места.

23.5. Безбедност и заштита здравља и сигурност запослених које ангажује приватни партнер

Безбедност и здравље на раду подразумева остваривање услова рада у којима се предузимају одређене мере и активности у циљу заштите живота и здравља запослених и других лица који на то имају право. Интерес друштва, свих субјеката и сваког појединца је да се оствари највиши ниво безбедности и здравља на раду, да се нежељене последице као што су повреде на раду, професионалне болести и болести у вези са радом сведу на најмању могућу меру, односно да се остваре услови рада у којима би запослени имао осећај задовољства при обављању својих професионалних задатака.

Послодавац је дужан је да запослене оспособи за безбедан и здрав рад, у складу са законом. Послодавац је дужан да примењује све одредбе закона којим се уређује безбедност и здравље запослених на раду. Послодавац је дужан да обезбеди да радни процес буде прилагођен телесним и психичким могућностима запосленог, а радна околина, средства за рад и средства и опрема за личну заштиту на раду буду уређени, односно произведени и обезбеђени, да не угрожавају безбедност и здравље запосленог. За све раднике на градилишту изложене атмосферским утицајима треба обезбедити средства личне заштите (заштитну опрему). Квалитет материјала опреме као и отпорност на штетно дејство (високу или ниску температуру, пожар, ударе, корозију, воду, отровне гасове и прашину) првенствено зависи од намене тј. радног места радника. Сви радници на отвореном простору, као и лица у обиласку градилишта обавезно морају носити заштитне кациге. Као средства личне заштите предвиђају се заштитна одела и обућа и сл.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Послодавац је дужан да обезбеди превентивне мере пре почетка рада запосленог, у току рада, као и код сваке измене технолошког поступка, избором радних и производних метода којима се обезбеђује највећа могућа безбедност и заштита здравља на раду, заснована на примени прописа у области безбедности и здравља на раду, радног права, техничких прописа и стандарда, прописа у области здравствене заштите, хигијене рада, здравственог и пензијског и инвалидског осигурања и др.

Послодавцу се према закону налаже да запосленом изда на употребу средство и/или опрему за личну заштиту на раду, у складу са актом о процени ризика.

Закон о безбедности и здрављу на раду („Сл. гласник РС“, бр. 35/23) обавезује послодавца да изврши оспособљавање запосленог за безбедан и здрав рад код заснивања радног односа, односно премештаја на друге послове, приликом увођења нове технологије или нових средстава за рад, као и код промене процеса рада који може проузроковати промену мера за безбедан и здрав рад. Послодавац је дужан да запосленог у току оспособљавања за безбедан и здрав рад упозна са свим врстама ризика на пословима на које га распоређује и о конкретним мерама за безбедност и здравље на раду, у складу са актом о процени ризика. Оспособљавање се врши у току радног времена, а трошкови оспособљавања не могу бити на терет запосленог. Оспособљавање за безбедан и здрав рад запосленог мора да буде прилагођено специфичностима његовог радног места, а ако послодавац одреди запосленом да истовремено обавља послове на два или више радних места, дужан је да запосленог оспособи за безбедан и здрав рад на сваком од радних места.

Закон о безбедности и здрављу на раду налаже послодавцу да запосленом на радном месту са повећаним ризиком, пре почетка рада обезбеди претходни лекарски преглед, као и периодични лекарски преглед у току рада. Ако се у поступку периодичног лекарског прегледа утврди да запослени не испуњава посебне здравствене услове за обављање послова на радном месту са повећаним ризиком, послодавац је дужан да га премести на друго радно место које одговара његовим здравственим способностима.

У смислу Закона о безбедности и здрављу на раду опасности које се могу појавити у току изградње и експлоатације саобраћајнице као и мере заштите које треба предузети могу се сврстати у две групе и то:

- опасности у току извођења радова,
- опасности у току експлоатације објеката.

Опасности у току извођења радова могу настати:

- услед оштећења и повреда од електричних и других вода и инсталација,

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

- опасности од саобраћаја,
- опасности од механичких машина и алатки,
- остале опасности од повреда лица при раду са грађевинским материјалом и његовом транспорту.

У циљу отклањања опасности у току извођења радова треба предузети следеће мере: дефинисање места, простора и начина депоновања грађевинског материјала.

Приликом организације градилишта потребно је водити рачуна о месту и начину депоновања грађевинског материјала. Материјали отпорни на спољне утицаје као дрвена грађа, готова оплата, арматура, бетонски ивичњаци, цеви, песак, ускладиштити на отвореном простору у близини места за уградњу или у близини места за обраду.

За превозење грађевинског материјала теретним моторним возилима на градилишту примењују се одредбе Правилника о заштити на раду при одржавању моторних возила и превозу моторним возилима („Службени лист СФРЈ“, бр. 55/65) и Правилника о заштити на раду при утовару терета у теретна моторна возила („Службени лист СФРЈ“, бр. 17/66).

Потребан грађевински материјал транспортује се камионима. Транспорт асфалтне масе од асфалтне базе врши се камионима при чему се сандук камиона премазује раствором калијумовог сапуна. Транспортна средства за превоз грађевинског материјала, других терета могу се оптеретити до дозвољене тежине на јавном путу и градилишту. Транспорт механизације од базе до градилишта вршити одговарајућим превозним средствима, уз претходно одобрење надлежних органа и на начин прописан таквим одобрењем.

Одредбама правилника о пословима са посебним условима рада одређени су послови и задаци на којима постоји повећана опасност по живот и здравље радника, а које се не могу отклонити претходним општим мерама заштите на раду. У ове послове спадају:

- руковање грађевинском механизацијом;
- одржавање инсталација, грађевинске механизације и возила;
- уградња асфалтне масе.

Грађевинске машине, пре постављања на место рада морају бити прегледане и проверене у погледу њихове исправности. Механизација се смешта дуж трасе саобраћајнице. Обезбеђење грађевинске механизације врши се организованом чуварском службом.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Руковацац грађевинском машином коју покреће мотор са унутрашњим сагоревањем, мора бити заштићен од штетног дејства издувних гасова.

Делови самоходних грађевинских машина морају бити лако и без опасности замењиви. Место за руковање мора бити тако постављено да је руковаоцу машином омогућена лака прегледност терена по којем се креће. Самоходне грађевинске машине морају имати нараву за давање звучних сигнала.

За све раднике на градилишту изложене атмосферским утицајима треба обезбедити средства личне заштите (заштитну опрему). Квалитет материјала опреме као и отпорност на штетно дејство (високу или ниску температуру, пожар, ударе, корозију, воду, отровне гасове и прашину) првенствено зависи од намене тј. радног места радника. Сви радници на отвореном простору, као и лица у обиласку градилишта обавезно морају носити заштитне кациге. Као средства личне заштите предвиђају се заштитна одећа и обућа и сл.

Ради пружања прве помоћи повређеним радницима на градилишту, потребно је обезбедити да радник који је обучен за прву помоћ има на располагању један санитарски комплет са прописним санитарским материјалом.

Опасности у току експлоатације могу настати услед одвијања саобраћаја за који су ови намењени и опасности од оштећења појединих делова објекта.

У циљу отклањања опасности од саобраћаја у пројектно-техничкој документацији мора бити предвиђена одговарајућа саобраћајна сигнализација, које се учесници у саобраћају морају придржавати као и Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

24. ПЛАНИРАНА ДИНАМИКА РАЗВОЈА ПРОЈЕКТА

Планирање времена реализације пројекта дефинише се као одвијање процеса реализације пројекта по појединим фазама и односи се на планирање и разраду времена реализације пројекта. Овим планирањем се анализира време потребно за реализацију пројекта, и утврђује термин завршетка, како појединих делова пројекта, тако и пројекат у целини.

Р.бр.	Назив активности	Почетак активности	Крај активности	Период трајања
1	Иницијатива јавног тела за покретање поступка ЈПП	01.05.2023	01.05.2023	1
2	Одлука скупштине о започињању реализације поступка ЈПП	11.05.2023	11.05.2023	1
3	Решење о образовању стручног тима за спровођење поступка ЈПП	11.05.2023	11.05.2023	1
4	Припрема предлога пројекта	10.01.2025	06.03.2025	55
5	Упућивање предлога пројекта Комисији за ЈПП	20.04.2025	30.04.2025	10
6	Процес издавања мишљења Комисије за ЈПП	30.04.2025	29.07.2025	90
8	Припрема конкурсне документације	29.07.2025	28.08.2025	30
9	Процес избора приватног партнера укључујући време за подношење 333П	29.08.2025	27.11.2025	90
10	Сагласност Скупштине града Смедерева на јавни уговор	28.11.2025	13.12.2025	15
11	Закључивање и објављивање јавног уговора	14.12.2025	29.12.2025	15
12	Припремни период	30.12.2025	28.06.2026	180
13	Период изградње	28.06.2026	23.05.2028	695
14	Почетак периода доступности путне инфраструктуре	23.05.2028	23.05.2028	0
УКУПНО				1183

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

25. ЗАКЉУЧАК

На основу предложеног Пројекта, закључује се да је Градска управа анализирила и сачинила Предлог пројекта у складу са чланом 27. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама.

Доноси се закључак да, иако Градска управа нема довољно средстава и нема на располагању техничку експертизу за инвестирање у путну инфраструктуру, постоји могућност да се ово питање реши и то ангажовањем приватног партнера кроз реализацију пројекта јавно-приватног партнерства.

Пројекат је могуће реализовати у циљу обезбеђивања доступности путне инфраструктуре и повећања комфора становништва, побољшања и унапређења комуналне делатности на период од 16 година.

Предметни пројекат је економско-финансијски оправдан и омогућиће смањење расхода, подстицање приватних инвестиција у јавни сектор, додатне приходе и остваривање директних и индиректних економских користи пре свега за јавног партнера, а затим и за приватног.

Поред индикатора који су приказани у представљеној анализи и који јасно доказују оправданост примене овог модела неопходно је навести следеће посебне предности које би се оствариле реализацијом овог пројекта:

- не постоји могућност појаве непредвиђених и додатних радова, јер приватни партнер преузима у целости ризике пројектовања, изградње, финансирања и одржавања;
- изразито је ниска могућност кашњења почетка периода доступности и одржавања путева уколико сви претходни услови буду благовремено испуњени, јер је интерес приватног партнера пре свега да што пре квалитетно изврши радове и омогући пуштање у рад саобраћајница, јер тек тада приватни партнер стиче право на почетак наплате накнаде за доступност;
- изразито је низак ризик од штете настале због недовољног квалитета, јер извођач врши реконструкцију, рехабилитацију и одржавање путева и улица и јасна је граница одговорности; свако одступање од квалитета касније зависи од извођача који одржава и начина одржавања и тешко је утврдити линију разграничења одговорности;
- јавни партнер ће почети да врши накнаду за доступност тек након пуштања у рад одређених саобраћајница;

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

- овај начин финансирања не представља кредитно задужење јавног партнера у складу са позитивним правним нормама.

Применом овог концепта код финансирања капиталних инвестиција у инфраструктуру држава би искористила све позитивне ефекте који би се одразили на преумеравање буџетских трошкова на друге трошкове, смањење јавног дуга и на привреду кроз убрзање привредног раста.

UNECE ЈПП Евалуациона Методологија за оцењивање инфраструктурних пројеката (*UNECE PPP and Infrastructure Evaluation and Rating System – PIERS*) представља компас за јавно-приватна партнерства која за циљ имају одрживи развој. Важно је да јавни партнер користи PIERS за унапређење пројекта и оцену успешности реализације пројеката. PIERS се може користити од ране фазе идентификације пројекта па све до развоја и имплементације пројекта. Идентификација пројекта односи се на фазу концепта пројекта (оригиналну идеју) када се спроводе студије изводљивости. Током ове фазе пројекта, јавни партнер може да износи своје идеје, стратегију и циљеве пројекта. Развој пројекта односи се на фазу пројекта у којој долази до детаљног обликовања пројекта кроз пуну изводљивост, технички дизајн, правно и финансијско структурирање, поступак јавне набавке све до потписивања уговора са приватним партнером. Имплементација пројекта се односи на фазе инвестирања, рада и управљања уговором пројекта током животног века пројекта. У овој фази пројекта, дизајн пројекта и обавезе су дефинисане, а јавни партнер је у позицији да прати учинак и усклађеност. Што се PIERS раније примењује у животном циклусу пројекта, то већу вредност може да пружи. На пример, способност да се изврши промена пројекта и њихови повезани трошкови, обично су много нижи током фазе имплементације пројекта, него у фази идентификације пројекта где је способност да се промене изврше у пројекту много већа. Због тога, критеријуми, индикатори и методологија процењивања пројеката представљају значајан алат за јавног партнера, све у циљу унапређења крајњих исхода пројекта.

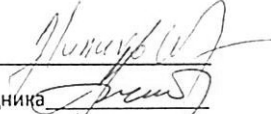
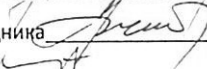
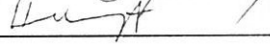
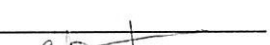
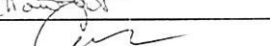
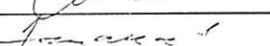
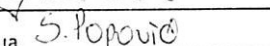
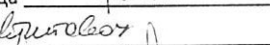
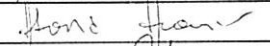
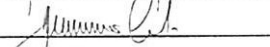
Најважнији циљ овог пројекта јесте пружање квалитетне комуналне делатности реконструкције, односно рехабилитације и одржавања локалне путне инфраструктуре на територији града Смедерева. Овим пројектом ЈПП тежи се ка успостављању мера за стварање одрживе локалне путне инфраструктуре. Поменуте мере постижу се применом исхода из UNECE ЈПП Евалуационе методологије - PIERS, ради усклађености пројекта са циљевима одрживог развоја (SDG) и циркуларном економијом.

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

26. ПРОЈЕКТНИ ТИМ

Пројектни тим за реализацију Пројекта јавно-приватног партнерства, без елемената концесије, за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву, са јавним плаћањем именован Решењем о именовању пројектног тима за реализацију пројекта јавно-приватног партнерства, без елемената концесије, за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву, са јавним плаћањем:

Пројектни тим :

1. Дејан Миленковић, председник 
2. Драган Крстић, заменик председника 
3. Никола Матејић, члан 
4. Слободан Јевтић, члан 
5. Владан Стојмировић, члан 
6. Срђан Поповић, члан 
7. Дејан Стоилковић, члан 
8. Саша Манчић, члан 
9. Снежана Поповић, чланица 
10. Душан Поповац, члан 
11. Славиша Стошић, члан 
12. Милко Мишковић, члан 

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

Предлог пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву

27. ПРИЛОЗИ

1. Одлука о покретању поступка јавно-приватног партнерства, без елемената концесије, за реализацију пројекта за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву, са јавним плаћањем број 400-1336/2023-09 од 11. маја 2023. године
2. Решење о именовању пројектног тима за реализацију пројекта јавно-приватног партнерства, без елемената концесије, за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву, са јавним плаћањем број 02-18/2023-09 од 11. маја 2023. године
3. Решење о измени Решења о именовању пројектног тима за реализацију пројекта јавно-приватног партнерства, без елемената концесије, за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву, са јавним плаћањем број 020-217/2023-09 од 23. новембра 2023. Године
4. Решење о допуни Решења о именовању пројектног тима за реализацију пројекта јавно-приватног партнерства, без елемената концесије, за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву, са јавним плаћањем број 020-73/2024-09 од 15. марта 2024. године
5. Записник са седнице Пројектног тима

61.

На основу члана 116. став 5. Закона о основама система образовања и васпитања („Службени гласник Републике Србије“, број 88/2017, 27/2018- др.закон, 10/2019, 27/2018-др. закон, 6/2020, 129/2021, 92/2023 и 19/2025), члана 32. став 1. тачка 9., а у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 – др. закон) и члана 19. став 1. тачка 10. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019- пречишћен текст),

Скупштина града Смедерева, на 10. седници одржаној 23. маја 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О ИМЕНОВАЊУ ЧЛАНОВА УПРАВНОГ ОДБОРА ПРЕДШКОЛСКЕ УСТАНОВЕ „НАША РАДОСТ“ СМЕДЕРЕВО

I

У Управни одбор Предшколске установе „Наша радост“ Смедерево именују се за чланове:

1. **Драган Радивојевић**, представник јединице локалне самоуправе
2. **Марина Тирнанић**, представник јединице локалне самоуправе
3. **Александар Радосављевић**, представник јединице локалне самоуправе
4. **Ана Обрадовић**, представник запослених
5. **Милена Миловановић**, представник запослених
6. **Невена Маравић**, представник запослених
7. **Срећко Младеновић**, представник родитеља
8. **Александар Савић**, представник родитеља
9. **Сања Фаркаш**, представник родитеља.

II

Доношењем овог Решења престаје да важи Решење о именовању чланова Управног одбора Предшколске установе „Наша радост“ Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 18/2020, 5/2022 и 6/2022)

III

Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Образложење

Чланом 115. став 1. Закона о основама система образовања и васпитања („Службени гласник Републике Србије“, број 88/2017, 27/2018- др.закон, 10/2019, 27/2018-др. закон, 6/2020, 129/2021, 92/2023 и 19/2025), прописано је да орган управљања у предшколској установи јесте управни одбор.

Чланом 116. став 2. истог закона прописано је да орган управљања чине по три представника из реда запослених у установи, родитеља, односно других законских заступника и три представника на предлог јединице локалне самоуправе.

Чланом 116. став 5. истог закона, прописано је да чланове органа управљања установе именује и разрешава скупштина јединице локалне самоуправе, а председника

бирају чланови већином гласова од укупног броја чланова органа управљања.

Чланом 117. став 1. истог Закона прописано је да мандат органа управљања траје четири године.

С тим у вези, Предшколска установа „Наша радост“ Смедерево, је сходно одредбама члана 115. став 1. и члана 116. Закона о основама система образовања и васпитања, спровела поступак и доставила предлог представника запослених и родитеља за чланове Управног одбора, број 4240/24 од 24.9.2024. године.

Предшколска установа „Наша радост“ Смедерево, обавестила је Скупштину града Смедерева да су Васпитно-образовно веће и Савет родитеља, као овлашћени предлагачи спровели, тајним изјашњавањем, избор својих представника за Управни одбор ове Установе.

За чланове Управног одбора из реда запослених предложени су Ана Обрадовић, Милена Миловановић и Невена Маравић, а из реда представника родитеља Срећко Младеновић, Александар Савић и Сања Фаркаш.

Имајући у виду наведено, те применом одредаба члана 116. став 5. Закона о основама система образовања и васпитања („Службени гласник Републике Србије“, број 88/2017, 27/2018- др.закон, 10/2019, 27/2018-др. закон, 6/2020, 129/2021, 92/2023 и 19/2025), члана 32. став 1. тачка 9., а у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 – др. закон) и члана 19. став 1. тачка 10. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019- пречишћен текст), Скупштина града Смедерева донела је Решење као у диспозитиву.

Број 020-320/2024-09
У Смедереву, 23. маја 2025. године

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милан Перић, с.р.

62.

На основу члана 17. став 3. Закона о јавним предузећима („Службени гласник Републике Србије“, број 15/2016 и 88/2019), члана 32. став 1. тачка 9), а у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014-др. закон, 101/2016-др. закон, 47/2018 и 111/2021-др. закон) и члана 19. став 1. тачка 10) Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019-пречишћен текст),

Скупштина града Смедерева, на 10. седници одржаној 23. маја 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О ИМЕНОВАЊУ ПРЕДСЕДНИКА И ЧЛАНОВА НАДЗОРНОГ ОДБОРА ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „СМЕДЕРЕВСКА ТВРЂАВА“ СМЕДЕРЕВО

I

У Надзорни одбор Јавног предузећа „Смедеревска тврђава“ Смедерево именују се:

- за председницу:

Гордана Вишњевац, представница Оснивача,

- за чланове:

1. Данијела Цветковић, представница Оснивача,

2. Марија Јовановић, представница запослених.

II

Доношењем овог Решења престаје да важи Решење о именовању председника и чланова Надзорног одбора Јавног предузећа „Смедеревска тврђава“ Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 18/2020).

III

Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

О б р а з л о ж е њ е

Чланом 17. став 3. Закона о јавним предузећима („Службени гласник Републике Србије“, број 15/2016 и 88/2019), прописано је да председника и чланове надзорног одбора јавног предузећа чији је оснивач јединица локалне самоуправе именује орган одређен статутом јединице локалне самоуправе, на период од четири године, од којих је један члан надзорног одбора из реда запослених.

Чланом 32. став 1. тачка 9) Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014-др. закон, 101/2016-др. закон, 47/2018 и 111/2021-др. закон) прописано је да Скупштина општине, у складу са законом, између осталог, именује надзорни одбор јавних предузећа чији је оснивач, док је одредбом члана 66. став 3. истог Закона прописано да се одредбе овог Закона које се односе на скупштину општине, примењују на градску скупштину.

Чланом 19. став 1. тачка 10) Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019-пречишћен текст) прописано је да Скупштина града, у складу са законом, између осталог, именује надзорни одбор јавних предузећа чији је оснивач.

Решењем о именовању председника и чланова Надзорног одбора Јавног предузећа „Смедеревска тврђава“ Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 18/2020) именовани су председник и чланови Надзорног одбора Јавног предузећа „Смедеревска тврђава“ Смедерево.

С обзиром да је председнику и члановима Надзорног одбора престао мандат истеком периода на који су именовани, потребно је именовати председника и чланове Надзорног одбора.

Кандидациона комисија спровела је избор за члана Надзорног одбора из реда запослених и надлежном Одељењу Градске управе града Смедерева доставила Предлог за избор члана Надзорног одбора из реда запослених, број 272 од 2.9.2024. године. За члана Надзорног одбора из реда запослених, предлаже се Марија Јовановић, дипломирани менаџер.

Предложени кандидати испуњавају све услове утврђене у члану 18. и члану 20. Закона о јавним предузећима, предвиђене за именовање председника и чланова Надзорног одбора.

Такође, под тачком II овог Решења престаје да важи Решење о именовању председника и чланова Надзорног одбора Јавног предузећа „Смедеревска тврђава“ Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 18/2020).

На основу напред наведеног, а сходно позитивно-правним прописима, а на предлог Одељења за имовинско правне и комуналне послове, Скупштина града Смедерева донела је Решење о именовању председника и чланова Надзорног одбора Јавног предузећа „Смедеревска тврђава“ Смедерево, у датом тексту.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против овог Решења може се поднети тужба Вишем суду у Смедереву, у року од 60 дана од дана пријема овог Решења.

Број 020-301/2024-09

У Смедереву, 23. маја 2025. године

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милан Перић, с.р.

63.

На основу чланова 46. став 1. и 47., а у вези са чланом 52. Закона о јавним предузећима („Службени гласник Републике Србије“, број 15/2016 и 88/2019), члана 32. став 1. тачка 9), а у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021- др. закон) и члана 19. став 1. тачка 10) Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Скупштина града Смедерева, на 10. седници одржаној 23. маја 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О ПРЕСТАНКУ ФУНКЦИЈЕ ВРШИОЦА ДУЖНОСТИ ДИРЕКТОРА ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА УРБАНИЗАМ СМЕДЕРЕВО, СМЕДЕРЕВО

I

СЛОБОДАНУ ЈЕВТИЋУ, престаје функција вршиоца дужности директора Јавног предузећа Урбанизам Смедерево, Смедерево, због подношења оставке, са 23. мајем 2025. године.

II

Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

О б р а з л о ж е њ е

Слободан Јевтић, вршилац дужности директора Јавног предузећа Урбанизам Смедерево, Смедерево, поднео је председнику Скупштине града Смедерева оставку на функцију вршиоца дужности директора овог Предузећа, која је заведена на писарници Градске управе града Смедерева дана 25.4.2025. године, под бројем 020-128/2025-09.

Чланом 46. став 1. Закона о јавним предузећима („Службени гласник Републике Србије“, број 15/2016 и 88/2019) прописано је да мандат директора престаје истеком периода на који је именован, оставком и разрешењем, а чланом 52. истог Закона, између осталог, да вршилац дужности има

сва права, обавезе и овлашћења која има директор јавног предузећа.

Такође, чланом 47. истог Закона прописано је да се оставка у писаној форми подноси органу надлежном за именовање директора јавног предузећа.

Чланом 32. став 1. тачка 9) Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021-др. закон) прописано је између осталог, да скупштина општине, у складу са законом, именује и разрешава директоре јавних предузећа чији је оснивач, док је чланом 66. став 3. истог Закона прописано да се одредбе овог Закона које се односе на скупштину општине, примењују на градску скупштину.

Чланом 19. став 1. тачка 10) Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019-пречишћен текст) прописано је између осталог, да Скупштина града, у складу са законом, именује и разрешава директоре јавних предузећа чији је оснивач.

На основу напред наведеног, Скупштина града Смедерева, донела је Решење, као у диспозитиву.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против овог Решења може се поднети тужба Вишем суду у Смедереву, у року од 60 дана од дана пријема овог Решења.

Број 020-128/2025-09

У Смедереву, 23. маја 2025. године

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милан Перић, с.р.

64.

На основу члана 52. Закона о јавним предузећима („Службени гласник Републике Србије“, број 15/2016 и 88/2019), члана 32. став 1. тачка 9), а у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014-др. закон, 101/2016-др. закон, 47/2018 и 111/2021-др. закон) и члана 19. став 1. тачка 10) Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019-пречишћен текст),

Скупштина града Смедерева, на 10. седници одржаној 23. маја 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О ИМЕНОВАЊУ ВРШИОЦА ДУЖНОСТИ ДИРЕКТОРА ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА УРБАНИЗАМ СМЕДЕРЕВО, СМЕДЕРЕВО

I

Мирјана Ђорђевић, дипломирани инжењер архитектуре, именује се за вршиоца дужности директора Јавног предузећа Урбанизам Смедерево, Смедерево.

II

Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

О б р а з л о ж е њ е

Чланом 52. Закона о јавним предузећима („Службени гласник Републике Србије“, број 15/2016 и 88/2019) прописано је, између осталог, да се вршилац дужности директора може именовати до именовања директора јавног предузећа по спроведеном јавном конкурс, као и да период обављања функције вршиоца дужности директора не може бити дужи од једне године.

Чланом 32. став 1. тачка 9) Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014-др. закон, 101/2016-др. закон, 47/2018 и 111/2021-др. закон) прописано је, између осталог, да Скупштина општине, у складу са законом, именује и разрешава директоре јавних предузећа чији је оснивач, док је чланом 66. став 3. истог Закона прописано да се одредбе овог закона које се односе на скупштину општине, примењују на градску скупштину.

Чланом 19. став 1. тачка 10) Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019-пречишћен текст) прописано је, између осталог, да Скупштина града, у складу са законом, именује и разрешава директоре јавних предузећа чији је оснивач.

С обзиром на то да је Слободан Јевтић, досадашњи вршилац дужности директора Јавног предузећа Урбанизам Смедерево, Смедерево, дана 25.4.2025. године поднео оставку на ову функцију, заведену на писарници Градске управе града Смедерева под бројем 020-128/2025-09, потребно је именовати вршиоца дужности директора Јавног предузећа Урбанизам Смедерево, Смедерево, до именовања директора по спроведеном јавном конкурс.

На основу напред наведеног, а сходно позитивно-правним прописима Скупштина града Смедерева донела је Решење о именовању вршиоца дужности директора Јавног предузећа Урбанизам Смедерево, Смедерево.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против овог Решења може се поднети тужба Вишем суду у Смедереву, у року од 60 дана од дана пријема овог Решења.

Број 020-151/2025-09

У Смедереву, 23. маја 2025. године

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милан Перић, с.р.

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА СМЕДЕРЕВА

65.

На основу члана 69. Закона о јавним предузећима („Службени гласник Републике Србије“, број 15/2016 и 88/2019), члана 44. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 – пречишћен текст) и члана 31. Одлуке о оснивању Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 1/2019– пречишћен текст, 3/2019, 1/2020 и 6/2021),

Градско веће града Смедерева, на 60. седници одржаној 22. априла 2025. године, донело је

РЕШЕЊЕ
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ЦЕНОВНИК
ОСТАЛИХ УСЛУГА ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА
ГРАДСКО СТАМБЕНО, СМЕДЕРЕВО

I

Даје се сагласност на Ценовник осталих услуга Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево, број НО-020/2025 који је донео Надзорни одбор Предузећа на седници одржаној 28.3.2025. године.

II

Цене утврђене Ценовником из тачке I овог Решења примењиваће се наредног дана од дана доношења овог Решења.

III

Доношењем овог Решења престаје да важи Решење о давању сагласности на Ценовник услуга рада радника Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 3/2023), Решење о давању сагласности на Ценовник услуга грађевинско-занатских радова Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 3/2023), Решење о давању сагласности на Ценовник услуга техничког сервиса Јавног

предузећа Градско стамбено, Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 3/2023), Решење о давању сагласности на Ценовник услуга теретног возила-путар до 3т по сату са возачем Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 3/2023), Решење о давању сагласности на Ценовник одгушења инсталација у стамбеним зградама коришћењем мини воме Јавног предузећа Градско, стамбено Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 3/2023), Решење о давању сагласности на Ценовник услуга комбиноване машине по сату са возачем Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 3/2023), Решење о давању сагласности на Ценовник рада камере за канализационе и димне канале Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 3/2023) и Решење о давању сагласности на Ценовник услуга моторног грејдера Јавног предузећа Градско, стамбено Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 3/2023).

IV

Ово Решење и Ценовник осталих услуга Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево, објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 303-15/2025-09
У Смедереву, 22. априла 2025. године

ПРЕДСЕДНИЦА
ГРАДСКОГ ВЕЋА
Јасмина Војиновић, с.р.



ГРАДСКО
СТАМБЕНО
СМЕДЕРЕВО

Број: Но-020/2025
28. 03. 2025. године
СМЕДЕРЕВО II

ЈП ГРАДСКО СТАМБЕНО, СМЕДЕРЕВО

Ул. Вука Караџића бр 15. 11300 Смедерево

ПИБ	106301691	Тел.	026/672-701
М.БР.	20573856	Фак.	
Т.Р.	170-0030016431000-33	Email	

На основу члана 36. Статута Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево, Надзорни одбор ЈП Градско стамбено, Смедерево је на 5. редовној седници одржаној 28.03.2025. године, донео

ЦЕНОВНИК ОСТАЛИХ УСЛУГА ЈП ГРАДСКО СТАМБЕНО, СМЕДЕРЕВО

I

У РСД

Услуге рада радника					
Р. бр.	НАЗИВ РАДНОГ МЕСТА	Квалификација	Коефиц. по радном месту	Нова цена рада (дин/час)	Цена рада са ПДВ-ом (дин/час)
1.1.	ХИГИЈЕНИЧАР	II/I	1,00	1.025,00	1.230,00
1.2.	МОЛЕР	III/II	1,40	1.409,00	1.690,80
1.3.	КЕРАМИЧАР	III/II	1,40	1.409,00	1.690,80
1.4.	ЕЛЕКТРИЧАР	IV/III	1,40	1.409,00	1.690,80
1.5.	ВОДОИНСТАЛАТЕР	IV/III	1,40	1.409,00	1.690,80
1.6.	ВОЗАЧ	III	1,30	1.325,00	1.590,00
1.7.	ДИМНИЧАР	III/II	1,40	1.409,00	1.690,80

Услуге машина				
Р. бр.	Врста услуге	Ј. м.	Цена	Цена са ПДВ-ом
2.1.	Комбинована грађевинска машина CUKUROVA	Дин/час	6.600,00	7.920,00
2.2.	Комбинована грађевинска машина AVANT	Дин/час	6.600,00	7.920,00
2.3.	Превоз разне робе теретним возилом марке Форд-путар до 3 Т	Дин/час	4.180,00	5.016,00
2.4.	Моторни грејдер ХСМГ	Дин/час	8.415,00	10.098,00
2.5.	Одгушење канализационих инсталација уз коришћење мини воме	Дин/час	6.075,00	7.290,00
2.6.	Рад камере на снимању канализационих цеви и димноводних канала до 40м	По интервенцији	9.100,00	10.920,00
Р. бр.	Врста услуга	Ј.м.	Цена	Цена са ПДВ-ом
Замена санитарних уређаја у стану				
3.1.	Демонтажа великог бојлера (50-80 л)	По интервенцији	2.114,00	2.536,80
3.2.	Демонтажа малог бојлера (5-10 л)	По интервенцији	1.409,00	1.690,80
3.3.	Демонтажа и монтажа ВЦ шоље	По интервенцији	2.114,00	2.536,80
3.4.	Демонтажа и монтажа туш батерије	По интервенцији	1.057,00	1.268,40
3.5.	Замена свих врста вирбли	По интервенцији	1.057,00	1.268,40
3.6.	Замена свих врста вентила	По интервенцији	1.057,00	1.268,40
Све врсте одгушења				
3.7.	Одгушење судопере	По интервенцији	1.409,00	1.690,80
3.8.	Одгушење лавабоа	По интервенцији	1.409,00	1.690,80
3.9.	Одгушење патосне решетке	По интервенцији	1.409,00	1.690,80
3.10.	Одгушење канализационе вертикале и хоризонтале	По интервенцији	2.114,00	2.536,80
3.11.	Одгушење ВЦ шоље	По интервенцији	1.409,00	1.690,80
3.12.	Реконструкција водоводних инсталација		По понуди	По понуди
3.13.	Реконструкција канализационих инсталација		По понуди	По понуди
3.14.	Постављање керамичких плочица са уградњом каде		По понуди	По понуди
3.15.	Уградња свих врста плочица (подне, зидне)		По понуди	По понуди

Електричарске услуге				
3.16.	Постављање спратне табле - замена		По понуди	По понуди
3.17.	Замена индикатора	час	1.409,00	1.690,80
3.18.	Замена прикључница	час	704,50	845,40
3.19.	Замена прекидача	час	704,50	845,40
3.20.	Замена висећих грла	час	704,50	845,40
3.21.	Замена плафоњера, кугли, лустера	час	1.409,00,00	1.690,80
Р. бр.	Врсте занатских услуга	Ј.м.	Цена	Цена са ПДВ-ом
Демонтажа и рушење				
4.1.	Демонтажа и изношење затеченог инвентара	час	1.528,00	1.833,60
4.2.	Рушење преградних зидова (опека 12 цм)	м ²	1.528,00	1.833,60
4.3.	Рушење преградних зидова (опека 20 цм)	м ²	2.937,00	3.524,40
4.4.	Рушење преградних зидова (гипс - картон 12 цм)	м ²	1.528,00	1.833,60
4.5.	Демонтажа зидних облога (иверица, ламперија и сл.)	м ²	823,50	988,20
4.6.	Демонтажа спуштеног плафона	м ²	823,50	988,20
4.7.	Обијање плафонске конструкције	м ²	823,50	988,20
4.8.	Скидање подне облоге (винас плочице)	м ²	823,50	988,20
4.9.	Скидање подних и зидних облога (керамичке плочице)	м ²	823,50	988,20
4.10.	Скидање подне облоге (ламинат)	м ²	823,50	988,20
4.11.	Уклањање слоја од цементне кошуљице	м ²	1.528,00	1.833,60
4.12.	Машинско разбијање бетона	м ²	13.319,00	15.982,80
4.13.	Демонтажа застакљених врата (дрво, ПВЦ, Ал.)	ком	1.528,00	1.833,60
4.14.	Демонтажа застакљених врата (дрво, ПВЦ, Алу.) преко 5м ²	ком	1.528,00	1.833,60
4.15.	Демонтажа пуних врата (дрво, ПВЦ, Алу.) до 5м ²	ком	2.232,50	2.679,00
4.16.	Стругање старе боје и делова кречног малтера	м ²	471,25	565,50
4.17.	Демонтажа металне ограде	м ²	823,50	988,20
4.18.	Демонтажа бетонских коцки	м ²	823,50	988,20
4.19.	Демонтажа-рушење бетонско армираних плоча	м ²	2.232,50	2.679,00
Инсталатерске услуге водовода и канализације				
4.20.	Пробијање зидова и плафона за постаљање цеви	м	2.937,00	3.524,40
4.21.	Набавка, транспорт и монтажа ПП водоводних цеви 20х3,4	м	1.528,00	1.833,60
4.22.	Набавка, транспорт и монтажа ПП водоводних цеви 25х4,2	м	1.528,00	1.833,60
4.23.	Набавка, транспорт и монтажа ПП водоводних цеви 32х5,4	м	1.528,00	1.833,60

4.24.	Набавка, транспорт и монтажа ПП водоводних цеви 40x6,7	м	2.232,50	2.679,00
4.25.	Набавка, транспорт и монтажа славина	ком	3.628,00	4.353,60
4.26.	Набавка, транспорт и монтажа славина у туш кабини	ком	5.178,00	6.213,60
4.27.	Набавка, транспорт и монтажа ПВЦ канализационих цеви ф50мм	м	1.813,00	2.175,60
4.28.	Набавка, транспорт и монтажа ПВЦ канализационих цеви ф110мм	м	1.813,00	2.175,60
4.29.	Набавка, транспорт и монтажа ПВЦ канализационих цеви ф500мм	м	2.813,00	3.375,60
4.30.	Набавка, транспорт и уградња керамичких плочица	м ²	3.828,00	4.593,60
4.31.	Набавка, транспорт и монтажа туш каде са пратећом опремом	ком	34.178,00	41.013,60
4.32.	Набавка, транспорт и монтажа wc шоље са пратећом опремом	ком	8.178,00	9.813,60
4.33.	Набавка, транспорт и монтажа умиваоника са пратећом опремом	ком	6.378,000	7.563,60
4.34.	Набавка, транспорт и монтажа држача тоалет папира и апарата са течним сапуном	ком	2.478,00	2.973,60
4.35.	Набавка, транспорт и монтажа држача пешкира	ком	2.278,00	2.733,60
4.36.	Набавка, транспорт и монтажа огледала	ком	2.778,00	3.333,60
Одржавање улица и путева у делу извођења радова којима се чува и унапређује употребна вредност тргова и платоа				
4.37.	Набавка, транспорт и монтажа металних стубића (70цм) - обични	ком	6.580,00	7.896,00
4.38.	Набавка, транспорт и монтажа металних стубића (100цм) - обични	ком	7.348,00	8.817,60
4.39.	Набавка, транспорт и монтажа металних стубића (150цм) - обични	ком	8.978,00	10.773,60
4.40.	Набавка, транспорт и монтажа металних стубића (200цм) - обични	ком	11.428,00	13.713,60
4.41.	Набавка, транспорт и монтажа бехатон коцки	м ²	6.428,00	7.713,60
4.42.	Набавка, транспорт и монтажа кулир коцки	м	6.428,00	7.713,60
4.43.	Набавка, транспорт и украјање кулир и бехатон коцки око стубића површине (40x40)	м ²	6.428,00	7.713,60
4.44.	Набавка, транспорт и монтажа ивичњака	м	4.478,00	5.373,60
4.45.	Набавка, транспорт и бојење металних површина	м ²	2.128,00	2.533,60
4.46.	Набавка, транспорт и бојење металних површина	м	2.128,00	2.533,60

Молерско - фарбарски радови				
4.47.	Стругање зидних и плафонских површина	м ²	259,90	311,88
4.48.	Набавка, транспорт и глетовање зидова и плафона ("две руке")	м ²	868,50	1.042,20
4.49.	Набавка, транспорт и наношење подлоге	м ²	489,25	587,10
4.50.	Набавка, транспорт и бојење зидова и плафона ("две руке")	м ²	866,50	1.039,80
4.51.	Набавка, транспорт и наношење мрежице и лепка ("две руке")	м ²	897,60	1.077,12
4.52.	Фарбање заштитних стубића са припремом-двобојни (на лицу места) ф-100мм-700мм	ком	1.255,30	1.506,36
4.53.	Фарбање заштитних стубића са припремом-једнобојни (на лицу места) ф-150мм-570мм	ком	1.335,80	1.602,96
Паркетарски радови				
4.54.	Хобловање паркета	м ²	1.475,80	1.770,96
4.55.	Хобловање бродског пода	м ²	1.475,80	1.770,96
4.56.	Набавка, транспорт и лакирање паркета и бродског пода ("три руке")	м ²	2.775,80	3.330,96
4.57.	Набавка, транспорт и уградња ламината	м ²	2.023,50	2.428,20

II

Цене из тачке I овог ценовника ступају на снагу наредног дана од дана добијања сагласности Градског већа.

III

Даном доношења Ценовника престаје да важи Ценовник бр. NO - 16/2023, бр. NO - 17/2023, бр. NO - 18/2023, бр. NO - 19/2023, бр. NO - 20/2023, бр. NO - 21/2023, бр. NO - 23/2023 и бр. NO - 24/2023 све од 06.04.2023. године.

IV

Ценовник доставити Градском већу на сагласност.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Основ за доношење Ценовника је повећање минималне цене рада у 2025. години, раст цена на мало, пројектоване инфлације, стања трошкова, понуде и тражње, конкуренције, законских прописа и уредби.

Полазна основа приликом утврђивања цене рада било нам је нормирање радних учинака и радних утрошка.

Увидом у дневник учинака утврдили смо формат вештине радника, појединачно и количину утрошака.

Мерењем радног учинка запослених утврдили смо појединачну и колективну продуктивност рада, као једног од најважнијих показатеља организованости и искоришћености људских ресурса. Радни утрошци су мерени тако да услуга не трпи на квалитету. Велику пажњу посветили смо да подаци буду поуздани и реални. Све активности смо тачно квантификовали како на нивоу појединца тако и на нивоу организационе групе. Сматрамо да су утврђене норме реалне и тачне те су и добијене цене рада такође реалне и тачне.

Надзорни одбор ЈП Градско стамбено, Смедерево је на основу овлашћења која му даје Одлука о оснивању ЈП Градско стамбено, Смедерево и Статут ЈП Градско стамбено, Смедерево, донео Одлуку као у диспозитиву.

У Смедереву, 28.03.2025. године

ПРЕДСЕДНИК НАДЗОРНОГ ОДБОРА
Златко Стевановић, с.р.

66.

На основу члана 69. Закона о јавним предузећима („Службени гласник Републике Србије“, број 15/2016 и 88/2019), члана 44. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 – пречишћен текст) и члана 31. Одлуке о оснивању Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 1/2019– пречишћен текст, 3/2019, 1/2020 и 6/2021),

Градско веће града Смедерева, на 60. седници одржаној 22. априла 2025. године, донело је

РЕШЕЊЕ

**О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ЦЕНОВНИК
ДИМНИЧАРСКИХ УСЛУГА ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА
ГРАДСКО СТАМБЕНО, СМЕДЕРЕВО**

I

Даје се сагласност на Ценовник димничарских услуга Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево, број НО-019/2025 који је донео Надзорни одбор Предузећа на седници одржаној 28.3.2025. године.



**ГРАДСКО
СТАМБЕНО
СМЕДЕРЕВО**

Број: Но-019/2025
28. 03. 2025. године
СМЕДЕРЕВО II

ЈП ГРАДСКО СТАМБЕНО, СМЕДЕРЕВО

Ул. Вука Караџића бр 15. 11300 Смедерево

ПИБ	106301691	Тел.	026/672-701
М.БР.	20573856	Факс.	
Т.Р.	170-0030016431000-33	Email	

На основу члана 36. Статута Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево, Надзорни одбор ЈП Градско стамбено, Смедерево је на 5. редовној седници одржаној 28.03.2025. године, донео

ЦЕНОВНИК ДИМНИЧАРСКИХ УСЛУГА**I****У РСД**

Р. бр.	Врста услуга	Јед.ме ре	Цена	Цена са ПДВ-ом
1.	Чишћење димњака у стамбено-пословним објектима и просторијама у приземним зградама			
а)	Обичан димњак	Ком.	2.113,50	2.536,20
б)	Димњак етажног грејања	Ком.	1.409,00	1.690,80
ц)	Димњак централног грејања	Ком.	1.409,00	1.690,80
д)	Шунд димњаци	Ком.	1.409,00	1.690,80
е)	Шунд прикључци	Ком.	704,50	845,40
2.	Вађење чађи у приземном делу	Ком.	704,50	845,40
3.	Вађење чађи код нередовно одржаваних димњака у стамбеним зградама	Ком.	1.409,00	1.690,80

II

Цене утврђене Ценовником из тачке I овог Решења примењиваће се наредног дана од дана доношења овог Решења.

III

Доношењем овог Решења престаје да важи Решење о давању сагласности на Ценовник димничарских услуга Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево („Службени лист града Смедерева“, број 4/2023).

IV

Ово Решење и Ценовник димничарских услуга Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево, објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 303-16/2025-09
У Смедереву, 22. априла 2025. године

**ПРЕДСЕДНИЦА
ГРАДСКОГ ВЕЋА
Јасмина Војиновић, с.р.**

4.	Чишћење димњака као самосталних објеката			
а)	Пречника ф 150-300 цм	Ком.	1.409,00	1.690,80
б)	Пречника ф 301-600 цм	Ком.	2.818,00	3.381,60
5.	Спаљивање димњака и контрола исправности у приземним зградама			
а)	Обичан димњак	Ком.	704,50	845,40
б)	Димњак етажног грејања	Ком.	704,50	845,40
ц)	Димњак централног грејања	Ком.	2.113,50	2.536,20
д)	Шунд димњаци	Ком.	1.409,00	1.690,80
е)	Шунд прикључци	Ком.	704,50	845,40
6.	Одгушење димњака од разних убачених предмета, као и грешака приликом зидања	Час	2.818,00	3.381,60
7.	Димничарски преглед димоводних и ложишних објеката и уређаја у новоизграђеним објектима, као и преглед вентилационих канала у приземним зградама			
а)	Обичан димњак	Ком.	1.409,00	1.690,80
б)	Димњак етажног грејања	Ком.	2.818,00	3.381,60
ц)	Димњак централног грејања	Ком.	4.227,00	5.072,40
д)	Шунд димњаци	Ком.	2.818,00	3.381,60
е)	Шунд прикључци	Ком.	1.409,00	1.690,80
ф)	Армирано бертонски димњаци од монтираних елемената за индустријске објекте на једну вертикалну цев	Ком.	1.409,00	1.690,80
8.	Чишћење парних и топловодних котлова ЦГ и ЕГ мех. чишћење котлова од наслага чађи, сумпора, каменца и вађење свих отпадака из унутрашњих делова котла			
а)	Котлови снаге до 100 Kw	Kw	112,70	135,24
б)	Котлови снаге од 100 - 1.000Kw	Kw	28,20	33,84
ц)	Котлови снаге преко 1000 Kw	Kw	14,10	16,92
9.	Чишћење глидова котлова ЦГ	Ком.	112,70	135,24
10.	Чишћење цеви разних профила	м	42,30	50,76
11.	Чишћење опреме и уређаја у угоститељским објектима			
а)	Хауба по м ² доњег отвора	м ²	1.409,00	1.690,80
б)	Паравук по дужном метру отвора до 50/50 цм	м	1.409,00	1.690,80
ц)	Паравук по дужном метру преко 50/50 цм	м	1.409,00	1.690,80
д)	Филтер хауба и вентилација	м	2.818,00	3.381,60
е)	Роштиљ	м ²	4.227,00	5.072,40
12.	Прање котлова уз употребу пумпе високог притиска и хемијских средстава са димне стране (котлови ЦГ на чврсто и течно гориво)	Kw	14,05	16,86
13.	Рад са пумпом високог притиска на прању котлова ЦГ и вентилација, хауба са радном снагом и превоз исте до 5 км	Час	5.636,00	6.763,20
14.	Конзервирање котлова уз употребу пумпе високог притиска и одговарајуће супстанце са димне стране (без материјала)			
а)	Котао снаге до 100 Kw	Kw	98,60	118,32
б)	Котао снаге од 100-1.000 Kw	Kw	14,10	16,92
ц)	Котао снаге преко 1.000 Kw	Kw	14,10	16,92
15.	Коришћење возила предузећа за пружање димничарских услуга			
а)	За територију градских МЗ	фиксно	495,00	594,00
б)	Ван територија градских МЗ	км	49,50	59,40

II

Ценовник из тачке I ове одлуке ступа на снагу наредног дана од дана добијања сагласности Градског већа.

III

Даном доношења Ценовника престаје да важи Ценовник бр. NO - 22/2023, од 06.04.2023. године.

IV

Ценовник доставити Градском Већу на сагласност.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Основ за доношење Ценовника је повећање минималне цене рада у 2025. години, раст цена на мало, пројектоване инфлације, стања трошкова, понуде и тражње, конкуренције, законских прописа и уредби.

Полазна основа приликом утврђивања цене рада било нам је нормирање радних учинака и радних утрошка. Увидом у дневник учинака утврдили смо формат вештине радника, појединачно и количину утрошака.

Мерењем радног учинка запослених утврдили смо појединачну и колективну продуктивност рада, као једног од најважнијих показатеља организованости и искоришћености људских ресурса. Радни утрошци су мерењем тако да услуга не трпи на квалитету. Велику пажњу посветили смо да подаци буду поуздани и реални. Све активности смо тачно квантификовали како на нивоу појединца тако и на нивоу организационе групе. Сматрамо да су утврђене норме реалне и тачне те су и добијене цене рада такође реалне и тачне.

Надзорни одбор ЈП Градско стамбено, Смедерево је на основу овлашћења која му даје Одлука о оснивању ЈП Градско стамбено, Смедерево и Статут ЈП Градско стамбено, Смедерево, донео Одлуку као у диспозитиву.

У Смедереву, 28.03.2025. године

ПРЕДСЕДНИК НАДЗОРНОГ ОДБОРА
Златко Стевановић, с.р.

67.

Разматрајући Предлог годишњег програма заштите, уређења и коришћења пољопривредног земљишта за подручје града Смедерева за 2025. годину, на основу члана 44. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Градско веће града Смедерева, на 61. седници одржаној 30. априла 2025. године, донело је

ЗАКЉУЧАК

1. Доноси се Годишњи програм заштите, уређења и коришћења пољопривредног земљишта за подручје града Смедерева за 2025. годину.

2. Овај Закључак објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 327-11/2025-09

У Смедереву, 30. априла 2025. године

ПРЕДСЕДНИЦА
ГРАДСКОГ ВЕЋА
Јасмина Војиновић, с.р.

68.

На основу члана 46., а у вези са чланом 66. став 5. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон), члана 44. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст), у вези са чланом 6. став 1. алинеја 9. Одлуке о организацији и функционисању цивилне заштите на територији града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 5/2022),

Градско веће града Смедерева, на 62. седници одржаној 12. маја 2025. године, донело је

РЕШЕЊЕ

О ОБРАЗОВАЊУ КОМИСИЈЕ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ШТЕТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СМЕДЕРЕВА И ИМЕНОВАЊУ ПРЕДСЕДНИКА, ЗАМЕНИКА ПРЕДСЕДНИКА, ЧЛАНОВА И ЗАМЕНИКА ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

I

Образује се Комисија за утврђивање штете од елементарних непогода на територији града Смедерева. (у даљем тексту : Комисија).

У Комисију се именују:

- за председника

Саша В. Петровић, шеф Службе за заједничке послове и ванредне ситуације Градске управе града Смедерева;

- за заменика председника

Алекса Кузмановић, представник Службе за заједничке послове и ванредне ситуације;

- за чланове:

1. Гордана Петров, грађевински инспектор у Одељењу за инспекцијске послове Градске управе града Смедерева, чланица

Мирјана Мишић, представник Одељења за имовинско правне и комуналне послове Градске управе града Смедерева, заменица чланице

2. Живорад Радановић, представник Одељења за имовинско правне и комуналне послове Градске управе града Смедерева, члан

Милан Стојановић, представник Одељења за имовинско правне и комуналне послове Градске управе града Смедерева, заменик члана

3. **Владимир Стојмировић**, представник ЈП Урбанизам Смедерево, Смедерево, члан

Ана Лазаревић, представник ЈП Урбанизам Смедерево, Смедерево, заменица члана

4. **Ивица Миленковић**, представник Одељења за јавне службе, Градске управе града Смедерева, члан

Марија Цветковић, представник Одељења за јавне службе, Градске управе града Смедерева, заменица члана

5. **Јован Ђокић**, в.д. директора Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево, члан

Дејан Миленковић, заменик члана

6. **Мирјана Радојковић**, комунални инспектор у Одељењу за инспекцијске послове Градске управе града Смедерева, чланица

Саша Јанковић, комунални инспектор у Одељењу за инспекцијске послове Градске управе града Смедерева, заменик чланице.

II

Задатак Комисије из тачке I овог Решења је да:

- по поднетим захтевима за утврђивање штете од елементарних непогода на територији града Смедерева, изађе на место настале штете;
- записнички констатује-изврши процену настале штете на појединачним објектима и материјалним добрима;
- након извршене процене штете сачини Извештај и достави га Градском већу града Смедерева на даље поступање.

III

Административне и техничке послове за потребе Комисије, обављаће Служба за заједничке послове и ванредне ситуације Градске управе града Смедерева.

IV

Доношењем овог Решења престаје да важи Решење о образовању Комисије за процену штете од елементарне

непогоде проузроковане деловањем јаких киша у већем обиму на територији града Смедерева и именовању председника и чланова Комисије („Службени лист града Смедерева“ број 4/2023).

V

Ово Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 240- 8/2025-09
У Смедереву, 12. маја 2025. године

ПРЕДСЕДНИЦА
ГРАДСКОГ ВЕЋА
Јасмина Војиновић, с.р.

69.

На основу члана 99. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), члана 12. став 8. Одлуке о отуђењу и давању у закуп грађевинског земљишта („Службени лист града Смедерева“, број 5/2015 – пречишћен текст и 6/2017) и члана 44. став 1. тачка 14. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 – пречишћен текст),

Градско веће града Смедерева, на 63. седници одржаној 15. маја 2025. године, донело је

ПРОГРАМ О ДОПУНАМА ПРОГРАМА ОТУЂЕЊА ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА У ЈАВНОЈ СВОЈИНИ ГРАДА СМЕДЕРЕВА

I

У Програму отуђења грађевинског земљишта у јавној својини Града Смедерева, („Службени лист града Смедерева“, број 1/2025), допуњује се поглавље I ПОПИС ПАРЦЕЛА ОДРЕЂЕНИХ ЗА ОТУЂЕЊЕ, тако што се у табели после редног броја 2. додају редни бројеви 3. и 4. који гласе:

Ред. број	Локација	Катастарска општина	Број парцеле	Површина		
				ha	a	m ²
3.	Индустријска зона – Индустријски парк	Смедерево	233/131	1	59	86
4.	Ландол – грађевинско земљиште ван грађевинских подручја насеља	Ландол	365		13	05

II

У поглављу II ПРИКАЗ ПОЈЕДИНАЧНИХ ПАРЦЕЛА, после тачке 2. додају се тачке 3. и 4. које гласе:

3. Катастарска парцела број 233/131 КО Смедерево



1. **Локација:**
 - Индустијски парк у Смедереву.
2. **Површина парцеле:**
 - 1 ha 59 a 86 m² (15.986 m²)
3. **Плански документ:**
 - План детаљне регулације дела Индустијске зоне и Индустијског парка у Смедереву („Службени лист општине Смедерево“, број 13/2007 и „Службени лист града Смедерева“, број 2/2016).
4. **Целина/Урбанистичка зона:**
 - Целина Б.1/Индустијско-производни капацитети.
5. **Врста и намена објеката који се могу градити:**
 - Производни објекти (индустијске хале, објекти у функцији производње),
 - Складишта, објекти прераде и сл.;
 - Пословни објекти (бизнис-центри, изложбени салони, представништва и сл.);
 - Уз ове објекте, до задовољења урбанистичких параметара за целину на парцели је могуће градити и пратеће објекте који су у функцији основне делатности, типа: заједничких гаража, радионица, магацина, надстрешница и сл.
6. **Дозвољене намене као самосталне у целини (из домена пратећих и допунских делатности):**
 - Шпедиција, услужно складиштење, транспортно-логистички садржаји;
 - Сервисни садржаји;
 - Трговина, угоститељство, смештајни капацитети (пансиони, апартмани и сл.) и др.;
 - У граници планског подручја се искључују делатности обухваћене Листом пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину (Листа 1) Уредбе о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, бр. 114/2008).
7. **Услови за формирање грађевинске парцеле:**
 - Планом се дефинишу геодетски елементи за формирање грађевинских парцела у овој целини. Деобу формираних парцела могуће је вршити, формирањем нових грађевинских парцела, при

чему свака нова парцела мора имати директан приступ са јавног пута, а формирани фронт нове парцеле према јавном путу не може бити мањи од 50,0 m.

8. Урбанистички показатељи за грађевинске парцеле у целини:

- Максимално дозвољени индекс заузетости парцеле у овој целини је 60%.

9. Положај објеката у односу на регулацију и границе грађевинске парцеле:

- Грађевинска линија објеката у односу на јавни пут се одређује на минимално 15 m удаљености у односу на регулацију парцеле јавног пута;
- Грађевинска линија објеката на парцелама које се граниче са парцелом пруге до нове Луке се одређује на минимално 25,0m удаљености у односу на осу крајњих колосека, односно ван границе инфраструктурног појаса пруге, у складу са Законом о железници.
- Грађевинска линија објеката у односу на појас регулације дренажних канала (заштитни појас уз канале) одређује се на минимално 10 m удаљености у односу на регулацију парцеле дренажних канала, односно заштитног појаса уз канале;
- Удаљеност објеката од синора суседне парцеле се одређује на минимално 5m.

10. Спратност и висина објеката:

- Максимална спратност производних, складишних, сервисних и сл. објеката у целини је „П+0“ (приземље). Висина ових објеката условљена је технолошким захтевима одређене делатности;
- Максимална спратност пословних / управних објеката у склопу комплекса је „П+3“ (приземље и три спрата);
- Максимална спратност других објеката, из домена дозвољених делатности као самосталних у целини је „П+3“ (приземље и три спрата);
- У овој целини није дозвољена изградња подземних (подрумских) етажа. Изузетно је дозвољена њихова изградња, уз обавезу инвеститора/корисника о преузимању ризика од штетног дејства подземних вода.

11. Услови за изградњу других објеката на истој грађевинској парцели:

- Уколико се на једној грађевинској парцели гради више објеката, они – у зависности од организације садржаја – међусобно могу бити постављени у низу или као слободностојећи, при чему минимално дозвољено растојање између њих не може бити мање од 5 m.

12. Услови приступа парцели:

- Приступ парцели је са јавног пута, односно са секундарне саобраћајнице;
- Грађевинске парцеле могу имати један улаз/излаз на јавни пут у припадајућем фронту према том путу, а унутрашњим саобраћајним решењем дефинише се колско кретање унутар комплекса и овај приступ.
- Приликом формирања улаза у парцелу/модул, место његовог прикључка на јавну саобраћајницу је неопходно уредити (радијус кривине улаза, прекид тротоарске и зелене површине и сл.).

13. Услови за паркирање на парцели:

- У оквиру појединачне парцеле/модула неопходно је обезбедити одговарајући број паркинг места према

- потребама планираног садржаја - како за путничка, тако и за теретна возила;
- Број потребних паркинг места за путничка возила се одређује за:
 - потребе запослених – према критеријуму 1ПМ/50 m² корисног пословног простора (не рачунајући производне хале, складишта, надстрешнице и сл.), односно 1ПМ/3 запослена;
 - потребе корисника – посетилаца, према карактеру садржаја, односно фреквентности посетилаца;
 - Број потребних паркинг места за теретна возила утврђује се према конкретној делатности, с тим да је за ова возила – поред паркинг површина одговарајућих димензија, неопходно предвидети и манипулативне површине;
 - У случају интерне деобе, паркирање возила је могуће организовати као заједничко, уз задовољење укупног потребног броја паркинг места, у складу са планираним садржајима;
 - Површине за паркирање путничких возила треба радити од растер елемената, а површине за теретна возила као асфалтиране или бетонирани, димензионисане за тешки саобраћај, са обавезним таложником масти и уља.
- 14. Начин ограђивања парцеле:**
- Парцеле у овој зони се могу ограђивати транспарентном или зиданом оградом, максималне висине до 2,20 m;
 - Ограда се поставља по правилу на регулационој линији парцеле, тако да капије и стубови ограде буду на грађевинској парцели која се ограђује, а врата и капије не могу да се отварају ван регулационе линије;
 - На појединим деловима ограду је могуће поставити и повучену у односу на регулацију парцеле (за потребе формирања паркинга испред комплекса и сл.), при чему сви садржаји испред тако постављене ограде морају бити унутар регулационе линије парцеле.
- 15. Услови прикључења на комуналну и осталу инфраструктуру:**
- Садржаји у овој целини прикључују се на јавну инфраструктурну мрежу која се планира у коридорима секундарних саобраћајница у обухвату, и то према правилу да једна парцела / модул има један прикључак на јавну инфраструктурну мрежу;
 - Интерна унутрашња мрежа водовода и фекалне канализације доводи се до главног водоводног шахта са водомером, односно главног ревизионог канализационог шахта, који морају да буду постављени на удаљености максимално 2,0 m од регулације парцеле;
 - Одвођење атмосферских вода са парцела се реализује изградњом отворених јаркова – ригола у комплексу, у које се – након механичког пречишћавања – сливају воде са кровних, бетонираних и других површина (у зависности од намене, на површинама за паркирање и манипулацију теретних возила обавезно је предвидети и таложнике масти и уља). Из ових ригола воде се упуштају у најближи дренажни канал или путне јаркове у коридорима планираних саобраћајница у обухвату Плана;

- Унутрашња тт-инсталација се доводи до најближег планираног тт-окна у коридору саобраћајнице;
- Унутрашња гасна инсталација се доводи до КМРС (кућни мерно-регулациони сет) или интерне МРС (мерно-регулационе станице) ормарског типа, зависно од захтеване потрошње, која се лоцира на или уз објекат и до које долази и јавни дистрибутивни гасовод радног притиска до 4 бара;
- Унутрашња електромрежа се доводи до МРО смештеног на објекту најближем регулацији парцеле, до којег долази и напојни вод енергетског нивоа 1kV од најближе планиране ТС у обухвату Плана.

16. Услови коришћења до опремања комуналном инфраструктуром:

- У складу са прописаним минималним нивоом опремљености земљишта, до комплетног комуналног опремања јавног грађевинског земљишта садржаји у овој целини ће функционисати са локалним комуналним системима на сопственој парцели. Ово подразумева:
 - изградњу водонепропусне септичке јаме довољног капацитета за планирану намену;
 - изградњу уређаја за третман технолошких отпадних вода и њихово упуштање у водонепропусну септичку јаму;
 - изградњу отвореног интерног система атмосферске канализације;
 - изградњу интерног система грејања (бутан-гас, струја, соларна енергија и сл. као енергент);
 - изградњу громобранске мреже око објеката.

17. Услови за озелењавање:

- Учешће зеленила у оквиру парцела је мин. 15%, при чему се зеленило односи на слободне површине (не рачунајући паркинг површине);
- Код већих производних капацитета обавезан је ободни заштитни појас, у коме је, уколико просторне могућности дозвољавају, могуће предвидети терене за рекреацију са пратећим објектима;
- С обзиром да је грађевинска линија објеката у односу на регулацију јавног пута на минимално 15 m удаљености, зелене површине унутар комплекса решавају тако да се испред објекта уклапају са појасом регулације јавног пута и околином, као и са архитектуром објеката, а у залеђу, и по ободу парцеле решавају их као заштитни појас зеленила.

18. Услови заштите од пожара:

- На појединачним парцелама у овој целини је обавезна изградња спољашње и унутрашње хидрантске мреже која се напаја водом са јавне водоводне мреже у планираним саобраћајницама у обухвату;
- Положај објеката у комплексу мора да омогући несметан приступ ватрогасних возила и заштиту објеката од пожара са свих страна;
- Унутрашње колске комуникације морају да буду довољног профила и у одговарајућем систему, како би се омогућило несметано кретање ватрогасних возила и евентуална евакуација путничких и теретних возила у случају акцидентата.

19. Реализација:

- Изградња се реализује на основу урбанистичког пројекта, као инструмента стручно-формалне

провере планираних садржаја на појединачним комплексима.

- Приликом реализације појединачних садржаја – у зависности од одређене намене – утврђује се потреба израде процене утицаја на животну средину.

4. Катастарска парцела број 365 КО Ландол



- Локација:**
 - Потес Ландолског пута – грађевинско земљиште ван граница грађевинских подручја насеља
- Површина парцеле:**
 - 13 а 05 m² (1.305 m²)
- Плански документ:**
 - Просторни план града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011).
- Целина/Урбанистичка зона:**
 - Грађевинско земљиште ван граница грађевинских подручја насеља.
- Претежна намена целине:**
 - Становање – викенд зона
- Правила за изградњу стамбених објеката:**
 - Минимална површина грађевинске парцеле – 400m²;
 - Ширина фронта грађевинске парцеле – минимално 12,0m;
 - Индекс изграђености – максимално 0,6;
 - Индекс искоришћености – максимално 30%;
 - Спратност објекта – максимално П+1+Пк (приземље, спрат и поткровље);
 - Минимална удаљеност грађевинске линије објекта од регулације парцеле утврђује се према категорији / рангу пута на који се објекат прикључује, али не може бити мања од 5,0m;
 - Минимална међусобна удаљеност објеката у начелу је 1/2 висине вишег објекта, али не мање од 4,0m;
 - Минимална удаљеност објеката од бочних граница парцеле је 1,5m када на бочној страни објекта не постоје отвори стамбених просторија, односно 3,5m на супротној страни;
 - На грађевинској парцели у овој целини, поред објекта основне намене могу се градити и помоћни и пратећи објекти у функцији основне намене, с тим да морају да буду испоштовани услови дефинисани правилима за изградњу појединих врста објеката;
 - Минимална ширина колског пролаза у двориште је 2,5m за стамбене објекте;
 - Паркирање возила за сопствене потребе се обезбеђује у оквиру парцеле.

III

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Овај Програм ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 350-90/2025-09
У Смедереву, 15. маја 2025. године

ПРЕДСЕДНИЦА
ГРАДСКОГ ВЕЋА
Јасмина Војиновић, с.р.

70.

На основу члана 58. Закона о запосленима у аутономним покрајинама и јединицама локалне самоуправе („Службени гласник Републике Србије“, број 21/2016, 113/2017, 95/2018, 114/2021, 92/2023, 113/2017 - др. закон, 95/2018 - др. закон, 86/2019 - др. закон, 157/2020 - др. закон, 123/2021 - др. закон и 19/2025 - др. закон), Уредбе о критеријумима за разврставање радних места и мерилима за опис радних места службеника у аутономним покрајинама и јединицама локалне самоуправе („Службени гласник Републике Србије“, број 88/2016, 12/2022, 113/2017 - др. закон, 95/2018 - др. закон, 86/2019 - др. закон, 157/2020 - др. закон, 123/2021 - др. закон и 19/2025 - др. закон), Уредбе о критеријумима за разврставање радних места и мерилима за опис радних места намештеника у аутономним покрајинама и јединицама локалне самоуправе („Службени гласник Републике Србије“, број 88/2016 и 19/2025 - др. закон), члана 23. Одлуке о организацији Градске управе града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 15/2020 и 6/2021), Одлуке о Градском правобранилаштву града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 7/2014), Одлуке о оснивању Службе за интерну ревизију („Службени лист града Смедерева“, број 1/2016) и Одлуке о главном урбанисти града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 9/2016),

Градско веће града Смедерева, на предлог начелника Градске управе града Смедерева, на 64. седници одржаној 22. маја 2025. године, усвојило је

ПРАВИЛНИК

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О ОРИГАНИЗАЦИЈИ И СИСТЕМАТИЗАЦИЈИ РАДНИХ МЕСТА У ГРАДСКОЈ УПРАВИ, ГРАДСКОМ ПРАВОБРАНИЛАШТВУ, СЛУЖБИ ЗА ИНТЕРНУ РЕВИЗИЈУ И ГЛАВНОМ УРБАНИСТИ ГРАДА СМЕДЕРЕВА

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији радних места у Градској управи, Градском правобранилаштву, Служби за интерну ревизију и Главном урбанисти града Смедерева, („Службени лист града Смедерева“, број 5/2023), мењају се код свих радних места услови за следећа звања:

- Код звања „Млађи саветник“, мења се услов у делу „завршен приправнички стаж“ тако да гласи: „најмање једну годину радног искуства у струци“.

- Код звања „Млађи сарадник“, мења се услов у делу „завршен приправнички стаж“ тако да гласи: „најмање девет месеци радног искуства у струци“.

- Код звања „Млађи референт“, мења се услов у делу „завршен приправнички стаж“ тако да гласи: „најмање шест месеци радног искуства у струци“.

- У Кабинету градоначелника код радних места „помоћник градоначелника“ бришу се услови.

Члан 2.

- У члану 26. Одељења за јавне службе у Одсеку за социјалну и здравствену заштиту код радног места под редним бројем „23. Послови планирања и праћења услуга социјалне и здравствене заштите“ мењају се услови тако да гласе:

„Услови: стечено високо образовање из научне области економске, правне науке, факултет политичких наука, факултет за менаџмент или филозофски факултет (смер: социологија или психологија), на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, положен државни стручни испит, радно искуство у струци од најмање три године, као и потребне компетенције за обављање послова радног места“.

-У члану 26. Одељења за јавне службе у Одсеку за социјалну и здравствену заштиту радно место под редним бројем „26. Поверени послови Комесаријата за избеглице и миграције Републике Србије“, мења се тако да гласи:

„26. Административни послови Комесаријата за избеглице и миграције Републике Србије

Звање: Виши референт број службеника: 1

Опис послова: Контактима са Комесаријатом за избеглице и миграције Републике Србије; обавља припремне радње у пословима у области управљања миграцијама и са повратницима по основу споразума о реадмисији; прати и извршава примену обавезних инструкција Комесаријата за избеглице и миграције Републике Србије и обавештава извршиоце о доношењу истих; води евиденције о хуманитарним донацијама; сарађује са хуманитарним организацијама и удружењима; ради у комисија које врше расподелу хуманитарне помоћи за избеглице, интерно расељена лица и повратнике по споразуму о реадмисији у граду Смедереву; прати реализацију и правдање уговорних обавеза у вези хуманитарне помоћи избеглицима, интерно расељеним лицима и повратницима по основу споразума о реадмисији. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека.

Услови: стечено средње образовање у четворогодишњем трајању, правног, економског или туристичког смера, положен државни стручни испит, најмање пет година радног искуства у струци, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.

- У члану 26. Одељења за општу управу и месне заједнице у Одсеку за општу управу код радних места под редним бројевима: „46. Послови у месној канцеларији -матично подручје Осипаоница-заменик матичара“, „48. Послови у месној канцеларији -матично подручје Липеза-заменик матичара“, „49. Послови у месној канцеларији-матично подручје Лугавчина-матичар“, „50. Послови у месној канцеларији -матично подручје Лугавчина-заменик

матичара“, „51. Послови у месној канцеларији-матично подручје Михајловац-матичар“, „52. Послови у месној канцеларији -матично подручје Михајловац-заменик матичара“, „53. Послови у месној канцеларији-матично подручје Удовице-матичар“, „54. Послови у месној канцеларији -матично подручје Удовице-заменик матичара“, „55. Послови у месној канцеларији-матично подручје Друговац-матичар“, „56. Послови у месној канцеларији -матично подручје Друговац-заменик матичара“, „57. Послови у месној канцеларији-матично подручје Враново-матичар“ мењају се услови за наведена радна места, тако да гласе:

„Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од 180 ЕСПБ бодова, основним струковним студијама, односно на студијама у трајању до три године у образовно-научном пољу Друштвено-хуманистичких наука и најмање девет месеци радног искуства у струци, положен државни стручни испит, положен посебан стручни испит за матичара и овлашћење за обављање послова матичара, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за општу управу и месне заједнице у Одсеку за општу управу код радног места под редним бројем: „45. Послови у месној канцеларији-матично подручје Осипаоница-матичар“ мењају се услови за наведено радно место, тако да гласе:

„Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од 180 ЕСПБ бодова, основним струковним студијама, односно на студијама у трајању до три године у образовно-научном пољу Друштвено-хуманистичких наука и најмање три године радног искуства у струци, положен државни стручни испит, положен посебан стручни испит за матичара и овлашћење за обављање послова матичара, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за општу управу и месне заједнице у Одсеку за општу управу код радних места под редним бројевима „41. Послови у месној канцеларији -матично подручје Колари – матичар“ и „58. Послови у месној канцеларији - матично подручје Враново - заменик матичара“, мењају се услови за наведена радна места, тако да гласе: „Услови: високо образовање стечено у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова (дипломске академске студије - мастер, специјалистичке академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије) у образовно-научном пољу Друштвено-хуманистичких наука, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године друштвеног смера, положен државни стручни испит, најмање три године радног искуства у струци, положен посебан стручни испит за матичара и овлашћење за обављање послова матичара, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

-У члану 26. Одељења за општу управу и месне заједнице у Одсеку за општу управу код радног места под редним бројем „42. Послови у месној канцеларији - матично подручје Колари-заменик матичара“, мења се звање тако да уместо „Млађи сарадник“ треба да стоји „Сарадник“, као и услови за наведено радно место, тако да гласе:

„Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од 180 ЕСПБ бодова, основним струковним студијама, односно на студијама у трајању до три године у образовно-научном пољу Друштвено-хуманистичких наука и најмање три године радног искуства у струци, положен државни стручни испит, положен

посебан стручни испит за матичара и овлашћење за обављање послова матичара, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за општу управу и месне заједнице у Одсеку за општу управу код радног места под редним бројем „43. Послови у месној канцеларији - матично подручје Радица - матичар“ мењају се услови за наведено радно место, тако да гласе: „Услови: високо образовање стечено у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова (дипломске академске студије - мастер, специјалистичке академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије) у образовно-научном пољу Друштвено-хуманистичких наука, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године друштвеног смера, положен државни стручни испит, најмање једну годину радног искуства у струци, положен посебан стручни испит за матичара и овлашћење за обављање послова матичара, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за општу управу и месне заједнице у Одсеку за општу управу код радног места под редним бројем „44. Послови у месној канцеларији - матично подручје Радица-заменик матичара“, мења се звање тако да уместо „Млађи сарадник“ треба да стоји „Млађи саветник“, као и услови за наведено радно место тако да гласе: „Услови: високо образовање стечено у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова (дипломске академске студије - мастер, специјалистичке академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије) у образовно-научном пољу Друштвено-хуманистичких наука, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године друштвеног смера, положен државни стручни испит, најмање једну годину радног искуства у струци, положен посебан стручни испит за матичара и овлашћење за обављање послова матичара, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за општу управу и месне заједнице у Одсеку за општу управу код радног места под редним бројем „47. Послови у месној канцеларији - матично подручје Липе- матичар“, мења се звање тако да уместо „Млађи сарадник“ треба да стоји „Сарадник“, као и услови за наведено радно место, тако да гласе :

„Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од 180 ЕСПБ бодова, основним струковним студијама, односно на студијама у трајању до три године у образовно-научном пољу Друштвено-хуманистичких наука и најмање три године радног искуства у струци, положен државни стручни испит, положен посебан стручни испит за матичара и овлашћење за обављање послова матичара, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за општу управу и месне заједнице у Одсеку за општу управу, Група за послове матичног подручја Смедерево код радног места под редним бројем „65. Руководилац -матичар за матично подручје Смедерево“, мења се звање тако да уместо „Млађи сарадник“ треба да стоји „Сарадник“, као и услови за наведено радно место, тако да гласе:

„Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од 180 ЕСПБ бодова, основним струковним студијама, односно на студијама у трајању до три године у образовно-научном пољу Друштвено-

хуманистичких наука, најмање три година радног искуства у струци, положен државни стручни испит, положен посебан стручни испит за матичара и овлашћење за обављање послова матичара, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за општу управу и месне заједнице у Одсеку за општу управу, Група за послове матичног подручја Смедерево код радног места под редним бројем „66. Послови матичног подручја Смедерево - заменик матичара за матично подручје Смедерево“, мења се број извршилаца, тако да уместо „број службеника: 6“ треба да стоји „број службеника: 7“.

- У члану 26. Одељења за привреду и јавне набавке у Канцеларији за локални економски развој код радног места под редним бројем „86. Послови локалног економског развоја I“, мења се звање тако да уместо „Самостални саветник“ треба да стоји „Саветник“, као и услови за наведено радно место, тако да гласе:

„Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, правни, економски, грађевински, архитектонски, саобраћајни, природно-математички, факултет политичких наука, факултет организационих наука, факултет за менаџмент, положен државни стручни испит, радно искуство у струци од најмање три година, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. после радног места под редним бројем „89. Послови јавних набавки I“, додаје се ново радно место тако да гласи:

**„89А. Послови јавних набавки II
Звање: Млађи саветник број службеника: 1**

Опис послова: Обавља мање сложене послове који се односе на припрему спровођења јавних набавки радова, добара и услуга за потребе града Смедерева; спроводи поступке јавних набавки; израђује одлуке о спровођењу поступка јавних набавки; припрема јавне позиве и конкурсну документацију, одлуке о додели уговора о јавним набавкама и друге активности до момента правоснажности одлуке о додели уговора; учествује у изради докумената и аката везаних за јавне набавке; прати прописе из надлежности Одсека. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека.

Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, правни, економски факултет или факултет за услужни бизнис, положен државни стручни испит, најмање једну годину радног искуства у струци или најмање пет година проведених у радном односу код послодавца, положен испит за службеника за јавне набавке, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за привреду и јавне набавке у Одсеку за јавне набавке код радног места под редним

бројем „90. Послови јавних набавки II” мења се радно место тако да гласи:

„90. Стручно-технички послови у поступку спровођења јавних набавки

Звање: Сарадник

број службеника: 2

Опис послова: Учествоје у припреми конкурсне документације у поступцима јавних набавки; прикупља, анализира, обрађује податке за израду предлога плана јавних набавки и обавља административно-техничке послове за потребе комисија. Спроводи поступак за набавку добара, радова и услуга без примене закона о јавним набавкама. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека.

Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од 180 ЕСПБ бодова, основним струковним студијама, односно на студијама у трајању до три године, виша школа економског или пословног смера, виша школа за информатику или виша школа за организацију рада, положен државни стручни испит, најмање три године радног искуства у струци, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за финансије, мења се радно место под редним бројем „95. Послови одржавања софтвера-Систем инжењер I“, тако да гласи:

„95. Послови одржавања софтвера-Систем инжењер

Звање: Саветник

број службеника: 2

Опис послова: Учествоје у сложенијим припремама за набавку и набавци софтвера за кориснике; пружа корисницима сложенију софтверску подршку приликом рада; инсталира, конфигурише, тестира и надгледа апликативни и системски софтвер; води евиденцију о инсталираном софтверу; води рачуна и прикупља документацију о легалности софтвера; учествује у припреми за набавку и набавци хардвера за кориснике; прикључује периферне уређаје и хардвер, инсталира и конфигурише потребан софтвер; мења дотрајале и поковарене компоненте; одржава унутрашњу хигијену хардвера. Обавља и друге послове по налогу начелника Одељења.

Услови: стечено високо образовање информатичке, математичке, електротехничке струке на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, факултет за индустријски менаџмент - смер инжењерско информатички, радно искуство у струци од најмање три године, положен државни стручни испит, као и потребне компетенције за обављање послова радног места“.

- У члану 26. Одељења за финансије, после радног места под редним бројем „95. Послови одржавања софтвера-Систем инжењер“, додаје се ново радно место, тако да гласи:

„95А. Послови одржавања софтвера-Систем инжењер I

Звање: Млађи саветник

број службеника: 2

Опис послова: Учествоје у припреми за набавку и набавци софтвера за кориснике; пружа корисницима софтверску подршку приликом рада; инсталира, конфигурише, тестира и надгледа апликативни и системски софтвер; води евиденцију о инсталираном софтверу; води рачуна и

прикупља документацију о легалности софтвера; учествује у припреми за набавку и набавци хардвера за кориснике; прикључује периферне уређаје и хардвер, инсталира и конфигурише потребан софтвер; мења дотрајале и поковарене компоненте; одржава унутрашњу хигијену хардвера. Обавља и друге послове по налогу начелника Одељења.

Услови: стечено високо образовање информатичке, математичке, електротехничке струке на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, факултет за индустријски менаџмент - смер инжењерско информатички, најмање једну годину радног искуства у струци, положен државни стручни испит, као и потребне компетенције за обављање послова радног места“.

- У члану 26. Одељења за финансије у Одсеку за рачуноводство и трезор, мења се радно место под редним бројем „103. Послови вођења главне књиге трезора и послови трезорског рачуноводства и извештавања“, тако да гласи:

„103. Послови вођења главне књиге трезора и послови трезорског рачуноводства и извештавања I

Звање: Самостални саветник

број службеника: 1

Опис послова: Обавља најсложеније књиговодствене послове евидентирања прихода и примања, расхода и издатака, вођења дневника и главне књиге трезора. Води рачуна да главна књига трезора, као и пословне књиге обезбеде тачност, ажурност и истинитост свих трансакција прихода и примања, расхода и издатака, стања и промена на имовини, обавезама и изворима финансирања и прати књиговодствено инвестиције. Непосредно се стара о вођењу главне књиге трезора, врши консолидацију свих финансијских извештаја на нивоу трезора. Прати рачуноводствену методологију и врши израду периодичних финансијских извештаја и консолидованог годишњег финансијског извештаја трезора локалне самоуправе. Врши припрему и обраду докумената на основу којих се врше исплате за наменске подрачуна трезора. Врши обрачун и књижење обвезника доприноса за уређивање грађевинског земљишта. Обавља финансијско-административне послове везане за област пољопривреде и руралног развоја, припрема документацију и књижи настале пословне промене у књиговодству Штаба за хуманитарна питања и избеглице града Смедерева. Попуњава Регистар са финансијским подацима исплаћеним запосленим и ангажованим лицима у органима града Смедерева. Врши контролу благовремене предаје и овере података у Регистру од стане корисника буџетских средстава. Обавља послове у вези блајачничког пословања у случају одсутности и привремене спречености за рад блајачника. Прати и проучава прописе из надлежности Одсека. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека.

Услови: стечено високо образовање из научне области економске или правне науке на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, положен државни стручни испит, радно искуство у струци од најмање пет

година, kao i potrebne kompetencije za obavljanje poslova radnog mesta.

- У члану 26. Одељења за финансије у Одсеку за рачуноводство и трезор, после радног места под редним бројем „103. Послови вођења главне књиге трезора и послови трезорског рачуноводства и извештавања I“, додаје се ново радно место, тако да гласи:

„103A. Послови вођења главне књиге трезора и послови трезорског рачуноводства и извештавања II
Звање: Саветник број службеника: 2

Опис послова: Обавља књиговодствене послове евидентирања прихода и примања, расхода и издатака, вођења дневника и главне књиге трезора. Води рачуна да главна књига трезора, као и пословне књиге обезбеде тачност, ажурност и истинитост свих трансакција прихода и примања, расхода и издатака, стања и промена на имовини, обавезама и изворима финансирања и прати књиговодствено инвестиције. Непосредно се стара о вођењу главне књиге трезора, врши консолидацију свих финансијских извештаја на нивоу трезора. Прати рачуноводствену методологију и врши израду периодичних финансијских извештаја и консолидованог годишњег финансијског извештаја трезора локалне самоуправе. Врши припрему и обраду докумената на основу којих се врше исплате за наменске подрачуна трезора. Врши обрачун и књижење обвезника доприноса за уређивање грађевинског земљишта. Обавља финансијско-административне послове везане за област пољопривреде и руралног развоја, припрема документацију и књижи настале пословне промене у књиговодству Штаба за хуманитарна питања и избеглице града Смедерева. Попуњава Регистар са финансијским подацима исплаћеним запосленим и ангажованим лицима у органима града Смедерева. Врши контролу благовремене предаје и овере података у Регистру од стране корисника буџетских средстава. Обавља послове у вези благајничког пословања у случају одсутности и привремене спречености за рад благајника. Прати и проучава прописе из надлежности Одсека. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека.

Услови: стечено високо образовање из научне области економске или правне науке на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, положен државни стручни испит, радно искуство у струци од најмање три године, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.

- У члану 26. Одељења за финансије у Одсеку за рачуноводство и трезор, мења се радно место под редним бројем „107. Послови у вези обрачуна зарада, накнада, комисија и других личних примања“, тако да гласи:

„107. Послови у вези обрачуна зарада, накнада, комисија и других личних примања I“,
Звање: Самостални саветник број службеника: 2

Опис послова: Обавља најсложеније стручне послове, припрема обрачун за исплату аконтација и коначног обрачуна плата изабраних, постављених и запослених лица у органима града Смедерева, боловања до 30 дана на терет исплатиоца, обрачун за исплату боловања преко 30 дана на терет Завода и рефундацију новчаних средстава од Завода,

обрачун за исплату породичних боловања и рефундацију истог, обрачун накнаде инвалидине инвалиду рада. Води евиденцију о кредитима, ажурирању истих и унос нових код сваког дела обрачуна и исплате плата. Издаје потврде запосленима за куповину робе код кредитора са потписаним уговорима, потврде за остваривање права у зависности од захтева запосленог, врши попуњавање административних забрана и образаца за остваривање права на дечји додатак, ученичке и студентске стипендије и слично. Води рачуна о извршавању судских решења и алиментација и извештавању органа правосуђа о реализацији истих. Учествоје у планирању средстава за плате и накнаде код изrade Одлуке о буџету, као и код изrade финансијских планова за ове намене, према врстама примања и обавеза на име доприноса. Прати законске промене везане за обрачун и исплату зарада и накнада. Припрема, обрачунава и реализује накнаде одборницима Скупштине града, члановима Градског већа и члановима радних тела Скупштине града, одговарајућим комисијама, уговора о делу и ауторском хонорару, привременим и повременим пословима и другим личним примањима. Према законским регулативама и роковима за њихово достављање, израђује месечне и годишње извештаје и обрасце. Врши хронолошко одлагање целокупне документације у вези финансијско-материјалног пословања из своје надлежности и предаје архиви. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека.

Услови: стечено високо образовање из научне области економске науке на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, положен државни стручни испит, радно искуство у струци од најмање пет година, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за финансије у Одсеку за рачуноводство и трезор, после радног места под редним бројем „107. Послови у вези обрачуна зарада, накнада, комисија и других личних примања I“, додаје се ново радно место, тако да гласи:

„107A. Poslovi u vezi obračuna zarada, naknada, komisija i drugih ličnih primaња II
Zвање: Саветник број службеника: 2

Опис послова: Припрема обрачун за исплату аконтација и коначног обрачуна плата изабраних, постављених и запослених лица у органима града Смедерева, боловања до 30 дана на терет исплатиоца, обрачун за исплату боловања преко 30 дана на терет Завода и рефундацију новчаних средстава од Завода, обрачун за исплату породичних боловања и рефундацију истог, обрачун накнаде инвалиднине инвалиду рада. Води евиденцију о кредитима, ажурирању истих и унос нових код сваког дела обрачуна и исплате плата. Издаје потврде запосленима за куповину робе код кредитора са потписаним уговорима, потврде за остваривање права у зависности од захтева запосленог, врши попуњавање административних забрана и образаца за остваривање права на дејчи додатак, ученичке и студентске стипендије и слично. Води рачуна о извршавању судских решења и алиментација и извештавању органа правосуђа о реализацији истих. Учествује у планирању средстава за плате и накнаде код израде Одлуке о буџету, као и код израде финансијских планова за ове намене, према врстама

примања и обавеза на име доприноса. Прати законске промене везане за обрачун и исплату зарада и накнада. Припрема, обрачунава и реализује накнаде одборницима Скупштине града, члановима Градског већа и члановима радних тела Скупштине града, одговарајућим комисијама, уговора о делу и ауторском хонорару, привременим и повременим пословима и другим личним примањима. Према законским регулативама и роковима за њихово достављање, израђује месечне и годишње извештаје и обрасце. Врши хронолошко одлагање целокупне документације у вези финансијско-материјалног пословања из своје надлежности и предаје архиви. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека.

Услови: стечено високо образовање из научне области економске науке на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, положен државни стручни испит, радно искуство у струци од најмање три године, као и потребне компетенције за обављање послова радног места“.

- У члану 26. Одељења за локалну пореску администрацију код радног места под редним бројем „114. Начелник Одељења за локалну пореску администрацију“ мењају се услови тако да гласе:

„Услови: стечено високо образовање из научне области правне или економске науке на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету криминалистичко-полицијска академија, положен државни стручни испит, положен испит за инспектора (осим за лица која имају најмање седам година радног искуства на пословима инспекцијског надзора), радно искуство у струци од најмање пет година, као и потребне компетенције за обављање послова радног места“.

- У члану 26. Одељења за локалну пореску администрацију у Одсеку за утврђивање и контролу пореза, после радног места под редним бројем „116. Студијско-аналитички и нормативно-правни послови“, додаје се ново радно место, тако да гласи:

„116А. Послови контроле локалних јавних прихода - инспектор

Звање: Самостални саветник број службеника: 1

Опис послова: Обавља најсложеније послове контроле локалних јавних прихода; врши теренски и канцеларијски инспекцијски надзор у непосредном контакту са субјектима надзора ради утврђивања или разјашњења чињеница од значаја за поступак утврђивања пореске обавезе и саставља записник о обављеном инспекцијском надзору; води првостепени поступак утврђивања обавезе по основу пореза на имовину физичких и правних лица као и свим врстама такси и накнада које администрира Одељење у складу са законом и другим прописима; проверава податке исказане у пореским пријавама; преиспитује првостепена решења и поступа по изјављеним жалбама на решења донета у првостепеном поступку; иницира покретање прекршајног

поступка; пружа информације и даје упутства обвезницима у вези са применом пореских прописа. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека.

Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на економском факултету, правном факултету или факултету за менаџмент, положен државни стручни испит, положен испит за инспектора (осим за лица која имају најмање седам година радног искуства на пословима инспекцијског надзора), радно искуство у струци од најмање пет година, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.

- У члану 26. Одељења за локалну пореску администрацију у Одсеку за утврђивање и контролу пореза, мења се назив и опис радног места под редним бројем „117. Послови канцеларијске контроле пореских и других обавеза - инспектор“ тако да гласи:

„117. Послови контроле пореза на имовину физичких и правних лица - инспектор I

Звање: Саветник

број службеника: 4

Опис послова: Обавља сложене послове контроле пореских обавеза; врши теренски и канцеларијски инспекцијски надзор у непосредном контакту са субјектима надзора ради утврђивања или разјашњења чињеница од значаја за поступак утврђивања пореске обавезе и саставља записник о обављеном инспекцијском надзору; води првостепени порески поступак утврђивања обавезе по основу пореза на имовину физичких и правних лица у складу са законом и другим прописима; проверава податке исказане у пореским пријавама; преиспитује првостепена решења и поступа по изјављеним жалбама на решења донета у првостепеном поступку; иницира покретање прекршајног поступка; пружа информације и даје упутства пореским обвезницима у вези са применом пореских прописа. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека.

Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на економском факултету, правном факултету, високој школи струковних студија, факултету за услужни бизнис, криминалистичко-полицијској академији или технолошко-металуршком факултету, положен државни стручни испит, положен испит за инспектора (осим за лица која имају најмање седам година радног искуства на пословима инспекцијског надзора), радно искуство у струци од најмање три године, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.

- У члану 26. Одељења за локалну пореску администрацију у Одсеку за утврђивање и контролу пореза, мења се назив и опис радног места под редним бројем „118. Послови теренске контроле пореских и других обавеза - инспектор“ тако да гласи:

„118. Послови контроле локалних јавних прихода - инспектор II

Звање: Саветник

број службеника: 2

Опис послова: Обавља сложене послове контроле локалних јавних прихода; врши теренски и канцеларијски инспекцијски надзор у непосредном контакту са субјектима надзора ради утврђивања или разјашњења чињеница од значаја за поступак утврђивања пореске обавезе и саставља записник о обављеном инспекцијском надзору; води првостепени поступак утврђивања обавезе по свим врстама такси и накнада које администрира Одељење у складу са законом и другим прописима; проверава податке исказане у пореским пријавама; преиспитује првостепена решења и поступа по изјављеним жалбама на решења донета у првостепеном поступку; иницира покретање прекршајног поступка; пружа информације и даје упутства обвезницима у вези са применом пореских прописа. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека.

Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на економском факултету, правном факултету или факултету за менаџмент, положен државни стручни испит, положен испит за инспектора (осим за лица која имају најмање седам година радног искуства на пословима инспекцијског надзора), радно искуство у струци од најмање три године, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.

- У члану 26. Одељења за урбанизам, грађевинарство и инвестиције у Групи за обједињену процедуру, мења се радно место под редним бројем „143. Послови обједињене процедуре за објекте високоградње“, тако да гласи:

„143. Послови обједињене процедуре за објекте високоградње I

Звање: Самостални саветник број службеника: 1

Опис послова: Обавља најсложеније послове и учествује у изради локацијских услова; проверава испуњеност формалних услова за поступање по захтеву; прибавља од ималаца јавних овлашћења износе трошкова издавања услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктуру, као и бројеве рачуна на које се трошкови уплаћују; прибавља од органа надлежног за послове државног премера и катастра изводе из листова непокретности, копије плана и остале потребне податке по појединачним предметима; прибавља услове за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу, исправе и друга документа од ималаца јавних овлашћења; врши контролу усклађености података наведених у изводу из пројекта са издатим локацијским условима; учествује у изради грађевинске дозволе; израђује решење којим се одобрава извођење радова и изградња објеката за које се према Закону о планирању и изградњи не издаје грађевинска дозвола; потврђује пријаву радова; потврђује изјаву о завршетку темеља; обавештава грађевинску инспекцију о поднетој пријави радова, о поднетој изјави о завршетку израде темеља, о поднетој изјави о завршетку израде објекта у конструктивном смислу; води првостепени управни поступак; учествује у изради анализа, информација и извештаја из свог делокруга рада. Обавља и друге послове по налогу руководиоца Групе.

Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама,

специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, архитектонски, правни факултет, факултет за привреду и правосудје, пословни и правни факултет, економски факултет, дипломирани менаџер, дипломирани правник, грађевински, природно-математички факултет, географски факултет (смер: просторно планирање), шумарски факултет (смер: пејзажна архитектура), положен државни стручни испит, радно искуство у струци од најмање пет година, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за урбанизам, грађевинарство и инвестиције у Групи за обједињену процедуру, после радног места под редним бројем „143. Послови обједињене процедуре за објекте високоградње I“ додаје се ново радно место, тако да гласи:

„143А. Послови обједињене процедуре за објекте високоградње II

Звање: Саветник

број службеника: 5

Опис послова: Учествује у изради локацијских услова; проверава испуњеност формалних услова за поступање по захтеву; прибавља од ималаца јавних овлашћења износе трошкова издавања услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктуру, као и бројеве рачуна на које се трошкови уплаћују; прибавља од органа надлежног за послове државног премера и катастра изводе из листова непокретности, копије плана и остале потребне податке по појединачним предметима; прибавља услове за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу, исправе и друга документа од ималаца јавних овлашћења; врши контролу усклађености података наведених у изводу из пројекта са издатим локацијским условима; учествује у изради грађевинске дозволе; израђује решење којим се одобрава извођење радова и изградња објеката за које се према Закону о планирању и изградњи не издаје грађевинска дозвола; потврђује пријаву радова; потврђује изјаву о завршетку темеља; обавештава грађевинску инспекцију о поднетој пријави радова, о поднетој изјави о завршетку израде темеља, о поднетој изјави о завршетку израде објекта у конструктивном смислу; води првостепени управни поступак; учествује у изради анализа, информација и извештаја из свог делокруга рада. Обавља и друге послове по налогу руководиоца Групе.

Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, архитектонски, правни факултет, факултет за привреду и правосудје, пословни и правни факултет, економски факултет, дипломирани менаџер, дипломирани правник, грађевински, природно-математички факултет, географски факултет (смер: просторно планирање), шумарски факултет (смер: пејзажна архитектура), положен државни стручни испит, радно искуство у струци од најмање три године, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за урбанизам, грађевинарство и инвестиције у Одсеку за праћење јавних инвестиција, код радног места под редним бројем „152. Послови праћења јавних инвестиција III“ мењају се услови за наведено радно место, тако да гласе:

Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, архитектонски, грађевински, саобраћајни, факултет безбедности или правни факултет, положен државни стручни испит, најмање једну годину радног искуства у струци или најмање пет година проведених у радном односу код послодавца, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.

- У члану 26. Одељења за инспекцијске послове, код радног места под редним бројем „153. Начелник Одељења за инспекцијске послове“, код услова за обављање послова наведеног радног места, иза речи „факултет за менаџмент или факултет заштите на раду“, додају се речи „Висока инжењерска школа струковних студија - саобраћајно инжењерство“.

- У члану 26. Одељења за инспекцијске послове, код радног места под редним бројем „157. Шеф Одсека за комуналну инспекцију“, мења се опис послова тако да гласи:

„Опис послова: Организује и усмерава рад Одсека, односно појединих извршилаца; обавља најсложеније послове из делокруга Одсека и пружа стручну помоћ запосленима; води управни поступак и доноси решења; распоређује послове на извршиоце; одговара за благовремено, законито и правилно обављање послова из делокруга Одсека; врши пријем странака и даје потребна обавештења у вези са остваривањем њихових права и обавеза; врши инспекцијски надзор над применом Закона, градских одлука и других прописа из области комуналних делатности, као и надзор овлашћеног туристичког инспектора у оквиру надлежности која му је поверена Законом о угоститељству, доноси решења у поступку инспекцијског надзора у оквиру права и дужности града и у том смислу преузима све законом прописане мере, учествује у изради нацрта и предлога одлука, извештаја и информација из своје надлежности за потребе Скупштине града, Градског већа и градоначелника града; организује сарадњу са другим организацијама и установама од значаја за рад комуналне инспекције. Учествује у процесима који су у вези са оцењивањем. Сачињава предлог плана годишњих одмора, учествује у процесима који су у вези са одређивањем компетенција, као и у процесима који су у вези са стручним усавршавањем. Обавља и друге послове по налогу начелника Одељења“, као и услови за обављање послова наведеног радног места, тако да иза речи „факултет за менаџмент или факултет заштите на раду“, додају се речи „Висока инжењерска школа струковних студија - саобраћајно инжењерство“.

- У члану 26. Одељења за инспекцијске послове у Одсеку за комуналну инспекцију мења се радно место под редним бројем „158. Комунални инспектор I“ тако да гласи:

„158. Комунални инспектор

Звање: Самостални саветник број службеника: 2

Опис послова: Врши контролу и инспекцијски надзор у поступку примене Закона о комуналним делатностима, Закон о становању и одржавању зграда, Закона о трговини, одлука Скупштине града, закључака градоначелника града, закључака Граског већа; води управни поступак и доноси решења, закључке о извршењу решења, покреће прекршајни поступак, издаје прекршајни налог сходно

одредбама ЗУП-а и Закона о инспекцијском надзору; врши пријем странака и даје потребна обавештења у вези са остваривањем њихових права и обавеза. У оквиру поверених послова врши инспекцијски надзор над трговином ван продајног објекта, осим даљинске трговине, као и у погледу истицања и придржавања радног времена и истицања пословног имена. У оквиру послова из изворне надлежности врши инспекцијски надзор над применом прописа којима се уређује пружање комуналних услуга, употреба и одржавање комуналних објеката, уређаја и инсталација, прати стање чистоће и уређења комуналних и других јавних објеката и добара у општој употреби, врши инспекцијски надзор над радом јавних комуналних предузећа и усмерава њихове активности у области комуналне делатности, предузима потребне мере за отклањање недостатака, налаже уклањање ствари и других предмета са површина јавне намене, ако су остављене противно одредбама закона и других прописа, предузима и координира активности на сузбијању бесправног заузећа површина јавне намене и површина у јавном коришћењу, као и уклањање снега и леда са површина јавне намене. Издаје одобрења и врши наплату локалне комуналне таксе за привремено заузеће површина јавне намене и истицање рекламних порука. Врши контролу одржавања кућног реда у стамбеним и стамбено-пословним зградама, контролу услова држања и заштите домаћих животиња, контролу уређења и одржавања дворишних простора, контролу радног времена у области промета на мало, угоститељства, занатства и других услужних делатности. Припрема извештаје и информације о извршеном инспекцијском надзору. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека и начелника Одељења.

Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, економски, факултет безбедности, правни, природно-математички, саобраћајни, машински, факултет техничких наука, факултет организационих наука, факултет политичких наука, факултет за пословне студије, факултет за менаџмент или висока инжењерска школа струковних студија-саобраћајно инжењерство, положен државни стручни испит, положен испит за инспектора (осим за лица која имају најмање седам година радног искуства на пословима инспекцијског надзора), најмање пет година радног искуства у струци, као и потребне компетенције за обављање послова радног места“.

- У члану 26. Одељења за инспекцијске послове у Одсеку за комуналну инспекцију после радног места „158. Комунални инспектор“ додаје се ново радно место тако да гласи:

„158А. Комунални инспектор I

Звање: Саветник

број службеника: 3

Опис послова: Врши контролу и инспекцијски надзор у поступку примене Закона о комуналним делатностима, Закон о становању и одржавању зграда, одлука Скупштине града, закључака градоначелника града, закључака Граског већа; води управни поступак и доноси решења, закључке о извршењу решења, покреће прекршајни поступак, издаје прекршајни налог сходно одредбама ЗУП-а и Закона о инспекцијском надзору; врши пријем странака

и даје потребна обавештења у вези са остваривањем њихових права и обавеза. У оквиру поверених послова врши инспекцијски надзор над трговином ван продајног објекта, осим даљинске трговине, као и у погледу истицања и придржавања радног времена и истицања пословног имена. У оквиру послова из изворне надлежности врши инспекцијски надзор над применом прописа којима се уређује пружање комуналних услуга, употреба и одржавање комуналних објеката, уређаја и инсталација, прати стање чистоће и уређења комуналних и других јавних објеката и добара у општој употреби, врши инспекцијски надзор над радом јавних комуналних предузећа и усмерава њихове активности у области комуналне делатности, предузима потребне мере за отклањање недостатака, налаже уклањање ствари и других предмета са површина јавне намене, ако су остављене противно одредбама закона и других прописа, предузима и координира активности на сузбијању бесправног заузећа површина јавне намене и површина у јавном коришћењу, као и уклањање снега и леда са површина јавне намене. Издаје одобрења и врши наплату локалне комуналне таксе за привремено заузеће површина јавне намене и истицање рекламних порука. Врши контролу одржавања кућног реда у стамбеним и стамбено-пословним зградама, контролу услова држања и заштите домаћих животиња, контролу уређења и одржавања дворишних простора, контролу радног времена у области промета на мало, угоститељства, занатства и других услужних делатности. Припрема извештаје и информације о извршеном инспекцијском надзору. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека и начелника Одељења.

Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, економски, факултет безбедности, правни, природно-математички, саобраћајни, машински, факултет техничких наука, факултет организационих наука, факултет политичких наука, факултет за пословне студије, факултет за менаџмент или висока инжењерска школа струковних студија-саобраћајно инжењерство, положен државни стручни испит, положен испит за инспектора (осим за лица која имају најмање седам година радног искуства на пословима инспекцијског надзора), најмање три године радног искуства у струци, као и потребне компетенције за обављање послова радног места“.

- У члану 26. Одељења за инспекцијске послове, код радног места под редним бројем „161. Комунални инспектор IV“, мења се опис послова тако да гласи:

„Опис послова: Врши контролу и инспекцијски надзор у поступку примене Закона о комуналним делатностима, одлука Скупштине града, закључака градоначелника града, закључака Градског већа; води управни поступак и доноси решења, закључке о извршењу решења, покреће прекршајни поступак, издаје прекршајни налог сходно одредбама ЗУП-а и Закона о инспекцијском надзору; врши пријем странака и даје потребна обавештења у вези са остваривањем њихових права и обавеза. У оквиру послова из изворне надлежности врши инспекцијски надзор над применом прописа којима се уређује пружање комуналних услуга, употреба и одржавање комуналних објеката, уређаја и инсталација, прати стање чистоће и уређења

комуналних и других јавних објеката и добара у општој употреби, врши инспекцијски надзор над радом јавних комуналних предузећа и усмерава њихове активности у области комуналне делатности, предузима потребне мере за отклањање недостатака, налаже уклањање ствари и других предмета са површина јавне намене, ако су остављене противно одредбама закона и других прописа, предузима и координира активности на сузбијању бесправног заузећа површина јавне намене и површина у јавном коришћењу, уклањање снега и леда са површина јавне намене, као и надзор овлашћеног туристичког инспектора у оквиру надлежности која му је поверена Законом о угоститељству. Издаје одобрења и врши наплату локалне комуналне таксе за привремено заузеће површина јавне намене и истицање рекламних порука. Врши контролу одржавања кућног реда у стамбеним и стамбено-пословним зградама сходно Закону о становању и одржавању зграда, контролу услова држања и заштите домаћих животиња, контролу уређења и одржавања дворишних простора, контролу радног времена у области промета на мало, угоститељства, занатства и других услужних делатности. Прима и евидентира захтеве и пријаве грађана електронским путем и прослеђује их члановима Система 48, односно корисницима у јавним предузећима, инспекцијским службама и другим службама Градске управе. Након добијања одговора од стране јавних предузећа, инспекцијских служби и других служби Градске управе, прослеђује одговор грађанину који је захтев поднео. Прати добијене одговоре и исте ажурира и по потреби сачињава извештаје. Припрема извештаје и информације о извршеном инспекцијском надзору. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека и начелника Одељења“.

- У члану 26. Одељења за инспекцијске послове у Одсеку за комуналну инспекцију код радног места под редним бројем „162. Комунални инспектор V“ мења се опис послова и услови за наведено радно место, тако да гласе:

„Опис послова: Врши мање сложене послове у поступку примене Закона о комуналним делатностима, одлука Скупштине града, закључака градоначелника града, закључака Градског већа; води управни поступак или предузима радње у инспекцијском надзору, врши пријем странака и даје потребна обавештења у вези са остваривањем њихових права и обавеза. У оквиру послова из изворне надлежности врши инспекцијски надзор над применом прописа којима се уређује пружање комуналних услуга, употреба и одржавање комуналних објеката, уређаја и инсталација, прати стање чистоће и уређења комуналних и других јавних објеката и добара у општој употреби, врши инспекцијски надзор над радом јавних комуналних предузећа и усмерава њихове активности у области комуналне делатности, предузима потребне мере за отклањање недостатака, предузима и координира активности на сузбијању бесправног заузећа површина јавне намене и површина у јавном коришћењу, као и уклањање снега и леда са површина јавне намене. Врши контролу одржавања кућног реда у стамбеним и стамбено-пословним зградама сходно Закону о становању и одржавању зграда, контролу услова држања и заштите домаћих животиња, контролу уређења и одржавања дворишних простора, контролу радног времена у области промета на мало, угоститељства, занатства и других услужних делатности. Прима и евидентира захтеве и пријаве грађана електронским путем и прослеђује их члановима Система 48, односно корисницима у јавним предузећима, инспекцијским службама и другим службама Градске управе. Након добијања одговора од стране јавних предузећа,

инспекцијских служби и других служби Градске управе, прослеђује одговор грађанину који је захтев поднео. Прати добијене одговоре и исте ажурира и по потреби сачињава извештаје. Припрема извештаје и информације о извршеном инспекцијском надзору. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека и начелника Одељења.

Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од 180 ЕСПБ бодова, основним струковним студијама, односно да има стечено више образовање, а које је у погледу права која из њега произилазе изјадначено са основним струковним студијама, висока школа струковних студија за економију, право, саобраћај, струковни менаџер, инжењер пољопривреде за прехранбену технологију, положен државни стручни испит, положен испит за инспектора (осим за лица која имају најмање седам година радног искуства на пословима инспекцијског надзора), најмање три године радног искуства у струци, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за комуналну милицију код радног места под редним бројем „173. Административни послови и послови праћења видео надзора“ мења се назив и опис послова за наведено радно место, тако да гласи :

„173. Административни послови

Звање: Виши референт

број службеника: 2

Опис послова: Обавља административне, документационе, статистичко-евиденционе и оперативне послове, прима, прегледа и распоређује пошту, обавља евиденцију и доставља у рад акта и предмете, отпрема пошту, разводи предмете и акта, архивира предмете, евидентира податке о дневној, недељној и месечној присутности запослених на раду у Групи, прати и бележи поруке за руководиоца Групе и сараднике, умножава материјал, требају канцеларијски материјал. Обавља и друге послове по налогу начелника Одељења.“

- У члану 26. Одељења за комуналну милицију после радног места под редним бројем „173. Административни послови“ додаје се ново радно место, тако да гласи:

„173А. Административни послови I

Звање: Млађи референт

број службеника: 2

Опис послова: Обавља мање сложене административне, документационе, статистичко-евиденционе и оперативне послове, прима, прегледа и распоређује пошту, обавља евиденцију и доставља у рад акта и предмете, отпрема пошту, разводи предмете и акта, архивира предмете, евидентира податке о дневној, недељној и месечној присутности запослених на раду у Групи, прати и бележи поруке за руководиоца Групе и сараднике, умножава материјал, требају канцеларијски материјал. Обавља и друге послове по налогу начелника Одељења.

Услови: стечено средње образовање у четворогодишњем трајању, економског, прехранбеног, саобраћајног, трговинског смера или гимназија, положен државни стручни испит, најмање шест месеци радног искуства у струци, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.“

- У члану 26. Одељења за послове органа града у Одсеку за нормативно-правне и кадровске послове код радног места под редним бројем „197. Нормативно правни послови из области радних односа“ мења се назив радног места, као и опис посла тако да гласи:

„197. Нормативно правни послови из области радних односа и поверени послови Комесаријата за избеглице и миграције Републике Србије

Звање: Саветник

број службеника: 1

Опис послова: Проучава позитивне прописе и анализира постојећа акта из области радно-правних односа; припрема и предлаже измене и допуне аката из ове области; пружа информације при тумачењу истих; израђује појединачна правна акта (решења, одлуке) за изабрана, постављена, именована и запослена лица; учествује у активностима у вези са покретањем и вођењем дисциплинског поступка; обавља стручне и техничке послове у поступку избора кандидата за запошљавања; обрађује и комплетира акта и води персонална досијеа запослених; израђује потврде запосленима из радног односа, као и странкама које поднесу захтев; води кадровске и друге евиденције у области радних односа службеника и намештеника; обавља послове анализе описа послова и радних места у органима града и њихово правилно разврставање у звања; води управни поступак и доноси решења; припрема нацрт правилника о унутрашњој организацији и систематизацији радних места; попуњава Регистар са кадровским подацима о броју запослених и ангажованих лица у органима града Смедерева. Обавља послове у централном информационом систему за обрачун зарада запослених у Градској управи, Градском правобранилаштву, Служби за интерну ревизију и Главном урбанисти града Смедерева. Обавља поверене послове Комесаријата за избеглице и миграције Републике Србије: контактира са Комесаријатом за избеглице и миграције Републике Србије; сарађује са хуманитарним организацијама и удружењима; прати реализацију и правдање уговорних обавеза у вези хуманитарне помоћи избеглицама, интерно расељеним лицима и повратницима по основу споразума о реадмисији. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека“.

- У члану 26. Одељења за послове органа града у Одсеку за нормативно-правне и кадровске послове после радног места „197. Нормативно правни послови из области радних односа и поверени послови Комесаријата за избеглице и миграције Републике Србије“ додаје се ново радно место тако да гласи:

„197А. Нормативно правни послови из области радних односа

Звање: Саветник

број службеника: 1

Опис послова: Проучава позитивне прописе и анализира постојећа акта из области радно-правних односа; припрема и предлаже измене и допуне аката из ове области; пружа информације при тумачењу истих; израђује појединачна правна акта (решења, одлуке) за изабрана, постављена, именована и запослена лица; учествује у активностима у вези са покретањем и вођењем дисциплинског поступка; обавља стручне и техничке послове у поступку избора кандидата за запошљавања; обрађује и комплетира акта и води персонална досијеа запослених; израђује потврде запосленима из радног односа, као и странкама које поднесу захтев; води кадровске и друге евиденције у области радних односа службеника и намештеника; обавља послове анализе описа послова и радних места у органима града и њихово правилно разврставање у звања; води управни поступак и доноси решења; припрема нацрт правилника о унутрашњој организацији и систематизацији радних места; попуњава Регистар са кадровским подацима о броју запослених и ангажованих лица у органима града Смедерева.

Обавља послове у централном информационом систему за обрачун зарада запослених у Градској управи, Градском правобранилаштву, Служби за интерну ревизију и Главном урбанисти града Смедерева. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека.

Услови: стечено високо образовање из научне области правне науке на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, положен државни стручни испит, радно искуство у струци од најмање три године, као и потребне компетенције за обављање послова радног места“.

- У члану 26. Одељења за послове органа града у Одсеку за нормативно-правне и кадровске послове после радног места „197А. Нормативно правни послови из области радних односа“ додаје се ново радно место тако да гласи:

„197В. Послови припреме, праћења и електронска обрада података из надлежности Одсека за нормативно-правне и кадровске послове

Звање: Млађи сарадник

број службеника: 1

Опис послова: Обавља мање сложене стручне послове из делокруга рада Одсека; прати постојеће стање кадрова, доставља податке надлежном фонду за пензијско инвалидско и фонду за здравствено осигурање; води евиденцију о статусним променама запослених; попуњава Регистар са кадровским подацима о броју запослених и ангажованих лица у органима града Смедерева. Обавља послове у централном информационом систему за обрачун зарада запослених у Градској управи, Градском правобранилаштву, Служби за интерну ревизију и Главном урбанисти града Смедерева. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека.

Услови: стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од 180 ЕСПБ бодова, основним струковним студијама, односно на студијама у трајању до три године, висока техничка школа струковних студија, виша школа за индустријски менаџмент, виша школа правног, економског, положен државни стручни испит, најмање девет месеци радног искуства у струци, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.

- У члану 26. Одељења за послове органа града у Одсеку за нормативно-правне и кадровске послове код радног места под редним бројем „198. Административни секретар за потребе Одсека и послови из радног односа“ мења се опис послова, као и услови тако да гласе:

„Опис послова: Обавља административне послове; преузима преко доставне књиге пошту из писарнице, евидентира и доставља шефу Одсека; по потреби умножава материјал, преузима завршене предмете, раздужује их кроз доставну књигу и прослеђује на архивирање; води податке о дневној и месечној присутности на послу запослених у Одсеку; требају канцеларијски материјал; прати постојеће стање кадрова, доставља податке надлежном фонду за пензијско инвалидско и фонду за здравствено осигурање; води евиденцију о статусним променама запослених; попуњава Регистар са кадровским подацима о броју запослених и ангажованих лица у органима града Смедерева. Обавља послове у централном информационом систему за обрачун зарада запослених у Градској управи, Градском правобранилаштву, Служби за интерну ревизију и Главном

урбанисти града Смедерева. Обавља и друге послове по налогу шефа Одсека.

Услови: стечено средње образовање у четворогодишњем трајању, економског, правног, пољопривредног смера или гимназија, положен државни стручни испит, најмање пет година радног искуства у струци, као и потребне компетенције за обављање послова радног места“.

- У члану 26. Одељења за послове органа града у Одсеку за нормативно-правне и кадровске послове мења се радно место под редним бројем „199. Оператер на рачунару за потребе Градског правобранилаштва“ тако да гласи:

„199. Нормативно Правни послови из области делокруга рада Градског правобранилаштва

Звање: Саветник

број службеника: 1

Опис послова: Предузима сложене радње и правна средства ради заштите имовинских права и интереса Града Смедерева и Правних лица чији је законски заступник или пуномоћник Градско правобранилаштво (израђује тужбе, мандатне тужбе, предлоге, одговоре на тужбу, приговоре против решења и предлога), подноси захтеве надлежним органима за прикупљање података, документације и обавештења неопходних за поступање Градског правобранилаштва у предметима пред судом и другим органима, припрема израду анализа и информација, даје усмена обавештења странкама, води подсетнике за потребе Градског правобраниоца или Заменика Градског правобраниоца и обавља и друге послове по налогу и упутству Градског правобраниоца, Заменика Градског правобраниоца и начелника Одељења.

Услови: стечено високо образовање из научне области правне науке на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, положен државни стручни испит, радно искуство у струци од најмање три године, као и потребне компетенције за обављање послова радног места“.

- У члану 26. Одељења за послове органа града у Одсеку за нормативно-правне и кадровске послове после радног места „199. Нормативно Правни послови из области делокруга рада Градског правобранилаштва“ додаје се ново радно место тако да гласи:

“199А. Оператер на рачунару за потребе Градског правобранилаштва

Звање: Виши референт

број службеника: 1

Опис послова: Врши обраду података из надлежности Градског правобранилаштва; обавља израду поднесака (тужби, решења, предлога, одговора, правних мишљења и др.); обавља унос и ажурирање података; одржава оперативни систем рачунара; архивира податке, сређује, чува и штити податке на рачунару; стара се о утрешку канцеларијског материјала, требају канцеларијски материјал; води податке о дневној и месечној присутности на послу и обавља и друге послове по налогу и упутству Градског правобраниоца или заменика Градског правобраниоца и шефа Одсека.

Услови: стечено средње образовање у четворогодишњем трајању, правног смера или гимназија, положен државни стручни испит, најмање пет година радног искуства у струци, као и потребне компетенције за обављање послова радног места“.

- У члану 26. Служба за заједничке послове и ванредне ситуације у Групи за заједничке послове код радног места под редним бројем „207. Руководилац Групе за заједничке послове“ мења се звање тако да уместо звања „Млађи сарадник“ треба да стоји звање „виши референт“, као и услови за наведено радно место тако да гласе:

„Услови: стечено средње образовање четворогодишњем трајању, економског, правног, пољопривредног, техничког, саобраћајног смера или гимназија, положен државни стручни испит, најмање пет година радног искуства у струци, као и потребне компетенције за обављање послова радног места“.

- У члану 26. Кабинета градоначелника града Смедерева код радног места под редним бројем „249. Координатор за односе са јавношћу, медијима и информисање“, мења се број извршилаца, тако да уместо „број службеника: 1“ треба да стоји „број службеника: 4“.

- У члану 26. Кабинета градоначелника града Смедерева после радног места под редним бројем „249. Координатор за односе са јавношћу, медијима и информисање“, додаје се ново радно место тако да гласи:

„249А. Стручни сарадник за односе са јавношћу, медијима, информисања и протокола

Звање: Саветник

број службеника: 1

Опис послова: Прати сложенији рад и активности градоначелника и других органа града Смедерева, организација и служби града и о томе редовно обавештава јавност; организује конференције за новинаре и друге медијске догађаје (mediaevents); остварује интерну и екстерну комуникацију свих органа града; организује израду промотивних материјала; одржава сталну комуникацију са представницима медија; спроводи активности из домена односа са јавношћу. Контролише послове у вези са протоколним обавезама градоначелника, као и других функционера града. Обавља и друге послове по налогу шефа Кабинета и градоначелника.

Услови: стечено високо образовање из области друштвено-хуманистичких или техничко-технолошких наука на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, положен државни стручни испит, радно искуство у струци од најмање три године.“

У члану 28. у Служби за интерну ревизију града Смедерева код радног места под редним бројем „255. Шеф Службе“ мењају се опис послова, као и услови за наведено радно место, тако да гласе:

„Опис послова: Руководи, организује и планира рад Службе, пружа стручна упутства, координира и надзире рад запослених у Служби; стара се о законитом, правилном и благовременом обављању послова у Служби; обезбеђује највиши професионални ниво, обавља интерне ревизије као битан елемент управљачке структуре, руководи ревизорским тимом и даје упутства за обављање ревизије система, суштинске ревизије, финансијске ревизије, ревизије успешности (перформанси), ревизије информационих система, ревизије усклађености и ревизије уговора. Пружа саветодавне услуге. Припрема и подноси на одобравање градоначелнику града Смедерева Повељу интерне ревизије,

стратешки план интерне ревизије, годишњи плана интерне ревизије и план за професионалну обуку и професионални развој интерних ревизора. Надгледа спровођење годишњег плана интерне ревизије и примену методологије интерне ревизије од стране интерних ревизора. Организује, координира и расподељује радне задатке интерним ревизорима у сагласности са њиховим знањем и вештинама и обезбеђује сталну обуку интерних ревизора. Припрема извештаје из делокруга рада Службе. Обавља и друге активности у области интерне ревизије на основу сагласности градоначелника. Учествоје у процесима који су у вези са оцењивањем. Сачињава предлог плана годишњих одмора, учествује у процесима који су у вези са одређивањем компетенција, као и у процесима који су у вези са стручним усавршавањем.

Услови: стечено високо образовање економске струке на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, положен државни стручни испит, најмање седам година радног искуства на пословима ревизије, интерне контроле, финансијске контроле или рачуноводствено-финансијским пословима, од којих најмање једну годину на пословима ревизије, положен испит за овлашћеног интерног ревизора у јавном сектору, или да је кандидат за стицање сертификата, познавање рада на рачунару (MS Office пакет и интернет), као и потребне компетенције за обављање послова радног места“.

- У члану 28. у Служби за интерну ревизију града Смедерева после радног места под редним бројем „255. Шеф Службе“ додају се нова радна места, тако да гласе:

256. Интерни ревизор

Звање: Самостални саветник број службеника: 1

Опис послова: Обавља најсложеније послове ревизије и руководи ревизорским тимом. Руководи ревизијама система, суштинским ревизијама, ревизијама успешности (перформанси), финансијским ревизијама, ревизијама информационих система, ревизијама усклађености и ревизијама уговора. Пружа саветодавне услуге које се састоје од савета, смерница, обуке, помоћи или других сличних услуга у циљу повећања вредности и побољшања процеса управљања корисника јавних средстава, управљања ризицима и контроле. Учествоје у изради нацрта стратешког плана интерне ревизије, годишњег плана интерне ревизије, плана за професионалну обуку и професионални развој интерних ревизора. Усмерава и врши надзор над радом интерних ревизора, придржава се професионалних и етичких стандарда. Сачињава периодичне и годишње извештаје за послове које реализује у извештајном периоду. Даје предлоге са способношћу самосталног процењивања и одлучивања. Обавља и друге послове по налогу руководиоца Службе.

Услови: стечено високо образовање економске струке на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, положен државни стручни испит, најмање пет година радног искуства на пословима интерне контроле, финансијске

контроле или рачуноводствено-финансијским пословима, да је кандидат за стицање сертификата овлашћени интерни ревизор у јавном сектору, или да у року од годину дана од дана распоређивања на радно место заврши обуку у поступку стицања звања овлашћени интерни ревизор у јавном сектору, познавање рада на рачунару (MS Office пакет и интернет), као и потребне компетенције за обављање послова радног места.

257. Интерни ревизор**Звање: Саветник****број службеника: 1**

Опис послова: Обавља послове ревизије и то ревизију система, суштинску ревизију, ревизију успешности (перформанси), финансијску ревизију, ревизију усклађености (перформанси) уговора. Пружа саветодавне услуге које се састоје од савета, смерница, обуке, помоћи или других сличних услуга у циљу повећања вредности и побољшања процеса управљања корисника јавних средстава, управљања ризицима и контроле. Учествоје у изради нацрта годишњег плана интерне ревизије. Придржава се професионалних и етичких стандарда. Сачињава периодичне и годишње извештаје за послове које реализује у извештајном периоду. Обавља и друге послове по налогу руководиоца Службе.

Услови: стечено високо образовање из научне области економских или правних наука, факултет за менаџмент, на основним академским студијама у обиму од најмање 240 ЕСПБ бодова, мастер академским студијама, мастер струковним студијама, специјалистичким академским студијама, специјалистичким струковним студијама, односно на основним студијама у трајању од најмање четири године или специјалистичким студијама на факултету, положен државни стручни испит, најмање три године радног искуства на пословима интерне контроле, финансијске контроле или рачуноводствено-финансијским пословима, да је кандидат за стицање сертификата овлашћени интерни ревизор у јавном сектору или да у року од годину дана од дана распоређивања на радно место заврши обуку у поступку стицања звања овлашћени интерни ревизор у јавном сектору, познавање рада на рачунару (MS Office пакет и интернет), као и потребне компетенције за обављање послова радног места.

258. Административни секретар**Звање: Виши референт****број службеника: 1**

Опис послова: Обавља административне послове; преузима преко доставне књиге пошту из писарнице, евидентира и доставља извршиоцима на обраду; умножава материјал; преузима завршене предмете, раздужује их кроз књигу и носи на архивирање; води податке о дневној и месечној присутности на послу; требају канцеларијски материјал и дели запосленима; прима пошту; обрађује и предаје кроз доставну књигу поште експедитору; стара се о благовременом обавештавању запослених. Обавља и друге послове по налогу руководиоца Службе.

Услови: стечено средње образовање у четворогодишњем трајању, правног или економског смера, техничка школа или гимназија, положен државни стручни испит, најмање годину дана радног искуства у струци, као и потребне компетенције за обављање послова радног места.

У члану 3. Правилника о организацији и систематизацији радних места у Градској управи, Градском правобранилаштву, Служби за интерну ревизију и Главном урбанисти града Смедерева, број 113-53/2023-09 од 9.10.2023. године,

мења се број радних места код следећих звања: код звања: „Самостални саветник“ уместо броја „60“ треба да стоји број „64“, код звања „Саветник“ уместо броја „60“ треба да стоји број „64“ код звања „Млађи саветник“ уместо броја „19“ треба да стоји број „21“, код звања „Сарадник“ уместо броја „23“ треба да стоји број „25“, код звања „Млађи сарадник“ уместо броја „22“ треба да стоји број „19“, код звања „Виши референт“ уместо броја „36“ треба да стоји број „37“, код звања „Млађи референт“ уместо броја „2“ треба да стоји број „3“ и у делу укупно уместо броја „224“ треба да стоји број „235“.

Такође, у наведеном члану мења се и број службеника код следећих звања: код звања „Самостални саветник“ уместо броја „63“ треба да стоји број „69“, код звања „Саветник“ уместо броја „90“ треба да стоји број „98“ код звања „Млађи саветник“ уместо броја „25“ треба да стоји број „30“, код звања „Сарадник“ уместо броја „26“ треба да стоји број „30“, код звања „Млађи сарадник“ уместо броја „31“ треба да стоји број „29“, код звања „Виши референт“ уместо броја „69“ треба да стоји број „70“, код звања „Млађи референт“ уместо броја „14“ треба да стоји број „16“ и у делу укупно уместо броја „323“ треба да стоји број „347“.

Члан 3.

Пречишћен текст наведеног Правилника одрадиће Одсек за нормативно - правне и кадровске послове.

Члан 4.

Правилник ступа на снагу 1. јуна 2025. године и објавиће се у „Службеном листу града Смедерева“ и на огласној табли Градске управе града Смедерева.

Број 113-29/2025-09
У Смедереву, 22. маја 2025. године

ПРЕДСЕДНИЦА
ГРАДСКОГ ВЕЋА
Јасмина Војиновић, с.р.

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА ГРАДА СМЕДЕРЕВА**71.**

На основу члана 69. став 4. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013-испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022, 118/2021 - др. закон, 92/2023 и 94/2024), члана 44., а у вези са чланом 66. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 41. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Градonaчелница града Смедерева, дана 13. марта 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О УПОТРЕБИ СРЕДСТАВА ТЕКУЋЕ
БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ

1. Из средстава утврђених Одлуком о буџету града Смедерева за 2025. годину („Службени лист града Смедерева“, број 9/2024), раздео 4–Градска управа, Програм 15–Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0009–Текућа буџетска резерва, функција 160–Опште јавне услуге неklasификоване на другом месту, позиција 236, економска класификација 499–Средства резерве, одобравају се средства у укупном износу од 500.000,00 динара за накнаду штете за повреде или штету нанету од стране државних органа.

2. Средства из тачке 1. овог Решења користиће се у оквиру раздела 4– Градска управа, Програм 15- Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0001-Функционисање локалне самоуправе и градских општина, функција 130– Опште услуге, позиција 231, економска класификација 485– Накнада штете за повреде или штету нанету од стране државних органа, у укупном износу од **500.000,00** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **1.000.000,00** динара.

3. О реализацији овог Решења стараће се Одељење за финансије.

4. Ово Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 401-1356/2025-09

У Смедереву, 13. марта 2025. године

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА
ГРАДА СМЕДЕРЕВА
Јасмина Војиновић, с.р.

72.

На основу члана 69. став 4. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013-испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022, 118/2021 - др. закон, 92/2023 и 94/2024), члана 44., а у вези са чланом 66. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 41. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Градоначелница града Смедерева, дана 31. марта 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О УПОТРЕБИ СРЕДСТАВА ТЕКУЋЕ
БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ

1. Из средстава утврђених Одлуком о буџету града Смедерева за 2025. годину („Службени лист града Смедерева“, број 9/2024), раздео 4–Градска управа, Програм 15–Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0009–Текућа буџетска резерва, функција 160–Опште

јавне услуге неklasификоване на другом месту, позиција 236, економска класификација 499–Средства резерве, одобравају се средства у укупном износу од **1.511.640,00** динара на име исплате прве рате експроприсаног земљишта по основу Записника о споразумном одређивању накнаде број 413-17/2024-11 од 21.3.2025. године у износу од 536.000,00 динара, као и износ од 975.640,00 динара за несметану реализацију активности које се неопходне за функционисање Градске управе града Смедерева.

2. Средства из тачке 1. овог Решења користиће се у оквиру:

- раздела 4– Градска управа, Програм 2 – Комуналне делатности, Програмска активност 0006- Одржавање гробаља и погребне услуге, функција 840 – Верске и остале услуге заједнице, позиција 139, економска класификација 541 – Земљиште у укупном износу од **536.000,00** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **537.000,00** динара,

- раздела 4– Градска управа, Програм 15- Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0001-Функционисање локалне самоуправе и градских општина, функција 130– Опште услуге, позиција 223, економска класификација 423 – Услуге по уговору, у укупном износу од **975.640,00** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **32.372.140,00** динара.

3. О реализацији овог Решења стараће се Одељење за финансије.

4. Ово Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 401-1616/2025-09

У Смедереву, 31. марта 2025. године

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА
ГРАДА СМЕДЕРЕВА
Јасмина Војиновић, с.р.

73.

На основу члана 44. став 1. тачка 5., а у вези са чланом 66. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014-др. закон, 101/2016-др.закон, 47/2018 и 111/2021-др. закон), члана 61. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013-исправка, 108/2013, 142/2014, 68/2015-др.закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022 и 118/2021-др.закон, 92/2023 и 94/2024) и члана 41. став 1. тачка 5. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019-пречишћен текст)

Градоначелница града Смедерева, дана 31. марта 2025. године, донела је

ОДЛУКУ
О ПРЕУСМЕРАВАЊУ АПРОПРИЈАЦИЈА
У КОРИСТ ТЕКУЋЕ БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ

Члан 1.

На терет апропријација у оквиру Одлуке о буџету града Смедерева за 2025. годину („Службени лист града Смедерева“ 9/2024) преносе се средства:

-у износу од **20.000.000 динара** са раздела 4 – Градска управа, Програм 9 – Основно образовање, Програмска активност 0001 (ПА 0001) – Реализација делатности основног образовања, функција 912 – Основно образовање, позиција 188, економска класификација 463 – Трансфери осталим нивоима власти;

Преусмеравање апропријација у укупном износу од **20.000.000 динара** је у корист апропријације у оквиру раздела 4 – Градска управа, Програм 15 – Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0009 (ПА 0009) – Текућа буџетска резерва, функција 160 – Опште јавне услуге неklasификоване на другом месту, позиције 236, економске класификације 499121 - Текућа резерва.

Члан 2.

Након извршеног преусмеравања из члана 1. ове Одлуке износ плана апропријације у оквиру Одлуке о буџету града Смедерева за 2025. годину („Службени лист града Смедерева“ 9/2024) је следећа:

– раздео 4 – Градска управа, Програм 9 – Основно образовање, Програмска активност 0001 (ПА 0001) – Реализација делатности основног образовања, функција 912 – Основно образовање, позиција 188, економска класификација 463 – Трансфери осталим нивоима власти; износ од **440.000.000 динара**;

Члан 3.

Задужује се Одељење за финансије за реализацију ове Одлуке.

Члан 4.

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења.

Одлуку објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Члан 5.

Одлуку у препису доставити: градоначелници града Смедерева, Одељењу за послове органа града, Одељењу за финансије, Одељењу за јавне службе, документацији и архиви.

Број: 401-1617/2025-09

У Смедереву, 31. март 2025. године

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА
ГРАДА СМЕДЕРЕВА
Јасмина Војиновић, с.р.

74.

На основу члана 69. став 4. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013-испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022, 118/2021 - др. закон, 92/2023 и 94/2024), члана 44., а у вези са чланом 66. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 41. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Градоначелница града Смедерева, дана 1. априла 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О УПОТРЕБИ СРЕДСТАВА ТЕКУЋЕ БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ

1. Из средстава утврђених Одлуком о буџету града Смедерева за 2025. годину („Службени лист града Смедерева“, број 9/2024), раздео 4–Градска управа, Програм 15-Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0009-Текућа буџетска резерва, функција 160–Опште јавне услуге неklasификоване на другом месту, позиција 236, економска класификација 499-Средства резерве, одобравају се средства Дому здравља Смедерево у укупном износу од 3.300.000,00 динара за плате и путне трошкове запослених за фебруар месец 2025. године.

2. Средства из тачке 1. овог Решења користе се у оквиру раздела 4– Градска управа, Програм 12- Здравствена заштита, Програмска активност 0003- Спровођење активности из области друштвене бриге за јавно здравље, функција 720– Ванболничке услуге, позиција 203, економска класификација 464– Дотације организацијама за обавезно социјално осигурање, у укупном износу од **3.300.000,00** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **10.201.000,00** динара.

3. О реализацији овог Решења стараће се Одељење за финансије.

4. Ово Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 401-1328/2025-09

У Смедереву, 1. априла 2025. године

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА
ГРАДА СМЕДЕРЕВА
Јасмина Војиновић, с.р.

75.

На основу члана 69. став 4. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013-испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022, 118/2021 - др. закон, 92/2023 и 94/2024), члана 44., а у вези са чланом 66. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 41. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Градоначелница града Смедерева, дана 7. априла 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О УПОТРЕБИ СРЕДСТАВА ТЕКУЋЕ БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ

1. Из средстава утврђених Одлуком о буџету града Смедерева за 2025. годину („Службени лист града Смедерева“, број 9/2024), раздео 4–Градска управа, Програм 15-Оп-

ште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0009-Текућа буџетска резерва, функција 160–Опште јавне услуге неklasификоване на другом месту, позиција 236, економска класификација 499-Средства резерве, одобравају се средства у укупном износу од **10.553.280** динара, и то:

- На име исплате накнаде за експрописано земљиште по основу Записника о споразумном одређивању накнаде број 413-17/2024-11 од 21.3.2025. године у износу од **4.820.080** динара и Записника о споразумном одређивању накнаде број 413-17-1/2024-11 од 2.4.2025. године у износу од **678.060** динара.

- На име исплате уговорених обавеза и то по основу Уговора број 401-1887/2024-03 о пружању услуге број 12/24 – Услуга израде и иновирања пројекта реконструкције Карађорђевог улице у Смедереву са израдом ПЗИ-а у износу од **1.249.999** динара, Уговора за израду стручног мишљења о затеченом стању конструкције надвожњака у Смедереву у износу од **823.200** динара, као и Уговора за извођење радова на уклањању рекламе 9001 МБС са равног крова зграде (угао Улице Карађорђевог број 2 и Трг Републике у Смедереву) и на уклањању оштећених делова армираног стакла на делу кровне конструкције на објекту ТЦ Надвожњак у Смедереву у износу од **2.980.964,69** динара.

2. Средства из тачке 1. овог Решења користиће се у оквиру:

- раздела 4– Градска управа, Програм 2 – Комуналне делатности, Програмска активност 0006- Одржавање гробаља и погребне услуге, функција 840 – Верске и остале услуге заједнице, позиција 139, економска класификација 541 – Земљиште у укупном износу од **5.499.080** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **6.036.080** динара;

- раздела 4– Градска управа, Програм 15- Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0001-Функционисање локалне самоуправе и градских општина, функција 130– Опште услуге, позиција 224, економска класификација 424 – Услуге по уговору, у укупном износу од **2.981.000** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **12.981.000** динара;

- раздела 4– Градска управа, Програм 7 - организација саобраћаја и саобраћајна инфраструктура, Програмска активност 0002 (ПА 0002) - Управљање и одржавање саобраћајне инфраструктуре, функција 451 – Друмски саобраћај, позиција 170, економска класификација 423 – Услуге по уговору у укупном износу од **823.200** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **18.725.600** динара;

- раздела 4– Градска управа, Програм 7 - организација саобраћаја и саобраћајна инфраструктура, Програмска активност 0002 (ПА 0002) - Управљање и одржавање саобраћајне инфраструктуре, функција 451 – Друмски саобраћај, позиција 175, економска класификација 511 – Зграде и грађевински објекти у укупном износу од **1.250.000** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **130.250.000** динара.

3. О реализацији овог Решења стараће се Одељење за финансије.

4. Ово Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 401-1754/2025-09
У Смедереву, 7. априла 2025. године

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА
ГРАДА СМЕДЕРЕВА
Јасмина Војиновић, с.р.

76.

На основу члана 69. став 4. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013-испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022, 118/2021 - др. закон, 92/2023 и 94/2024), члана 44., а у вези са чланом 66. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 41. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Градоначелница града Смедерева, дана 9. априла 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ О УПОТРЕБИ СРЕДСТАВА ТЕКУЋЕ БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ

1. Из средстава утврђених Одлуком о буџету града Смедерева за 2025. годину („Службени лист града Смедерева“, број 9/2024), разделе 4–Градска управа, Програм 15-Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0009-Текућа буџетска резерва, функција 160–Опште јавне услуге неklasификоване на другом месту, позиција 236, економска класификација 499-Средства резерве, одобравају се средства Дому здравља Смедерево у укупном износу од 2.585.000,00 динара за плате и путне трошкове запослених за март месец 2025. године.

2. Средства из тачке 1. овог Решења користиће се у оквиру раздела 4– Градска управа, Програм 12- Здравствена заштита, Програмска активност 0003- Спровођење активности из области друштвене бриге за јавно здравље, функција 720– Ванболничке услуге, позиција 203, економска класификација 464– Дотације организацијама за обавезно социјално осигурање, у укупном износу од **2.585.000,00** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **12.786.000,00** динара.

3. О реализацији овог Решења стараће се Одељење за финансије.

4. Ово Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 401-1764/2025-09
У Смедереву, 9. априла 2025. године

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА
ГРАДА СМЕДЕРЕВА
Јасмина Војиновић, с.р.

77.

На основу члана 69. став 4. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013-испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022, 118/2021 - др. закон, 92/2023 и 94/2024), члана 44., а у вези са чланом 66. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 41. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Градоначелница града Смедерева, дана 9. априла 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О УПОТРЕБИ СРЕДСТАВА ТЕКУЋЕ БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ

1. Из средстава утврђених Одлуком о буџету града Смедерева за 2025. годину („Службени лист града Смедерева“, број 9/2024), раздео 4—Градска управа, Програм 15—Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0009—Текућа буџетска резерва, функција 160—Опште јавне услуге неklasификоване на другом месту, позиција 236, економска класификација 499—Средства резерве, одобравају се средства у укупном износу од 400.000,00 динара за накнаду штете за повреде или штету нанету од стране државних органа.

2. Средства из тачке 1. овог Решења користиће се у оквиру раздела 4— Градска управа, Програм 15— Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0001—Функционисање локалне самоуправе и градских општина, функција 130— Опште услуге, позиција 231, економска класификација 485— Накнада штете за повреде или штету нанету од стране државних органа, у укупном износу од 400.000,00 динара и укупан план средстава ове апропријације износи 1.400.000,00 динара.

3. О реализацији овог Решења стараће се Одељење за финансије.

4. Ово Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 401-1811/2025-09

У Смедереву, 9. априла 2025. године

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА
ГРАДА СМЕДЕРЕВА
Јасмина Војиновић, с.р.

78.

На основу члана 69. став 4. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013-испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022, 118/2021 - др. закон, 92/2023 и 94/2024), члана 44., а у вези са чланом 66. став 4. Закона о локалној

самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 41. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Градоначелница града Смедерева, дана 22. априла 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О УПОТРЕБИ СРЕДСТАВА ТЕКУЋЕ БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ

1. Из средстава утврђених Одлуком о буџету града Смедерева за 2025. годину („Службени лист града Смедерева“, број 9/2024), раздео 4—Градска управа, Програм 15—Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0009—Текућа буџетска резерва, функција 160—Опште јавне услуге неklasификоване на другом месту, позиција 236, економска класификација 499—Средства резерве, одобравају се средства у укупном износу од 1.000.000,00 динара за накнаду штете за повреде или штету нанету од стране државних органа.

2. Средства из тачке 1. овог Решења користиће се у оквиру раздела 4— Градска управа, Програм 15— Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0001—Функционисање локалне самоуправе и градских општина, функција 130— Опште услуге, позиција 231, економска класификација 485— Накнада штете за повреде или штету нанету од стране државних органа, у укупном износу од 1.000.000,00 динара и укупан план средстава ове апропријације износи 2.400.000,00 динара.

3. О реализацији овог Решења стараће се Одељење за финансије.

4. Ово Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 401-1953/2025-09

У Смедереву, 22. априла 2025. године

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА
ГРАДА СМЕДЕРЕВА
Јасмина Војиновић, с.р.

79.

На основу члана 61. став 3. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013-испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022, 118/2021 - др. закон, 92/2023 и 94/2024), члана 44., а у вези са чланом 66. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 41. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Градоначелница града Смедерева, дана 7. маја 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ О ОТВАРАЊУ АПРОПРИЈАЦИЈЕ

1. На основу Закључка који је донела Скупштина града Смедерева на седници одржаној 12.3.2025. године којом је дата сагласност на Годишњи програм рада и Годишњи финансијски план Туристичке организације града Смедерева за 2025. годину, отвара се апропријација у Одлуци о буџету града Смедерева за 2025. годину („Службени лист града Смедерева“, број 9/2024), у оквиру раздела 4- Градска управа, глава 4.6, Програм 4- Развој туризма, функција 473- Туризам, позиција 117.1, економска класификација 411 – Плате, додаци и накнаде запосленима са износом од **1.065.000,00** динара, позиција 117.2, економска класификација 412 – Социјални доприноси на терет послодавца са износом од **152.290,00** динара, позиција 117.3, економска класификација 415 – Накнада трошкова за превоз са износом од **43.200,00** динара, и позиција 117.4, економска класификација 423 – Рачуноводствене услуге са износом од **180.000,00** динара.

2. О реализацији овог Решења стараће се Одељење за финансије.

3. Ово Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 401-2194/2025-09
У Смедереву, 7. маја 2025. године

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА
ГРАДА СМЕДЕРЕВА
Јасмина Војиновић, с.р.

одобравају се средства Туристичкој организацији града Смедерева у укупном износу од 1.440.490,00 динара.

2. Средства из тачке 1. овог Решења користиће се у оквиру раздела 4– Градска управа, глава 4.6 Програм 4- Развој туризма, Програмска активност 0001- Управљањем развојем туризма, функција 473– Туризам, позиција 117.1, економска класификација 411– Плате, додаци и накнаде запосленима у укупном износу од **1.065.000,00** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **1.065.000,00** динара, позиција 117.2, економска класификација 412- Социјални доприноси на терет послодавца у укупном износу од **152.290,00** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **152.290,00** динара, позиција 117.3, економска класификација 415- Накнада трошкова за превоз у укупном износу од **43.200,00** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **43.200,00** динара и позиција 117.4, економска класификација 423- Услуге по уговору у укупном износу од **180.000,00** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **180.000,00** динара.

3. О реализацији овог Решења стараће се Одељење за финансије.

4. Ово Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 401-2194/2025-09
У Смедереву, 7. маја 2025. године

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА
ГРАДА СМЕДЕРЕВА
Јасмина Војиновић, с.р.

80.

На основу члана 69. став 4. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013-испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022, 118/2021 - др. закон, 92/2023 и 94/2024), члана 44., а у вези са чланом 66. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 41. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Градоначелница града Смедерева, дана 7. маја 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ О УПОТРЕБИ СРЕДСТАВА ТЕКУЋЕ БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ

1. Из средстава утврђених Одлуком о буџету града Смедерева за 2025. годину („Службени лист града Смедерева“, број 9/2024), раздео 4–Градска управа, Програм 15-Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0009-Текућа буџетска резерва, функција 160–Опште јавне услуге неklasификоване на другом месту, позиција 236, економска класификација 499-Средства резерве,

81.

На основу члана 69. став 4. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013-испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022, 118/2021 - др. закон, 92/2023 и 94/2024), члана 44., а у вези са чланом 66. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 41. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Градоначелница града Смедерева, дана 15. маја 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ О УПОТРЕБИ СРЕДСТАВА ТЕКУЋЕ БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ

1. Из средстава утврђених Одлуком о буџету града Смедерева за 2025. годину („Службени лист града Смедерева“, број 9/2024), раздео 4–Градска управа, Програм 15-Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0009-Текућа буџетска резерва, функција 160–Опште јавне услуге неklasификоване на другом месту, позиција 236, економска класификација 499-Средства резерве, одобравају се средства Дому здравља Смедерево у укупном

износу од 2.640.000,00 динара за плате и путне трошкове запослених за април месец 2025. године.

2. Средства из тачке 1. овог Решења користиће се у оквиру раздела 4– Градска управа, Програм 12- Здравствена заштита, Програмска активност 0003- Спровођење активности из области друштвене бриге за јавно здравље, функција 720– Ванболничке услуге, позиција 203, економска класификација 464– Дотације организацијама за обавезно социјално осигурање, у укупном износу од **2.640.000,00** динара и укупан план средстава ове апропријације износи **15.426.000,00** динара.

3. О реализацији овог Решења стараће се Одељење за финансије.

4. Ово Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 401-2327/2025-09
У Смедереву, 15. маја 2025. године

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА
ГРАДА СМЕДЕРЕВА
Јасмина Војиновић, с.р.

82.

На основу члана 69. став 4. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013-испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022, 118/2021 - др. закон, 92/2023 и 94/2024), члана 44., а у вези са чланом 66. став 4. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) и члана 41. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019 - пречишћен текст),

Градonaчелница града Смедерева, дана 16. маја 2025. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О УПОТРЕБИ СРЕДСТАВА ТЕКУЋЕ БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ

1. Из средстава утврђених Одлуком о буџету града Смедерева за 2025. годину („Службени лист града Смедерева“, број 9/2024), разделе 4–Градска управа, Програм 15-Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0009-Текућа буџетска резерва, функција 160–Опште јавне услуге неklasификоване на другом месту, позиција 236, економска класификација 499-Средства резерве, одобравају се средства у укупном износу од 1.687.000,00 динара за исплату по фактури добављача Spectar production 89 доо за набавку ауто седишта.

2. Средства из тачке 1. овог Решења користиће се у оквиру раздела 4– Градска управа, Програм 7- Организација саобраћаја и саобраћајна инфраструктура, Програмска активност 0005- Унапређење безбедности саобраћаја, функција 360– Јавни ред и безбедност неklasификован на другом месту, позиција 181, економска класификација 423– Услуге по уговору, у укупном износу од **1.687.000,00**

динара и укупан план средстава ове апропријације износи **6.687.000,00** динара.

3. О реализацији овог Решења стараће се Одељење за финансије.

4. Ово Решење објавити у „Службеном листу града Смедерева“.

Број 401-2390/2025-09
У Смедереву, 16. маја 2025. године

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА
ГРАДА СМЕДЕРЕВА
Јасмина Војиновић, с.р.

НАЧЕЛНИК ГРАДСКЕ УПРАВЕ ГРАДА СМЕДЕРЕВА

83.

На основу члана 4. став 8. Закона о запосленима у аутономним покрајинама и јединици локалне самоуправе („Службени гласник Републике Србије“, број 21/2016, 13/2017, 95/2018, 113/2017 - др. закон, 95/2018- др.закон, 86/2019, 157/2020- др.закон, 123/2021- др. закон, 92/2023 и 19/2025 - др. закон) чланова 4. и 5. Уредбе о коефицијентима за обрачун и исплату плата именованих и постављених лица и запослених у државним органима („Службени гласник Републике Србије“, број 44/2008 - пречишћен текст, 2/2012, 113/2017 - др. закон, 23/2018, 95/2018 - др. закон, 86/2019 - др. закон, 157/2020 - др. закон, 123/2021 - др. закон, 19/2025 - др. закон и 39/2025), чланова 52. и 54. став 1. а у вези са чланом 66. став 7. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007, 83/2014- др. Закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021- др. Закон) и чланова 49. и 52. став 1. Статута града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 2/2019-пречишћен текст), а уз Сагласност Синдикатне организације Градске управе града Смедерева број 29 од 23.05.2025. године,

Начелник Градске управе града Смедерева доноси

ПРАВИЛНИК

О ПЛАТАМА И НАКНАДАМА ЗАПОСЛЕНИХ У ГРАДСКОЈ УПРАВИ ГРАДА СМЕДЕРЕВА

ОПШТА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овим Правилником утврђују се: плате, накнаде плата и друга примања запослених у Градској управи града Смедерева (у даљем тексту: Градска управа).

ПЛАТЕ И ДРУГА ПРИМАЊА ЗАПОСЛЕНИХ ЛИЦА У ГРАДСКОЈ УПРАВИ

а) Плата

Члан 2.

Плата запослених у Градској управи утврђује се на основу:

- 1) основице за обрачун плата (у даљем тексту: основица);
- 2) коефицијента који се множи основицом (у даљем тексту: коефицијент);
- 3) додатка на плату;
- 4) обавеза које запослени плаћа по основу пореза и доприноса за обавезно социјално осигурање из плате, у складу са законом.

Члан 3.

Основицу за обрачун и исплату плата запослених утврђује Влада Републике Србије.

Члан 4.

Коефицијент изражава сложеност послова, одговорност, услове рада и стручну спрему.

Коефицијент садржи и додаток на име накнаде за исхрану у току рада и регреса за коришћење годишњег одмора.

Члан 5.

Додатак на плату припада за:

1. време проведено у радном односу (минули рад);
 2. дежурство и друге случајеве рада дужег од пуног радног времена одређеног прописима (прековремени рад);
 3. рад на дан државног и верског празника;
 4. рад ноћу (између 22 00 и 6 00 часова наредног дана), ако такав рад није вреднован при утврђивању коефицијента.
- Додатак на плату из става 1. овог члана обрачунава се и исплаћује у висини утврђеној законом.

Члан 6.

Плата утврђена у смислу члана 5. ове Одлуке исплаћује се за рад у пуном радном времену, односно радном времену које се сматра пуним.

Члан 7.

Плата приправника у Градској управи износи 80% од најниже плате у оквиру звања за које се приправник оспособљава.

Члан 8.

За обрачун и исплату плата запослених у Градској управи примењују се следећи коефицијенти:

- 12,05 за звање самосталног саветника;
- 10,77 за звање саветника и намештеника I врсте;
- 10,45 за звање млађег саветника и намештеника II врсте;
- 9,91 за звање сарадника;
- 8,95 за звање млађег сарадника;
- 8,85 за звање вишег референта и намештеника III врсте;
- 8,74 за звање референта и млађег референта и намештеника IV врсте;
- 8,00 за квалификованог радника и
- 6,40 за намештеника V врсте.

Члан 9.

Коефицијенти из члана 8. овог Правилника за запослене у Градској управи увећавају се, по основу сложености и одговорности послова, за додатни коефицијент, и то:

- 12,76 - за самосталног саветника који руководи основном организационом јединицом - начелник одељења;
- 12,70 - за самосталног саветника који руководи основном организационом јединицом (шеф службе, шеф кабинета, шеф одсека и шеф канцеларије);
- 12,65 - за самосталног саветника распоређеног на радно место - руководиоца групе
- 12,60 - за самосталног саветника;
- 12,71 - за саветника и намештеника I врсте;
- 9,51 - за млађег саветника;
- 9,27 - за намештеника II врсте;
- 6,25 - за сарадника;
- 5,79 - за млађег сарадника;
- 5,78 - за намештеника III врсте;
- 3,82 - за вишег референта;
- 3,71 - за референта;
- 3,15 - за намештеника IV врсте;
- 3,36 - за млађег референта;
- 5,28 - за намештеника V врсте;

Коефицијент из члана 9. увећан за коефицијент из става

1. овог члана увећава се:

- запосленом који координира најсложеније активности - 10%, с тим да овај број запослених не може прећи 2% од укупног броја запослених;
- запосленом који руководи унутрашњом организационом јединицом - 10%;
- запосленом који ради на припреми и извршењу буџета или финансијског плана, вођењу пословних књига и састављању рачуноводствених извештаја - 10%;
- запосленом на пословима комуналног милиционара - 10%;
- запосленом који ради на пословима инспекцијског теренског надзора у непосредном контакту са субјектима надзора - 10%.

Запосленом који има право на увећање коефицијената по више основа из става 2. овог члана, укупно увећање коефицијента не може бити веће од 10%.

Члан 10.

Коефицијенти и процентуална увећања из члана 8. и члана 9. овог Правилника користе се ради одређивања коначних коефицијената за обрачун и исплату плата запослених у Градској управи.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 11.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења и објавиће се у „Службеном листу града Смедерева“, а примењује се на обрачун и исплату плата почев од плате за мај 2025. године.

Број: 120-183/2025-09
У Смедереву, 23. мај 2025. године

НАЧЕЛНИК ГРАДСКЕ
УПРАВЕ ГРАДА СМЕДЕРЕВА
Горан Милентијевић, с.р.

САДРЖАЈ

Рег. бр.		Страна	Рег. бр.		Страна
СКУПШТИНА ГРАДА СМЕДЕРЕВА			ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА СМЕДЕРЕВА		
56.	Одлука о умањењу обавеза плаћања услуга топлотне енергије, комуналних услуга, јавних паркиралишта, услуга јавног градског превоза и коришћења бесплатних услуга Народне библиотеке Смедерево и Музеја у Смедереву, борцима у 2026. години	1	65.	Решење о давању сагласности на Ценовник осталих услуга Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево	154
			66.	Решење о давању сагласности на Ценовник димничарских услуга Јавног предузећа Градско стамбено, Смедерево	160
57.	Одлука о изменама Одлуке о остваривању права на накнаду трошкова за вантелесну оплодњу	3	67.	Закључак којим се доноси Годишњи програм заштите, уређења и коришћења пољопривредног земљишта за подручје града Смедерева за 2025. годину	162
58.	Одлука о конверзији потраживања Града Смедерева као повериоца према дужнику Привредном друштву Политика а.д. Београд, по основу изворних прихода буџета Града Смедерева, у улог повериоца у капиталу дужника	4	68.	Решење о образовању Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода на територији града Смедерева и именовању председника, заменика председника, чланова и заменика чланова Комисије	162
59.	Одлука о платама и накнадама изабраних, именованих и постављених лица у органима града Смедерева и накнадама за рад одборника и чланова радних тела Скупштине града Смедерева	5	69.	Програм о допунама Програма отуђења грађевинског земљишта у јавној својини града Смедерева	163
60.	Одлука о усвајању Пројекта јавно-приватног партнерства за финансирање, пројектовање, реконструкцију, односно рехабилитацију и одржавање локалне путне инфраструктуре и поплочавање/реконструкцију тргова и других јавних површина у граду Смедереву	8	70.	Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији радних места у Градској управи, Градском правобранилаштву, Служби за интерну ревизију и Главном урбанисти града Смедерева	166
			ГРАДОНАЧЕЛНИЦА ГРАДА СМЕДЕРЕВА		
61.	Решење о именовању чланова Управног одбора Предшколске установе „Наша радост“ Смедерево	152	71.	Решење о употреби средстава текуће буџетске резерве	178
62.	Решење о именовању председника и чланова Надзорног одбора Јавног предузећа „Смедеревска тврђава“ Смедерево	152	72.	Решење о употреби средстава текуће буџетске резерве	179
63.	Решење о престанку функције вршиоца дужности директора Јавног предузећа Урбанизам Смедерево, Смедерево	153	73.	Одлуку о преусмеравању апроприација у корист текуће буџетске резерве	179
64.	Решење о именовању вршиоца дужности директора Јавног предузећа Урбанизам Смедерево, Смедерево	154	74.	Решење о употреби средстава текуће буџетске резерве	180
			75.	Решење о употреби средстава текуће буџетске резерве	180

Рег. бр.		Страна	Рег. бр.		Страна
76.	Решење о употреби средстава текуће буџетске резерве	181	81.	Решење о употреби средстава текуће буџетске резерве	183
77.	Решење о употреби средстава текуће буџетске резерве	182	82.	Решење о употреби средстава текуће буџетске резерве	184
78.	Решење о употреби средстава текуће буџетске резерве	182	НАЧЕЛНИК ГРАДСКЕ УПРАВЕ ГРАДА СМЕДЕРЕВА		
79.	Решење о отварању апропријације	182			
80.	Решење о употреби средстава текуће буџетске резерве	183	83.	Правилник о платама и накнадама запослених у Градској управи града Смедерева	184

ИЗДАВАЧ: Град Смедерево, Омладинска бр. 1, Телефон 4621-907 и 4621-917
www.smederevo.org.rs

Штампа: "Делтаграф" д.о.о. Смедерево,
Тираж 32 примерка
